

Rear E-THRU I-type 12 mm



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn beschikbaar op: <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

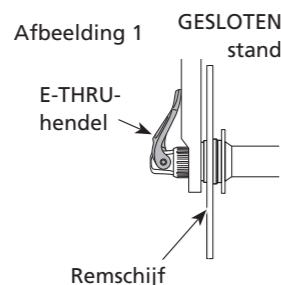
Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

WAARSCHUWING

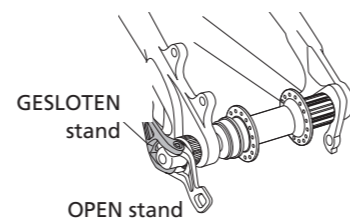
- LEES VOOR GEBRUIK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING VAN HET REAR E-THRU I-TYPE 12 mm SYSTEEM ZORGVULDIG DOOR. RAADPLEEG BIJ VRAGEN UW FIETSENMAKER.
- De Rear E-THRU I-type 12 mm kan in combinatie met een speciaal frame en een speciale naaf/wiel worden gebruikt. Als hij met een ander frame of naaf/wiel as wordt gebruikt, kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van de fiets met ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Als de Rear E-THRU I-type 12 mm niet goed op de fiets geïnstalleerd is, zou het wiel er tijdens het rijden vanaf kunnen vallen en kunt u ernstig letsel oplopen.
- Als de E-THRU-hendel zich aan de linkerkant (remschijfzijde) van het frame bevindt, zorg dan dat de E-THRU-hendel de remschijf niet hindert (afbeelding 1). Zorg er bovendien voor dat het frame en de E-THRU-hendel elkaar niet hinderen. Als de E-THRU-hendel het frame hindert, kan het wiel los gaan zitten. Hierdoor kan het tijdens het rijden van de fiets vallen en kunt u ernstig letsel oplopen.



- Raak de remschijf niet aan zolang u met het E-THRU-systeem bezig bent. Bedien bovendien de E-THRU-hendel niet als het wiel draait. De remschijf is zeer scherp en als u deze aanraakt, kunt u ernstig letsel oplopen.
- De remklauwen en remschijf worden tijdens het gebruik van de remmen zeer heet. Om brandwonden te vermijden, moet u controleren dat ze na het fietsen voldoende afgekoeld zijn voordat u het E-THRU-systeem aanraakt.
- Voordat u het wiel plaatst, moet u alle vuil en stof van de opening aan het vorkuiteinde, het schroefdraad aan de framezijde en de asopeningen verwijderen. Vuil en stof kunnen een juiste montage van het E-THRU-systeem verhinderen en wanneer de naaf en as niet juist worden gemonteerd kan het wiel losraken, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- De stelling kan niet meer dan 2 slagen worden gedraaid. Draai de stelling niet met kracht in de vastdraai- of losdraairichting wanneer het draaien van de stelling zwaar aanvoelt. Als de stelling geforceerd wordt gedraaid, kan deze beschadigd raken.
- Bewaar na het zorgvuldig lezen van de gebruikershandleiding deze op een veilige plaats om hem later te kunnen raadplegen.

Notitie

- Controleer altijd de E-THRU-naven voordat u gaat fietsen om u ervan te verzekeren dat de wielen correct op het frame gemonteerd zijn. Dit is vooral belangrijk wanneer u uw fiets op een openbare plek geparkeerd heeft.
- Zorg dat de E-THRU-hendels volledig in de GESLOTEN stand gedrukt zijn (de kant van de hendel met het opschrift "CLOSE" moet van de fiets af staan). Zoals aangegeven in de afbeelding, moeten de hendels geduwd worden. U mag ze niet draaien.



- Als u de E-THRU-hendelas vervangt, zorg er dan voor dat het exemplaar dat de bestaande E-THRU-hendelas vervangt dezelfde modelnaam heeft als het E-THRU-model dat op het frame is aangebracht. Als de modelnaam verschilt, kan de vervangende E-THRU-hendelas mogelijk niet correct op het frame worden gemonteerd vanwege verschillen in de aslengte, het schroefdraadformaat, de diameter van de behuizing, etc.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

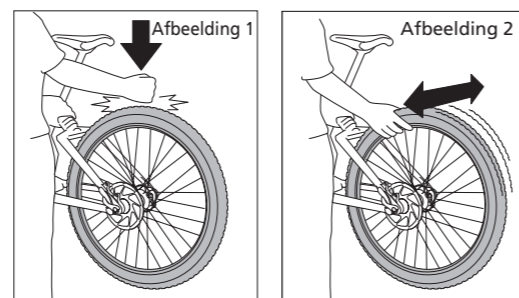
Regelmatige inspecties voordat u gaat fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u gaat fietsen. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

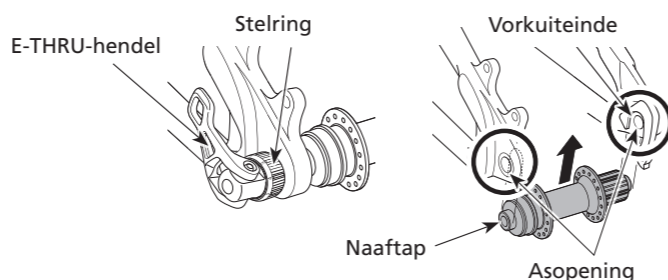
- Zijn de wielen op de juiste manier aan het frame bevestigd?
- Zijn de E-THRU-hendels volledig naar de GESLOTEN stand gedrukt?

SNELLE CONTROLE

Til de fiets op zodat het wiel van de grond komt en geef een paar stevige klappen op de bovenzijde van de band zoals in afbeelding 1. Schud daarnaast het wiel heen en weer zoals in afbeelding 2 om er zeker van te zijn dat het wiel absoluut niet los zit. Deze controle geeft geen garantie dat de E-THRU-hendel met het juiste aanhaalmoment is aangedraaid. Als u twijfelt of de E-THRU-hendel goed aangedraaid is, herhaalt u voordat u gaat fietsen de installatieprocedure zoals beschreven in "Het wiel monteren" in deze Onderhoudsinstructies.



Namen van onderdelen



Werking

LET OP

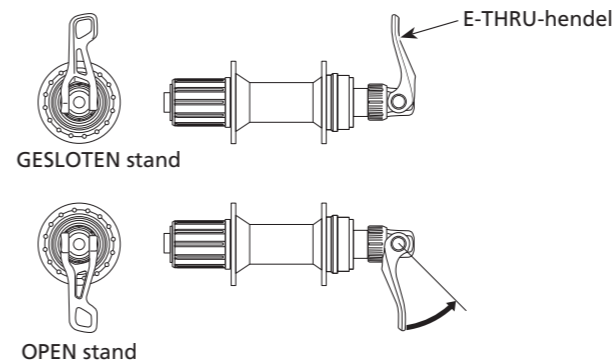
- Bedien de E-THRU-hendel altijd met uw hand. Gebruik nooit een hamer of ander voorwerp om de hendel te sluiten. Als dit niet in acht wordt genomen, kan het E-THRU-systeem of het frame beschadigd raken.

Wat is een E-THRU-naaf?

Dit is een mechanisme waarbij het wiel eenvoudig kan worden gemonteerd en verwijderd door de E-THRU-hendel op de naaf te bedienen.

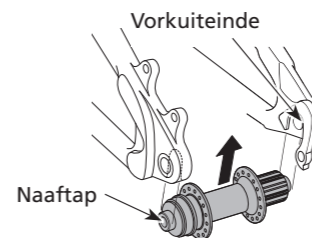
Werking van de E-THRU-naaf

Duw de E-THRU-hendel naar de GESLOTEN stand en klem het frame om het wiel in de juiste stand vast te zetten.

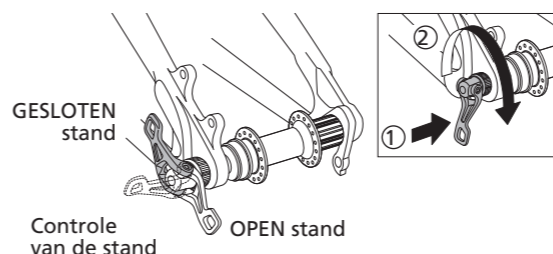


Het wiel monteren

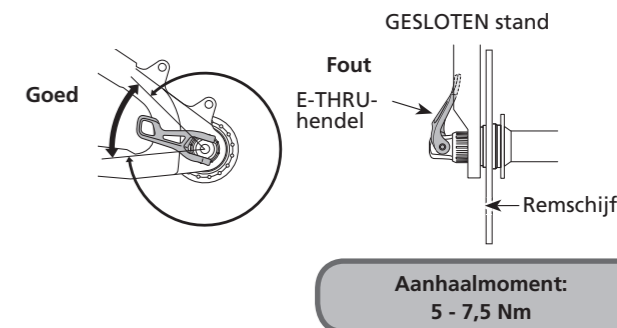
1. Lijn de naaftap correct uit met het vorkuiteinde.



2. Plaats de E-THRU-hendel in de OPEN stand en steek hem in de opening in het vorkuiteinde aan de andere zijde dan waar het schroefdraad is. Duw de hendelas er helemaal doorheen totdat hij het schroefgedeelte aan de andere kant bereikt.
3. Draai de E-THRU-hendel en schroef de E-THRU-hendelas in het schroefdraad aan de framezijde. Open en sluit de E-THRU-hendel en draai de E-THRU-hendelas vast in het schroefdraad aan de framezijde totdat u enige weerstand voelt wanneer de E-THRU-hendel parallel aan de naafas staat terwijl deze naar de GESLOTEN stand verplaatst wordt.



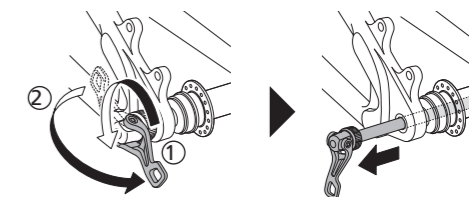
4. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat de E-THRU-hendel langs het frame loopt wanneer deze in de GESLOTEN stand staat. Duw met uw handpalm op de E-THRU-hendel totdat deze helemaal in de GESLOTEN stand staat. Controleer dat de zijde van de E-THRU-hendel met het opschrift "CLOSE" van de fiets af wijst. Controleer dat de E-THRU-hendel in de positie komt te staan die is aangegeven in de afbeelding wanneer deze in de GESLOTEN stand gezet wordt. Wanneer deze niet in de juiste positie staat, moet de stelling worden verdraaid. Raadpleeg "De stelling afstellen" voor meer informatie over hoe u dit kunt doen.



Als de Onderhoudsinstructies aanwijzingen bevatten over de aanhaalpositie van de E-THRU-hendel, volg deze aanwijzingen dan op bij het aandraaien van de E-THRU-hendel.

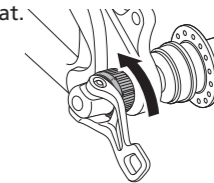
Het wiel verwijderen

Beweeg de E-THRU-hendel vanuit de GESLOTEN stand naar de OPEN stand en draai de E-THRU-hendel vervolgens linksom om de E-THRU-as uit het schroefdraad aan de framezijde te verwijderen. Zodra de E-THRU-hendel uit het schroefdraad aan de framezijde verwijderd is, haalt u de E-THRU-as uit het wiel.

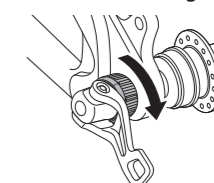


De stelling afstellen

1. Schroef de E-THRU-hendelas in het schroefdraad aan de framezijde in stap 3 van "Het wiel monteren", draai vervolgens de E-THRU-hendel en stel deze zodanig af dat deze in de juiste GESLOTEN stand komt te staan, en controleer het aanhaalmoment.
2. Als het aanhaalmoment zwak is wanneer de E-THRU-hendel in de GESLOTEN stand gezet wordt, draait u de stelling in de richting van de pijl. De versteller kan 1/8 omwenteling tegelijk worden gedraaid, zoals er ook opstaat.



- Als het aanhaalmoment dat in stap 1 gecontroleerd is zo sterk is dat de E-THRU-hendel niet gemakkelijk in de GESLOTEN stand gezet kan worden, draait u de stelling in de richting van de pijl om het aanhaalmoment te verminderen. Voer de afstelling uit in één gelijkmatige beweging zonder los te laten en met 1/8 omwenteling tegelijk, zoals aangegeven op de versteller. Zet de E-THRU-verstellers op de maximale aandraaisterkte die nog omkeerbaar is.



3. Herhaal deze afstelling totdat de juiste montagekracht bij de juiste hendelstand wordt verkregen.