

後 E-THRU I 型 12 mm



下列網址提供其他語言的使用者手冊：
<http://si.shimano.com>

重要聲明

- 如需有關本使用者手冊中，未包含的產品安裝和調整資訊，請聯絡購買處或經銷商。本公司網站上 (<http://si.shimano.com>) 提供經銷商說明書，可供專業且有經驗的自行車技師參考。
- 請勿分解或變更本產品。

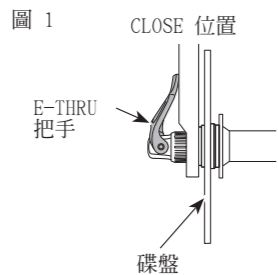
請務必在使用前徹底閱讀本使用者手冊，並遵循該手冊正確使用，以策安全。

重要安全資訊

如需更換零件的資訊，請聯絡購買處或經銷商。

警告

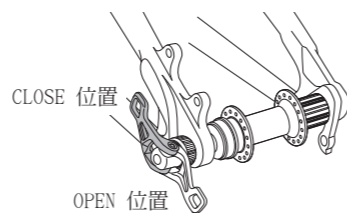
- 在使用前，請仔細閱讀後 E-THRU I 型 12 mm 系統使用者手冊。如果有任何疑問，請詢問您的經銷商。
- 後 E-THRU I 型 12 mm 可以和特殊車架和特殊花鼓／輪組組合使用。如果它搭配任何其他的車架或花鼓／輪組組合使用，可能會使輪組在騎乘期間從自行車上分離，並導致身體受到重傷。
- 如果後 E-THRU I 型 12 mm 沒有正確安裝在自行車上，輪組就可能在騎乘時從自行車上掉落，而可能導致重傷。
- 如果 E-THRU 把手是在車架左側（碟盤側），請確認 E-THRU 把手沒有和碟盤彼此干擾（圖 1）。此外，請確認車架和 E-THRU 把手沒有彼此干擾。E-THRU 把手和車架的彼此干擾可能會鬆開輪組，因此在騎乘時輪組會從自行車脫落而導致嚴重的人身傷害。



- 當處理 E-THRU 系統時請勿觸摸碟盤。此外，當輪組在轉動時請勿操作 E-THRU 把手。碟盤非常鋒利，觸摸它可能會導致嚴重的傷害。
- 使用煞車時，卡鉗和碟盤會變得很熱。為避免燙傷的危險，在騎乘後，處理 E-THRU 系統之前，請務必確認它們是否已充分冷卻。
- 在安裝輪組前，從前叉頂端孔，車架側的牙紋和心軸固定座開口去除任何異物和灰塵。異物或灰塵可能會干擾 E-THRU 系統的正確安裝，假如花鼓和心軸沒有正確安裝，輪組可能脫落並可能導致嚴重傷害。
- 調整器無法旋轉超過 2 圈。當轉動調整器感覺沉重時，不要往鎖緊或鬆開的方向強行轉動調整器。強行轉動調整器可能會損壞它。
- 仔細閱讀使用者手冊後，請將其存放在安全之處，以供日後參考。

注意

- 騎乘前，請務必檢查 E-THRU 花鼓，以確保輪組正確安裝在車架上。這在將自行車停放於公共場所後特別重要。
- 請確保 E-THRU 把手完全推至 CLOSE 位置（把手上刻有「CLOSE」字樣的一側，必須朝向自行車外側）。如圖所示，傾斜把手。請勿旋轉它們。



- 在為 E-THRU 把手軸更換成另一個新的時，要確保更換的 E-THRU 把手軸型號名稱與車架上提供的 E-THRU 型號名稱是一樣的。如果型號名稱不同，更換 E-THRU 換的 E-THRU 把手軸可能由於不同的軸長，牙紋尺寸，外殼直徑等而無法正確安裝在車架上。
- 產品在正常使用和老化中產生的自然磨損和劣化，並不在保固範圍內。

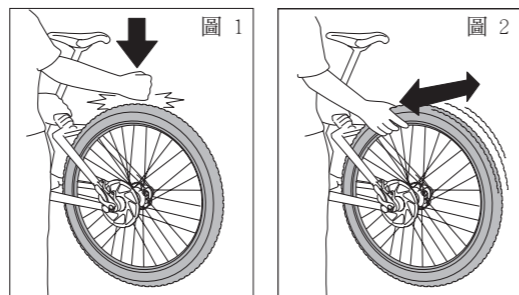
騎乘前定期檢查

騎乘前請檢查下列項目。如果下列項目出現任何問題，請聯絡代理商或經銷商購買。

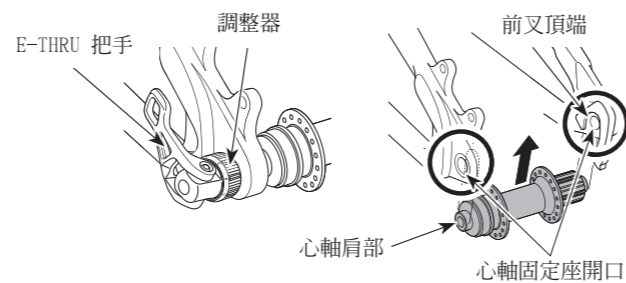
- 輪組是否正確地安裝在車架上？
- E-THRU 把手是否充分地推到 CLOSE 位置？

快速檢查

如圖 1 所示，將自行車抬起使輪組離開地面，用力向下敲打輪胎頂部幾下。也請如圖 2 所示左右搖晃輪組，以確認輪組絕對沒有鬆動。這項檢查不保證 E-THRU 把手已得到足夠的扭力值。如果您不確定 E-THRU 把手是否正確地鎖緊，在騎乘前，請依照這些使用說明書中關於「安裝輪組」的說明，重複進行安裝程序。



各部名稱



操控方式

告知事項

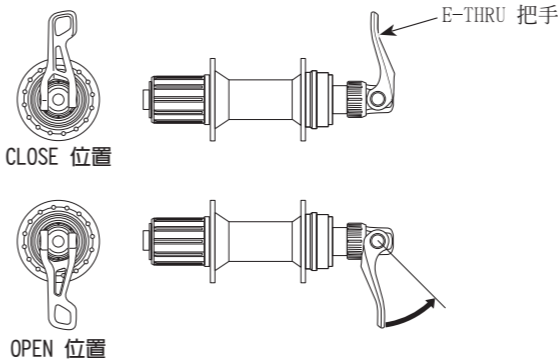
- 請務必用您的手操作 E-THRU 把手。請勿使用鐵鎚或其他物品關閉把手。如果沒有遵守，E-THRU 系統或車架可能會遭到損壞。

什麼是 E-THRU 花鼓？

這是一種在花鼓上使用 E-THRU 把手的機械系統，讓輪組能夠輕鬆地安裝和拆卸。

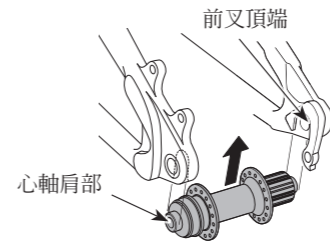
E-THRU 花鼓功能

朝向 CLOSE 位置傾斜 E-THRU 把手並夾住車架以固定輪組在正確位置。

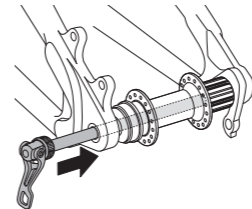


安裝輪組

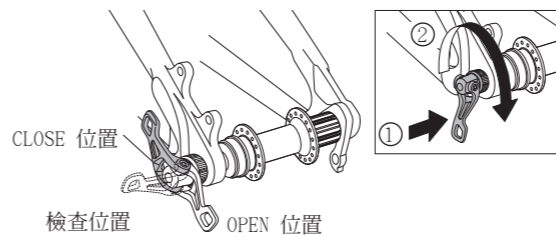
- 正確對齊心軸肩部和前叉頂端。



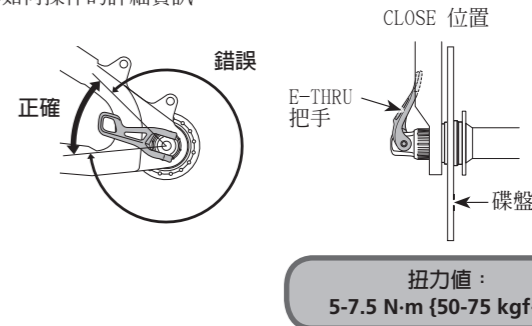
- 移動 E-THRU 把手到 OPEN 位置，然後將其插入與牙紋側相反的前叉頂端孔。將把手心軸穿過，直到它到達另一側的牙紋部。



- 轉動 E-THRU 把手以鎖緊 E-THRU 把手軸到車架側的牙紋 E-THRU 中。當 E-THRU 把手與花鼓心軸平行，同時它正移動到 CLOSE 位置時，打開並關閉 E-THRU 把手，並鎖緊 E-THRU 把手軸到車架側的牙紋，直到感到有某些阻力。



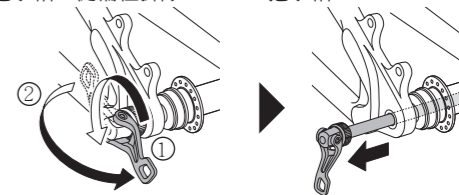
- 為安全起見，當 E-THRU 把手位於 CLOSE 位置時，請務必讓它離開車架。只使用您的全手掌力量推動 E-THRU 把手，直到它移動到 CLOSE 位置。檢查 E-THRU 把手上刻有「CLOSE」字樣的一側朝向自行車外側。當 E-THRU 把手處於 CLOSE 位置，檢查它是否移動到如圖所示的位置。如果不是在正確的位置，調整器必需進行調整。請參考「調整調整器」以了解如何操作的詳細資訊。



當鎖緊 E-THRU 把手時，如果使用說明書裡有任何關於 E-THRU 把手鎖緊位置的說明，請遵守說明操作。

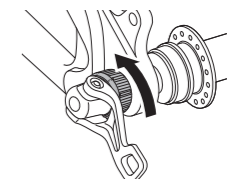
拆除輪組

從 CLOSE 位置移動 E-THRU 把手到 OPEN 位置，然後以逆時針方向轉動 E-THRU 把手以從車架側的牙紋拆除 E-THRU 把手軸。一旦從車架側的牙紋拆除 E-THRU 把手軸，從輪組拆除 E-THRU 把手軸。



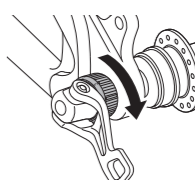
調整調整器

- 在第 3 步驟的「安裝輪組」中鎖緊 E-THRU 把手軸到車架側的牙紋，然後轉動 E-THRU 把手進行調整，使 E-THRU 把手移動到正確的 CLOSE 位置，然後檢查扭矩。
- 移動 E-THRU 把手到 CLOSE 位置時如果扭力值很弱，往箭頭方向轉動調整器。調整器可按照其上面記載的數字，以 1/8 迴轉為一轉進行調整。



固定扭矩: 較強

- 如果已在步驟 1 中檢查的 E-THRU 把手扭力值太強，且 E-THRU 把手無法輕易移動到 CLOSE 位置，往箭頭方向轉動調整器以減少扭力值。請勿鬆開您的握套，小心謹慎地用一致的動作按照調整器上記載的數字，以 1/8 迴轉為一轉轉動調整器，將 E-THRU 把手設定至最大可推倒的固定強度。



固定扭矩: 較弱

- 重複此調整，直到 E-THRU 把手在正確的把手位置獲得正確的安裝力道。

進口商 三司達企業股份有限公司
台中市台中工業區 37 路 39-1 號
TEL:04-23596199

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan
規格若因持續改良而有所變更，恕不另行通知。(Taiwanese)