

E-Thru 12 mm hinten



Bedienungsanleitungen in anderen Sprachen finden Sie auf : <http://si.shimano.com>

WICHTIGE MITTEILUNG

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen für die Installation und die Einstellung an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler in Ihrem Gebiet. Eine Händlerbetriebsanleitung steht auf unserer Webseite (<http://si.shimano.com>) zur Verfügung.
- Zerlegen oder verändern Sie dieses Produkt nicht.

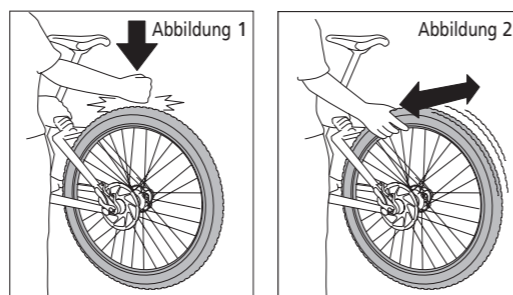
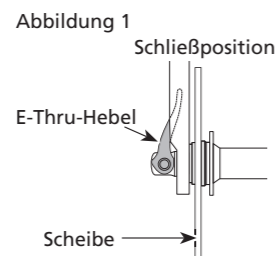
Lesen Sie bitte diese Betriebsanleitung sorgfältig vor der Verwendung durch und folgen Sie den Anweisungen genau.

Wichtige Sicherheits Informationen

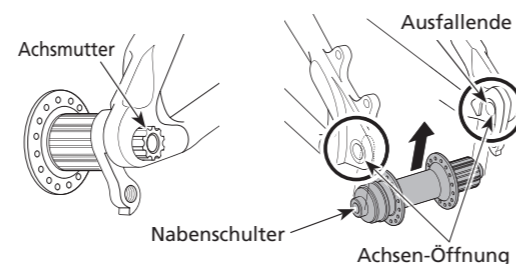
Wenn Sie Ihren Leitfaden ersetzen wollen, kontaktieren Sie den Ort des Verkaufs oder Ihren Fahrradhändler.

⚠️ WARNUNG

- VOR DER BENUTZUNG LESEN SIE BITTE DIE BETRIEBSANLEITUNG DES HINTEREN E-THRU 12MM SYSTEMS SORGFÄLTIG DURCH. SOLLTEN SIE FRAGEN HABEN, WENDEN SIE SICH BITTE AN IHREN FACHHÄNDLER.
- Das hintere E-Thru 12 mm System ist zur Benutzung mit einem speziellen Fahrradrahmen und einer/m speziellen Nabe/Rad ausgelegt. Sollten Sie es mit einem anderen Rahmen, Rad oder einer anderen Nabe verwenden, kann sich das Rad während der Fahrt lösen und schwere Verletzungen verursachen.
- Wenn das hintere E-Thru 12 mm System nicht richtig eingebaut wurde, kann sich das Rad während der Fahrt lösen und schwere Verletzungen verursachen.
- Falls sich der E-Thru-Hebel auf der rechten Seite (Bremsseibenseite) befindet, darf der E-Thru- Hebel die Bremsseibe nicht berühren (Abb. 1). Außerdem sicherstellen, dass der E-Thru-Hebel nicht mit der Vorderradgabel, dem Rahmen, mit Teilen, Zubehör usw. kollidiert, und dass er beim Fahren nicht mit Hindernissen (wie z. B. Sträuchern und Steinen) in Kontakt kommt. Wenn sich der E-Thru-Hebel aufgrund von Kollision oder Kontakt mit Fremdkörpern löst, löst sich das Rad und beginnt zu klappern. In diesem Fall den Ort des Kaufs oder den Fahrradfachhändler aufsuchen. Der Betrieb des Fahrrads mit losem Rad kann zum Versagen des Fahrrads und schweren Verletzungen führen.
- Bei der Handhabung des E-Thru-Systems darf die Bremsseibe nicht berührt werden. Außerdem darf der E-Thru-Hebel nicht bei sich drehendem Rad betätigt werden. Die Bremsseibe besitzt eine scharfe Kante, an welcher Sie sich schwer verletzen können.
- Beim Betätigen der Bremsen werden der Bremsattel und die Bremsseibe sehr heiß. Um Verbrennungen zu vermeiden, sollten Sie vor dem Arbeiten am E-Thru-System kontrollieren, ob sich die Teile der Bremse nach dem Fahren ausreichend abgekühlt haben.
- Vor der Montage des Rades müssen alle Fremdkörper und der Staub vom Ausfallende, den Achsmuttern und den Achslöchern entfernt werden. Wenn Fremdkörper oder Staub vorhanden sind, kann eine richtige Installation des E-Thru- Systems nicht gewährleistet werden und das Rad kann sich bei fehlerhafter Installation lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Bewahren Sie die Betriebsanleitung nach dem Durchlesen zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

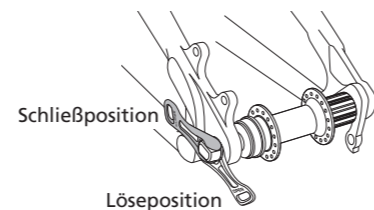


Bezeichnung der Teile



Hinweis

- Kontrollieren Sie die E-Thru-Naben immer vor dem Fahren auf die richtige Installation der Räder am Rahmen. Dies ist besonders wichtig wenn Sie das Fahrrad auf einem öffentlichen Platz abgestellt haben.
- Stellen Sie sicher, dass die E-Thru-Hebel völlig geschlossen und in der Schließposition sind (Die Seite des Hebels mit der Aufschrift 'CLOSE' muss vom Fahrrad wegzeigen). Wie in der Abbildung gezeigt, müssen die Hebel gekippt und nicht gedreht werden.



- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

Regelmäßige Prüfungen vor dem Losfahren

Vor dem Losfahren müssen die folgenden Punkte kontrolliert werden. Falls Probleme vorhanden sind, wenden Sie sich an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler.

- Sind die Räder korrekt am Rahmen angebracht?
- Sind die E-Thru-Hebel völlig geschlossen und in der Schließposition?

SCHNELLPRÜFUNG

Heben Sie das Fahrrad an, so dass das Rad den Boden nicht berührt und schlagen Sie einige Male oben auf den Reifen, wie in der Abbildung 1 gezeigt. Schütteln Sie das Rad seitlich zur Kontrolle des Festsitzes, wie in der Abbildung 2 gezeigt. Diese Prüfung bietet jedoch keine Gewähr, dass der E-Thru-Hebel mit dem richtigen Anzugsdrehmoment festgestellt ist. Bei Ungewissheit, ob der E-Thru-Hebel mit dem richtigen Anzugsdrehmoment festgestellt ist, muss das im Abschnitt 'Installation des Rads' beschriebene Vorgehen vor dem Losfahren wiederholt werden.

Betätigung

VORSICHT

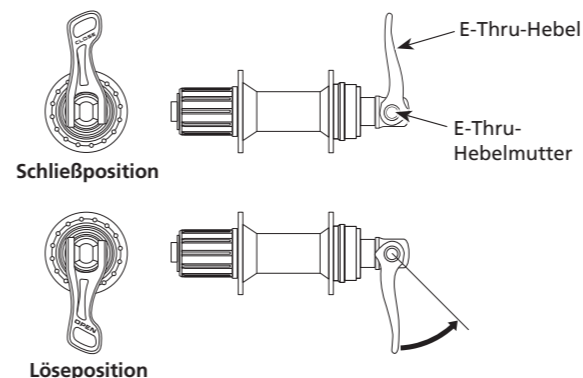
- Der E-Thru-Hebel darf immer nur mit der Hand betätigt werden. Verwenden Sie zum Schließen niemals einen Hammer oder einen anderen Gegenstand. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises können das E-Thru-System bzw. der Rahmen beschädigt werden.

Was ist die E-Thru-Nabe?

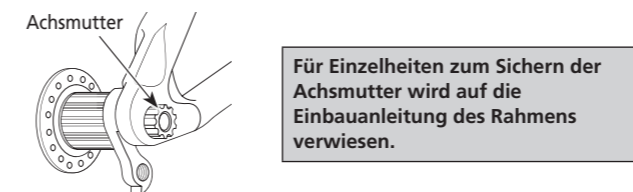
Die E-Thru-Nabe ist ein Mechanismus mit dem sich das Rad mit einer Betätigung des E-Thru-Hebels an der Nabe installieren oder lösen lässt.

E-Thru-Nabenfunktion

Kippen Sie den E-Thru-Hebel in die Schließposition und klemmen Sie den Rahmen ein, um das Rad in der korrekten Position zu fixieren.

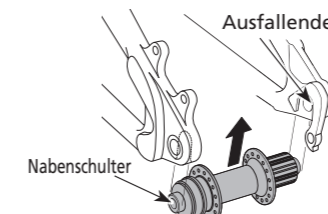


Anbringen der Achsmutter

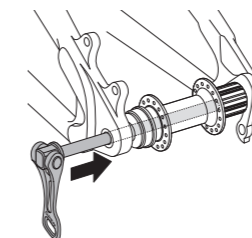


Installation des Rads

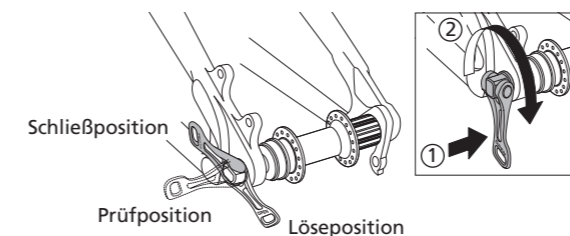
1. Richten Sie die Nabenschulter richtig auf das Ausfallende aus.



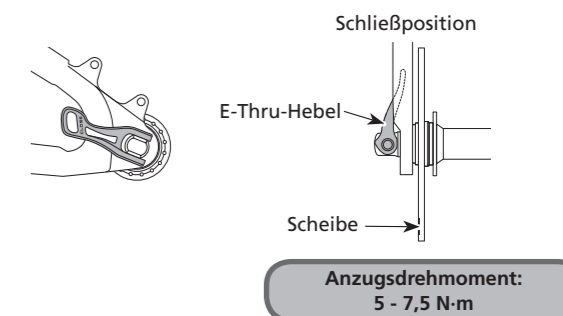
2. Stellen Sie den E-Thru-Hebel in die Löseposition und setzen Sie ihn in das Loch des Ausfallendes auf der gegenüberliegenden Seite der Achsmutter ein. Stecken Sie die Hebelachse ganz bis zur Achsmutter auf der anderen Seite hinein.



3. Drehen Sie den E-Thru-Hebel, um die E-Thru-Hebelachse in die Achsmutter einzuschrauben. Öffnen und schließen Sie den E-Thru-Hebel und ziehen Sie die E-Thru-Hebelachse in der Achsmutter fest bis ein Widerstand spürbar ist, wenn sich der E-Thru-Hebel parallel zur Nabenachse befindet und in die Schließposition gedrückt wird.



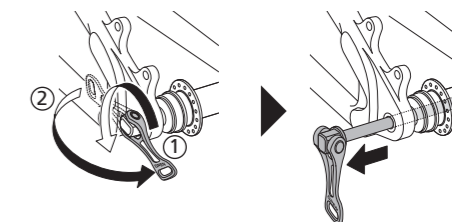
4. Aus Sicherheitsgründen muss der E-Thru-Hebel in der Schließposition auf den Rahmen gestellt werden. Drücken Sie den E-Thru-Hebel mit der Handfläche vollständig in die Schließposition. Stellen Sie sicher, dass die Seite des E-Thru-Hebels mit der Aufschrift 'CLOSE' vom Fahrrad wegzeigt. Sicherstellen, dass der E-Thru-Hebel nicht mit der Vorderradgabel, dem Rahmen, mit Teilen, Zubehör usw. kollidiert. Außerdem darauf achten, dass er beim Fahren nicht mit Hindernissen (wie z. B. Sträuchern und Steinen) in Kontakt kommt. Ist der E-Thru-Hebel nicht korrekt ausgerichtet, muss die Achsmutter entsprechend eingestellt werden. Für Einzelheiten dazu wird auf den Abschnitt 'Einstellen der Achsmutter' verwiesen.



Falls sich in der Einbauanleitung für den Rahmen Anweisungen zur Feststellposition des E-Thru-Hebels befinden, müssen beim Festziehen des E-Thru-Hebels diese Anweisungen eingehalten werden.

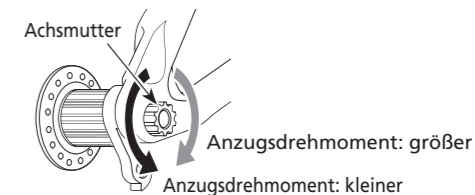
Abnehmen des Rads

Stellen Sie den E-Thru-Hebel von der Schließ- in die Löseposition und drehen Sie den E-Thru-Hebel zum Entfernen der Hebelachse von der Achsmutter. Nach dem Entfernen der E-Thru-Hebelachse von der Achsmutter kann die E-Thru-Hebelachse vom Rad abgenommen werden.



Einstellen der Achsmutter

- Wenn in der Wartungsanleitung für den Rahmen Anweisungen zum Einstellen der Achsmutter enthalten sind, diese Anweisungen befolgen.
1. Schrauben Sie die E-Thru-Hebelachse im Schritt 3 'Installation des Rads' in die Achsmutter und drehen Sie die Achsmutter zum Einstellen, so dass sich der E-Thru-Hebel in die richtige Schließposition stellen lässt und kontrollieren Sie das Anzugsdrehmoment, wenn sich der Hebel in der Schließposition befindet.
 2. • Wenn das Anzugsdrehmoment, beim Bewegen des E-Thru-Hebels in die Schließposition schwach ist, muss die Achsmutter nach rechts gedreht werden. Die Achsmutter kann in Stufen von 1/9 eingestellt werden.
 - Falls das Anzugsdrehmoment des E-Thru-Hebels, das im Schritt 1 geprüft wurde, zu groß ist und sich der E-Thru-Hebel nicht einfach in die Schließposition stellen lässt, muss die Achsmutter zum Verringern des Anzugsdrehmoments nach links gedreht werden. Drehen Sie die Achsmutter langsam in kleinen Schritten von 1/9 und nicht in einem großen Schritt zum Einstellen des Anzugsdrehmoments auf den Maximalwert, bei welchem sich der E-Thru- Hebel umstellen lässt.



3. Wiederholen Sie die Einstellung bis die richtige Kraft zum Umstellen in die richtige Hebelposition eingestellt ist.