

Mozzo anteriore (Per E-Thru)



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo :
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.

Informazioni generali per la sicurezza

Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

AVVERTENZA

- **Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.**
- Questo mozzo anteriore non è progettato per i percorsi in discesa e il free riding. A seconda delle condizioni della corsa, l'asse del mozzo potrebbe danneggiarsi e non funzionare più correttamente. Ciò potrebbe provocare un incidente con conseguenti ferite gravi o addirittura la morte. Prima di utilizzare la bicicletta, è necessario ispezionare attentamente i mozzi per verificare l'assenza di incrinature. Se si riscontra qualsiasi segno di incrinatura sugli assi o altre condizioni anomale, **NON** utilizzare la bicicletta.
- Questo mozzo può essere utilizzato con una speciale forcella anteriore e con E-thru. Se utilizzato in combinazione con altre forcelle anteriori o assi fissi, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta durante la guida, col conseguente rischio di gravi lesioni.
- Il metodo di fissaggio e la coppia di serraggio della ruota anteriore variano in base al tipo di forcella anteriore di sospensione utilizzata. Durante l'installazione della ruota anteriore alla forcella anteriore di sospensione, assicurarsi sempre di Istruzioni per l'Assistenza specificate per la forcella anteriore di sospensione. Se non si osservano le istruzioni, la ruota anteriore può sfilarsi dalla forcella di sospensione anteriore causando gravi lesioni.
- Se la leva di rilascio dell'asse si trova sullo stesso lato del rotore, c'è il rischio che possa venire a contatto con il rotore. Assicurarsi che anche se la leva di rilascio dell'asse è stretta con il proprio palmo al massimo della forza, la leva di rilascio dell'asse non venga a contatto con il rotore. Se la leva entra a contatto con il rotore, interrompere l'utilizzo della ruota e contattare un rivenditore o un concessionario.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.



Nota

- Non applicare lubrificante all'interno del mozzo, in caso contrario, il lubrificante potrebbe fuoriuscire.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- Le ruote sono fissate?
- Le ruote si girano facilmente?
- Si sentono dei rumori insoliti?

Nomi delle parti

