

Rear E-THRU I 型 12mm



在下面网站上可以找到用更多语言书写的用户手册：
<http://si.shimano.com>

重要提示

- 关于用户手册中未记载的安装、调节的相关信息，请与购买地或自行车经销商店联系。有关专业自行车技术的经销商手册，可在我们的网站 (<http://si.shimano.com>) 上获取。
- 请勿拆卸或改变该产品。

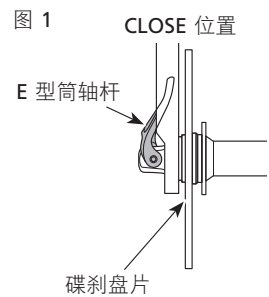
为了安全起见，请务必在仔细阅读用户手册的基础上正确使用。

重要安全信息

有关如何更换的信息，请咨询购买地或自行车经销商店。

警告

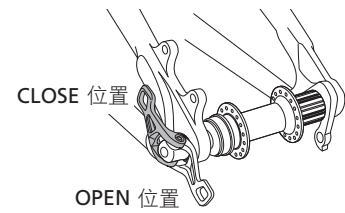
- 使用前，请认真阅读 REAR E-THRU I 型 12mm 系统用户手册。如有问题请咨询经销商。
- REAR E-THRU I 型 12mm 可连接特殊车架和花鼓 / 车轮。如用于其他车架和花鼓 / 车轮，骑行时会造成长车轴脱离并导致严重身体伤害。
- 如果 REAR E-THRU I 型 12mm 安装不当，骑行时会造成长车轴脱离并导致严重身体伤害。
- 当 E 型筒轴杆位于车架的左侧（碟刹盘片侧）时，请注意碟刹盘片与 E 型筒轴杆的干扰（图 1）。此外，确保在骑乘时 E 型筒轴杆不会与车架、其他零部件、配件等发生碰撞，或者接触障碍物（例如灌木和岩石）。如果 E 型筒轴杆由于干涉松动或接触异物，则车轮将会松动并开始发出格格声。如果发生这种情况，请咨询购买地或自行车经销地点。在车轮松动时骑自行车可导致自行车翻到并导致严重受伤。



- 在 E-THRU 系统的使用作业中，请不要触摸碟刹盘片。另外，在车轮旋转过程中，请不要操作 E 型筒轴杆。碟刹盘片非常锋利，所以可能导致重伤。
- 在使用刹车的过程中，刹车夹器和碟刹盘片将变得非常热。在骑自行车后进行 E-THRU 系统使用作业时，有烫伤的危险，所以请确认刹车部件是否充分冷却。
- 在安装作业前，请在清除前叉底部的孔和车架侧螺纹、轴开口处的垃圾和灰尘后方可作业。垃圾和灰尘将导致 E-THRU 系统安装不当，花鼓和轴的不适当安装将导致车轮脱落而负重伤。
- 调节器无法转动 3 圈以上。拧转调节器感觉费力时，请勿朝锁紧或放松方向强行转动调节器。强行转动会造成调节器损坏。
- 如果在没有调节器的情况下骑乘自行车，则会存在无法进行后续调整的情况；因此，务必更换为新的 E 型筒轴。
- 请在仔细阅读用户手册后妥善保管，以供日后参考。

注意

- 骑车前请务必检查 E-THRU 花鼓，确认车轮是否正确安装在自行车车架上。在公共场所停自行车后请特别注意。
- 确保 E 型筒轴杆完全推至 CLOSE 位置（把杆上标注“CLOSE”的一侧须背离自行车一侧）。如图所示，拉杆应斜拉。而非旋转。



- 更换 E 型筒轴时，请确保替换现有 E 型筒轴的筒轴的型号名称与车架上标注的 E-THRU 型号相同。如果型号名称不同，则由于轴向长度、螺纹尺寸、轴壳直径等不同，用于替换的 E 型筒轴可能无法正确安装到车架上。
- 因正常使用及老化所产生的自然磨损及性能劣化不在保修范围内。

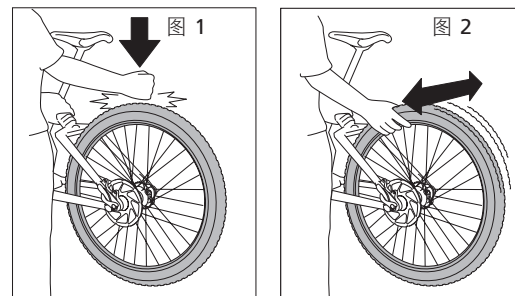
骑车前的日常检查项目

骑车前请检查下面所记载的项目。当有异常时，建议在销售店或代理店进行检查或更换作业。

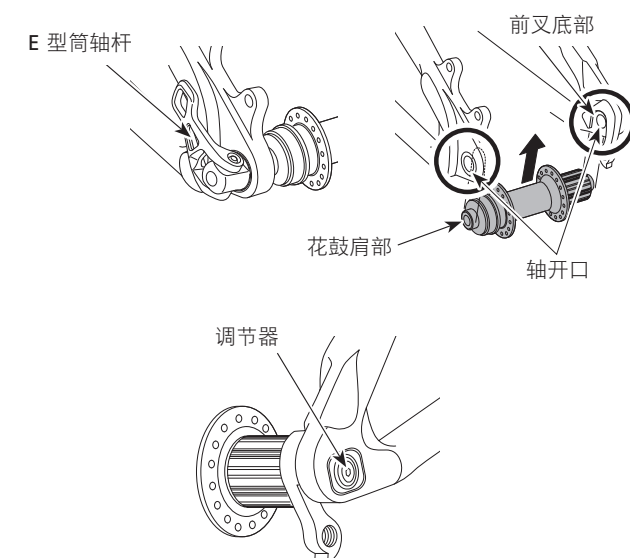
- 车轮是否正确安装到车架上？
- E 型筒轴杆是否推至 CLOSE 位置？

快速检查

抬起自行车，使车轮离开地面。请如图 1 所示向下猛烈敲击轮胎的上部数次。接着如图 2 所示向两侧晃动车轮，确认完全无松动。这种检查方法并不是确认 E 型筒轴杆是否充分拧紧的方法。骑车前，如果不确定 E 型筒轴杆是否正确锁紧，请重复进行这些使用说明书中“车轮的安装方法”内容中所述的安装步骤。



部件名称



操作

注意

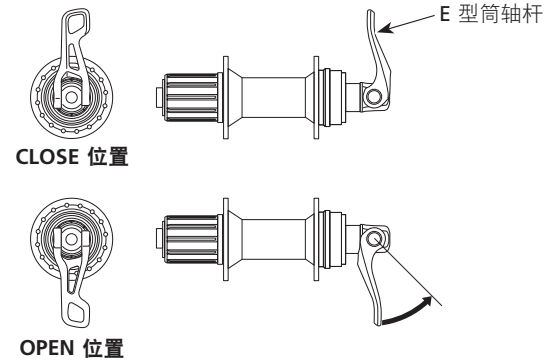
- E 型筒轴杆的操作请务必用手进行。绝对不要进行使用铁锤等放倒的操作。将导致 E-THRU 系统、车架破损。

E-THRU 花鼓是指？

这是一个机构，可通过使用花鼓上的 E 型筒轴杆轻松安装和卸下车轮。

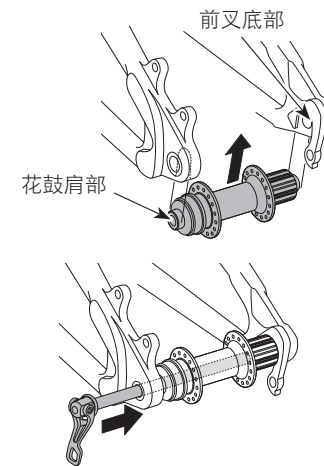
E-THRU 花鼓的功能

斜拉 E 型筒轴杆至 CLOSE 位置，固定车架以确保车轮处于正确位置。

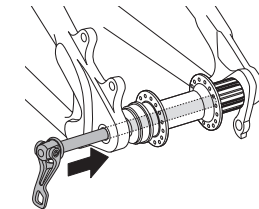


车轮的安装方法

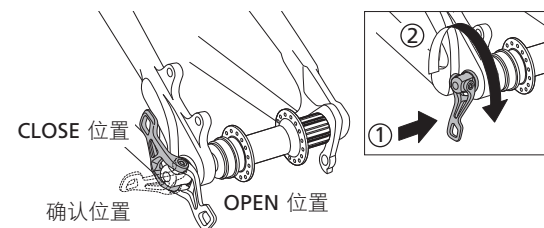
- 将花鼓肩部准确对准前叉底部。



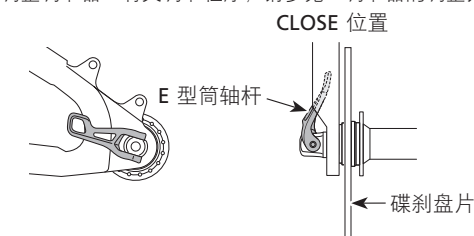
- 将 E 型筒轴杆置于 OPEN 位置，通入螺纹部相反侧的前叉底部孔中。请通入到相反侧的螺纹部为止。



- 通过转动 E 型筒轴杆，将 E 型筒轴杆拧入车架侧螺纹中。打开关闭 E 型筒轴杆，在 E 型筒轴杆达到与花鼓轴平行的位置时，将 E 型筒轴杆拧入车架侧螺纹直到关闭 E 型筒轴杆的手感到受力为止。



- 为了安全起见，在 CLOSE 位置要使 E 型筒轴杆沿着车架。仅利用手的力量，用手掌将 E 型筒轴杆完全压入到 CLOSE 位置。检查 E 型筒轴杆标有“CLOSE”字样的一侧，使其远离自行车一侧。确保 E 型筒轴杆不会与车架、其他零部件、配件等发生碰撞。此外，在骑行时小心不要接触障碍物（例如灌木和岩石）。如果 E 型筒轴杆放置不当，将需要调整调节器。有关调节程序，请参见“调节器的调整方法”。

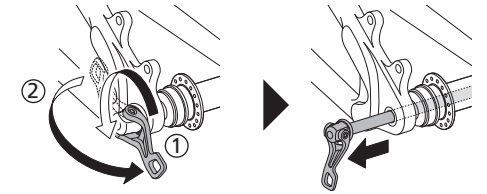


锁紧扭矩：
5 - 7.5N·m {50 - 75kgf·cm}

如果《使用说明书》中有任何有关 E 型筒轴杆锁紧位置的说明内容，请遵循此内容进行锁紧。

车轮的拆卸方法

将 E 型筒轴杆从 CLOSE 位置向 OPEN 位置操作，逆时针转动 E 型筒轴杆，将 E 型筒轴杆从车架侧螺纹上卸下来。若 E-THRU 轴从车架侧螺纹脱落，则从车轮拔出 E-THRU 轴。

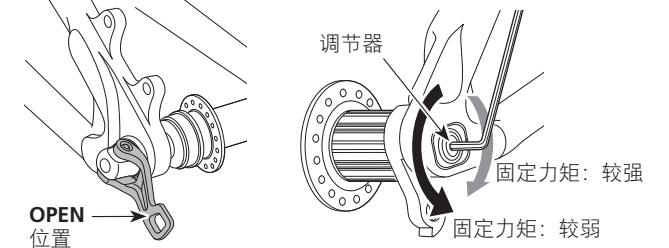


调节器的调整方法

- 在车轮的安装方法第 3 步中，将 E 型筒轴杆拧入车架侧螺纹，将 E 型筒轴杆调整到正确的 CLOSE 位置，确认扭矩。

2. 注意

- 请在锁紧 E-THRU 筒轴杆之前进行调节。如果在锁紧 E-THRU 筒轴杆之后进行调节，调节装置可能受损。
- 如果在将 E 型筒轴杆移动至 CLOSE 位置时固定力较弱，则插入 2.5mm 六角扳手至调节孔并顺时针转动它。
- 检查步骤 1 的结果。如果固定力过大并且无法将 E 型筒轴杆轻松下移至 CLOSE 位置，则插入 2.5mm 六角扳手至调节孔并逆时针转动它将力减弱。分阶段逐渐松开调节器，直至需要施加全部力量以关闭 E 型筒轴杆的点。



- 反复调整，直到在正确的手柄位置能够发挥正确的安装力为止。