

Moyeu avant (pour la descente/ Freeride)



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à :
<http://si.shimano.com>

AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

En ce qui concerne la sécurité, veiller à bien lire ce manuel de l'utilisateur avant l'utilisation et à bien le suivre pour une utilisation correcte.

Informations générales concernant la sécurité

Veillez contacter le lieu d'achat ou le revendeur de la bicyclette pour les instructions relatives au remplacement.

AVERTISSEMENT

- La conduite de bicyclette en descente et en freeride est une activité essentiellement dangereuse. Elle présente un risque d'accident pouvant entraîner des blessures graves, voire même la mort. Il est fortement recommandé aux coureurs de porter des protections pour la tête et le corps et de procéder à une vérification complète de la sécurité de la bicyclette avant de partir. Il est important de se rappeler que la conduite s'effectue à ses propres risques et que l'expérience et les compétences doivent être évaluées de manière précise.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Cette moyeu avant est conçue pour conduire un vélo dans une descente ou pour le freeride. Selon les conditions de la conduite, l'axe du moyeu peut développer des fissures qui résulteront en la défaillance de l'axe du moyeu. Cela peut provoquer un accident qui pourrait résulter en des blessures graves ou même la mort. Avant de partir, il faut vérifier soigneusement les moyeux de manière à s'assurer que les axes ne sont pas craquelés. Si des craquelures et autres anomalies sont détectées, NE PAS utiliser la bicyclette.
- La méthode de fixation et le couple de serrage de la roue avant varient tous deux selon le type de fourche à suspension avant utilisée. Lorsqu'on monte la roue avant sur la fourche à suspension avant, veiller à toujours bien suivre les instructions de montage de la fourche à suspension avant. Si l'on ne suit pas bien les instructions, la roue avant risquera de se détacher de la fourche à suspension avant, ce qui peut causer de graves blessures. Si l'on serre la roue avant sur la fourche à suspension avant au couple de serrage indiqué dans les instructions de montage de la fourche à suspension avant, il est possible que la roue avant ne tourne plus aussi doucement; il faut toutefois toujours respecter les instructions de montage.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

Remarque

- Ne pas appliquer de lubrifiant à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

- Les roues sont fixées?
- Est-ce que les roues tournent doucement?
- Y a-t-il des bruits anormaux?

Nom des pièces

