

Voorwielnaaf (Voor de E-Thru)



Montage-instructies in overige talen zijn beschikbaar op :
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem voor meer informatie over montage en afstelling contact op met de plaats van aankoop of een fietsendealer in uw woonplaats. Er is ook een dealershandleiding beschikbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product niet demonteren of aanpassen.

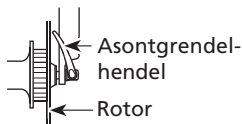
Lees voor de veiligheid voor gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor de richtlijnen betreffende vervanging contact op met uw leverancier of een fietshandel.

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.**
- De voorwielnaaf is niet gemaakt voor het rijden van afdalingen of freerijden. Afhankelijk van de rijomstandigheden, zouden er scheurtjes in de naafas kunnen ontstaan waardoor de naafas defect kan raken. Dit kan een ongeluk veroorzaken dat tot ernstig of zelfs dodelijk letsel kan leiden. Alvorens te gaan rijden dient u uw naven nauwkeurig te controleren om te zien of er geen scheurtjes in de assen zitten en als u tekenen ontdekt van scheurtjes of een andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.
- Deze naaf kan gebruikt worden in combinatie met een speciale voorvork en de E-Thru. Als deze gebruikt wordt tezamen met een andere voorvork of vaste as, kan dit er toe leiden dat tijdens het rijden het wiel van de fiets losraakt en dat ernstig lichamenteel letsel veroorzaakt wordt.
- De bevestigingsmethode en het aantrekkoppel voor het voorwiel verschillen beide afhankelijk van het type voorveringvork welke gebruikt wordt. Volg bij het monteren van het voorwiel aan de voorveringvork altijd de aanwijzingen die gegeven worden in de montage-instructies voor de voorveringvork. Als de aanwijzingen niet worden opgevolgd, bestaat de kans dat het voorwiel uit de voorveringvork valt en dat ernstig letsel veroorzaakt wordt.
- Als de asontgrendelhendel zich aan dezelfde kant als de rotor bevindt, bestaat het gevaar dat deze in contact komt met de rotor. Controleer dus dat zelfs wanneer de asontgrendelhendel met de handpalm met volledige kracht vastgezet is, deze geen contact maakt met de rotor. Stop met het gebruik van het wiel wanneer de hendel contact maakt met de rotor en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Bewaar na het zorgvuldig lezen van de gebruikershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.



Opmerking

- Breng geen smeermiddel aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden de volgende punten. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

- Zitten de wielen goed vast?
- Draaien de wielen soepel?
- Is er sprake van vreemde geluiden?

Namen van de onderdelen

