

Achter E-Thru 12 mm



Montage-instructies in overige talen zijn beschikbaar op : <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

• Neem voor meer informatie over montage en afstelling contact op met de plaats van aankoop of een fietsendealer in uw woonplaats. Er is ook een dealershandleiding beschikbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).

• Dit product niet demonteren of aanpassen.

Lees voor de veiligheid voor gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor de richtlijnen betreffende vervanging contact op met uw leverancier of een fietshandel.

WAARSCHUWING

• LEES VOOR GEBRUIK NAUWKEURIG DE GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR HET ACHTER E-THRU 12MM SYSTEEM. RAADPLEEG UW DEALER ALS U VRAGEN HEBT.

• De achter E-Thru 12mm kan in combinatie met een speciaal frame en een speciale naaf/wiel gebruikt worden. Als het gebruikt wordt in combinatie met een ander frame of naaf/wiel, kan dit tijdens het rijden tot verlies van een wiel leiden en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

• Wanneer deze achter E-Thru 12mm niet op de juiste manier op uw fiets gemonteerd wordt, kan dit tijdens het rijden tot verlies van een wiel leiden en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

• Als de E-Thru hendel zich aan de linkerkant van het frame bevindt, er op letten dat de E-Thru hendel niet met de rotor in aanraking komt (Afbeelding 1). Zorg er bovendien voor dat de E-Thru-versteller tijdens het fietsen de voorvork, het frame, de onderdelen, de accessoires enz. niet hindert of niet in aanraking komt met obstructies (zoals takken en rotsen). Als de E-Thru-versteller losraakt door tussenkomst van of contact met vreemde voorwerpen, dan raakt het wiel los en begint dit te rammelen. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsmaker. Blijven fietsen met een los wiel kan leiden tot omvallen van de fiets en ernstig letsel.

• Bij het behandelen van het E-Thru systeem de rotor niet aanraken. Bovendien de E-Thru hendel niet bedienen terwijl het wiel draait. De rotor is bijzonder scherp en de kans bestaat dat u bij aanraking ernstig letsel oploopt.

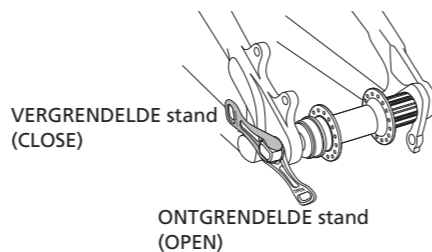
• Tijdens het gebruik van de remmen worden de remblokhouders en de rotor bijzonder heet. Ter voorkoming van de kans op brandwonden, na het berijden van de fiets eerst controleren of de remonderdelen voldoende zijn afgekoeld alvorens het E-Thru systeem te behandelen.

• Alvorens het wiel te monteren, alle vreemde bestanddelen en stof uit het gat in het vorkuiteinde, de asmoeren en de asopeningen verwijderen. De kans bestaat dat door vreemde bestanddelen of stof het E-Thru systeem niet correct gemonteerd kan worden en als de naaf en de as niet correct gemonteerd worden kan het wiel losraken wat tot ernstig letsel zou kunnen leiden.

• Bewaar na het zorgvuldig lezen van de gebruikershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.

Opmerking

- Controleer altijd de E-Thru naven alvorens te gaan rijden om te controleren of de wielen correct aan het fietsframe gemonteerd zijn. Dit is vooral van belang na het parkeren van uw fiets op een openbare plaats.
- Let er op dat de E-Thru hendels volledig in de VERGRENDELDE stand gezet zijn (de zijde van de hendel met de inscriptie 'CLOSE' moet van het wiel vandaan wijzen). Zoals aangegeven in de illustratie moeten de hendels omhoog gezet en niet gedraaid worden.



- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

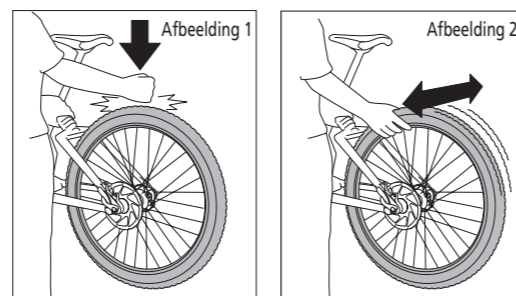
Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden de volgende punten. Als er bij de volgende onderdelen problemen worden gevonden, contact opnemen met de plaats van aankoop of een fietsdealer.

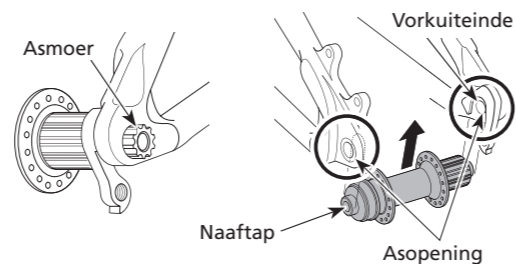
- Zijn de wielen op de juiste manier op het frame gemonteerd?
- Staan de E-Thru hendels volledig in de VERGRENDELDE stand?

SNELLE CONTROLE

Til de fiets op zodat het wiel van de grond af staat en geef een paar korte slagen in neerwaartse richting op de bovenkant van de band zoals aangegeven in afbeelding 1. Duw ook het wiel in zijdelingse richting heen en weer zoals aangegeven in afbeelding 2 om te controleren dat het wiel absoluut niet los zit. Deze controle garandeert niet dat de E-Thru hendel met het juiste aantrekkoppel is vastgezet. Als u er niet zeker van bent of de E-Thru hendel correct is vastgedraaid, de montageprocedure herhalen zoals aangegeven in 'Monteren van het wiel' in deze montageinstructies alvorens met de fiets te gaan rijden.



Namen van de onderdelen



Werking

LET OP

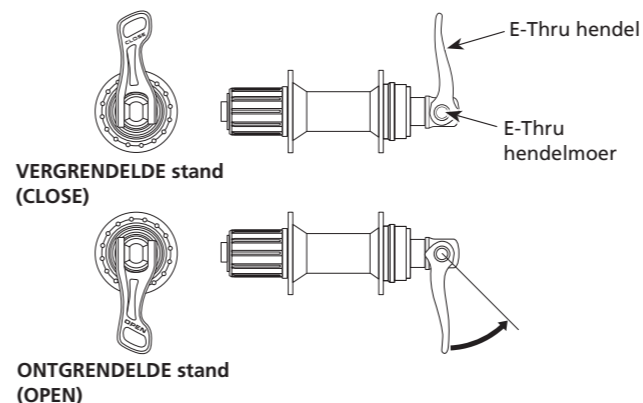
- Bedien de E-Thru hendel altijd met uw hand. Gebruik nooit een hamer of ander voorwerp voor het sluiten van de hendel. Als dit niet in acht wordt genomen, kan het E-Thru systeem of het frame beschadigd raken.

Wat is de E-Thru naaf?

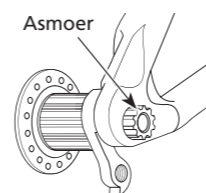
Dit is een mechanisme waarmee via één enkele bediening van de E-Thru hendel op de naaf het wiel gemakkelijk gemonteerd en verwijderd kan worden.

Werking van de E-Thru naaf

Duw de E-Thru hendel naar de VERGRENDELDE stand en klem het frame om het wiel in de juiste stand vast te zetten.



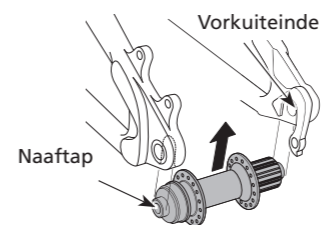
Monteren van de asmoer



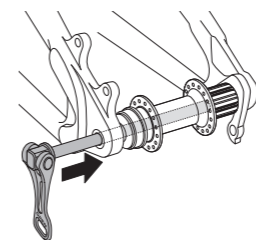
Zie de montage-instructies voor het frame voor bijzonderheden betreffende het bevestigen van de asmoer.

Monteren van het wiel

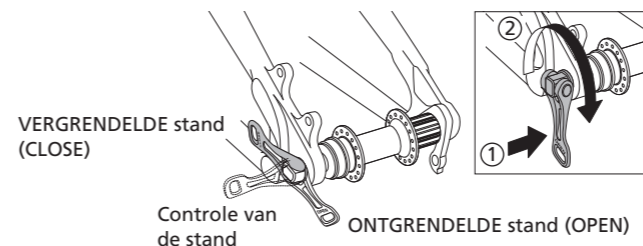
1. Lijn de naaftap correct uit met het vorkuiteinde.



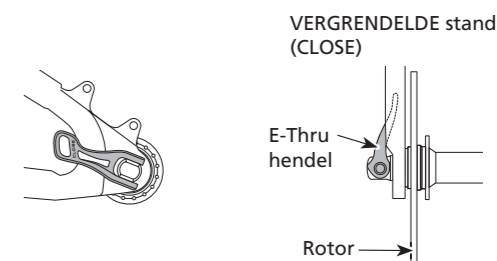
2. Zet de E-Thru hendel in de stand ONTGRENDELDE en steek deze in het gat in het vorkuiteinde aan de zijde tegenover die waar de asmoer is. Steek de hendelas volledig door de opening totdat deze de asmoer aan de andere kant bereikt.



3. Draai de E-Thru hendel en schroef de E-Thru hendelas in de asmoer. Open en sluit de E-Thru hendel en draai de E-Thru hendelas in de asmoer tot aan het punt waar weerstand gevoeld wordt wanneer de E-Thru hendel parallel aan de naaf staat en deze naar de VERGRENDELDE stand verplaatst wordt.



4. Let er op voor de veiligheid dat de E-Thru hendel parallel ten opzicht van het frame staat wanneer deze in de stand VERGRENDELDE staat. Duw met enkel handkracht de E-Thru hendel met uw handpalm in totdat deze volledig in de stand VERGRENDELDE komt te staan. Controleer dat de zijde van de E-Thru hendel met de inscriptie 'CLOSE' van de fiets af wijst. Zorg er voor dat de E-Thru-versteller de voorvork, het frame, de onderdelen, de accessoires enz. niet hindert. Let er tijdens het fietsen bovendien op dat de versteller niet in aanraking komt met obstructies (zoals takken en rotsen). Als de E-Thru-versteller niet in de correcte positie staat, moet de asmoer worden afgesteld. Zie 'Afstellen van de asmoer' voor bijzonderheden hieromtrent.

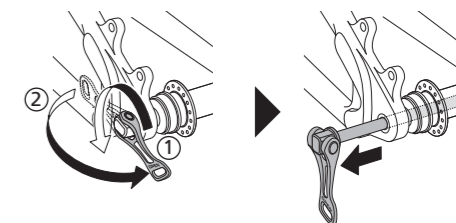


Aanhaalkoppel 5 - 7,5 N·m
{50 - 75 kgf·cm}

Als er instructies zijn betreffende de aantrekpositie van de E-Thru hendel in de montage-instructies voor het frame, bij het aantrekken van de E-Thru hendel deze instructies volgen.

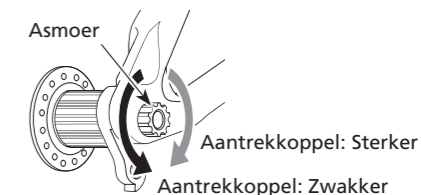
Verwijderen van het wiel

Verplaats de E-Thru hendel vanuit de VERGRENDELDE stand naar de ONTGRENDELDE stand en draai de E-Thru hendel vervolgens om de E-Thru hendelas uit de asmoer te verwijderen. Wanneer de E-Thru hendelas uit de asmoer is losgemaakt, de E-Thru hendelas uit het wiel verwijderen.



Afstellen van de asmoer

- Als instructies over het afstellen van de asmoer staan vermeld in de onderhoudsinstructies voor het frame, neem deze instructies dan in acht.
1. Schroef de E-Thru hendelas in de asmoer in stap 3 van 'Monteren van het wiel', draai vervolgens de asmoer en stel zodanig af dat de E-Thru hendel in de juiste VERGRENDELDE stand komt te staan en controleer vervolgens het koppel wanneer de hendel in de VERGRENDELDE stand staat.
 2. • Als de vastdraaikoppel zwak is wanneer de E-Thru hendel in de VERGRENDELDE stand gezet wordt, de asmoer rechtsom draaien. De asmoer kan afgesteld worden in stappen van 1/9 slag.
 - Als het aantrekkoppel van de E-Thru hendel dat in stap 1 gecontroleerd is te sterk is en de E-Thru hendel niet gemakkelijk in de VERGRENDELDE stand gezet kan worden, de asmoer linksom draaien om het aantrekkoppel te verminderen. Draai de asmoer geleidelijk in stappen van 1/9 slag en niet meteen helemaal om het aantrekkoppel op de maximale waarde in stellen waarbij de E-Thru hendel verplaatst kan worden.



3. Herhaal deze afstelling totdat de juiste montagekracht wordt verkregen bij de juiste hendelstand.