

Cubo delantero (Para el E-Thru)



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en : <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

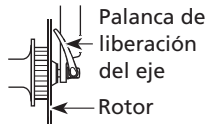
Para seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual del usuario antes de usar, y sígalo para el uso correcto.

Información general de seguridad

Para conseguir instrucciones que necesiten sustitución, póngase en contacto con la tienda o con el representante de la tienda donde lo compró.

⚠ ADVERTENCIA

- **Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.**
- Este cubo delantero no está diseñado para ser usado en descenso o para el ciclismo freeriding. Dependiendo de las condiciones de montar en bicicleta, el eje de cubo podría desarrollar grietas que podrían resultar en que el eje de cubo falla. Esto podría provocar un accidente que podría resultar en heridas graves o incluso la muerte. Antes de conducir, verifique cuidadosamente sus cubos para asegurarse que no tengan rajaduras, y si encuentra cualquier signo de una rajadura o cualquier condición inusual, NO use la bicicleta.
- Este cubo se puede usar en combinación con una horquilla delantera especial y el E-Thru. Si se usa en combinación con cualquier otra horquilla delantera o eje fijo, podría hacer que la rueda se saliera de la bicicleta mientras está andando y resultar en heridas corporales graves.
- El método de fijación y el par de apriete de la rueda delantera varía dependiendo del tipo de horquilla de suspensión delantera en uso. Al instalar la rueda delantera a la horquilla de suspensión delantera, asegúrese siempre de seguir las instrucciones indicadas en las Instrucciones de servicio para la horquilla de suspensión delantera. Si no se siguen las instrucciones, la rueda delantera se podría salir de la horquilla de suspensión delantera y resultar en heridas graves.
- Si la palanca de liberación del eje se encuentra del mismo lado que el rotor, existe el peligro que pueda interferir con el rotor. Asegúrese que aunque usted sostenga con la palma de su mano y toda su fuerza la palanca de liberación del eje, ésta no interfiera con el rotor. Si la palanca interfiere con el rotor, deje de usar la rueda y consulte con un representante o una agencia.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.



Nota

- No aplique lubricante dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifi que los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿Están bien puestas las ruedas?
- ¿Las ruedas son de marcha suave?
- ¿Hay algún ruido anormal?

Nombres de las partes

