

Hydraulische Scheibenbremse (Für E-MTB)



Bedienungsanleitungen in anderen Sprachen finden Sie auf :
<http://si.shimano.com>

WICHTIGE MITTEILUNG

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen für die Installation und die Einstellung an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler in Ihrem Gebiet. Eine Händlerbetriebsanleitung steht auf unserer Webseite (<http://si.shimano.com>) zur Verfügung.
- Zerlegen oder verändern Sie dieses Produkt nicht.

Lesen Sie bitte diese Betriebsanleitung sorgfältig vor der Verwendung durch und folgen Sie den Anweisungen genau.

Wichtige Sicherheits Informationen

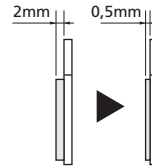
Wenn Sie Ihren Leitfaden ersetzen wollen, kontaktieren Sie den Ort des Verkaufs oder Ihren Fahrradhändler.

! WARNUNG

- Das Bremssystem ist für E-MTB-Fahrräder ausgelegt, und seine Bremsleistung ist viel stärker als die anderer Bremsen. Fahrer müssen sich in einer kontrollierten Umgebung an die stärkere Leistung dieser Bremse gewöhnen, bevor sie das Fahrrad wie oben beschrieben fahren. Wenn Sie sich nicht mit der Leistung dieser Bremse vertraut machen, könnten Sie in einen Unfall verwickelt werden, der zu schweren und unter Umständen sogar tödlichen Verletzungen führen kann. Die Leistung der Bremsen macht sie außerdem ungeeignet für das Befahren öffentlicher Straßen. Wenn das Befahren von Straßen sich nicht vermeiden lässt, sollten Sie dabei extreme Vorsicht walten lassen.
- Die 203 mm- und die 180 mm-Bremsscheiben besitzen eine höhere Bremskraft als eine 160 mm-Bremsscheibe. Machen Sie sich deshalb richtig mit dem Ansprechverhalten der Bremsen vertraut.
- Bitte seien Sie extra vorsichtig und stellen Sie sicher, dass Sie Ihre Finger von der Bremsscheibe fernhalten. Die Scheibe ist so scharf, dass sie Ihre Finger schwer verletzen kann, wenn sie in die Öffnungen der drehenden Scheibe kommen.
- Der Bremssattel und die Scheibe der Scheibenbremse werden bei Benutzung heiß. Berühren Sie daher diese Teile nicht direkt nachdem Sie gefahren sind, oder Sie sie ausgebaut haben, da Sie sonst Verbrennungen erleiden können.



- Sind Sie vorsichtig, dass kein Öl oder Fett auf die Bremsscheibe oder die Bremsklötze gelangt, weil sonst die Bremsleistung stark beeinträchtigt wird.
- Sollte Öl oder Fett auf die Scheibenbremsbeläge kommen, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler. Es könnte sein, dass die Bremsen nicht mehr korrekt funktionieren.
- Wenn die Bremsen Geräusche machen, kann es sein, dass die Scheibenbremsbeläge abgenutzt und unbrauchbar sind. Stellen Sie sicher, dass sich die Bremsen ausreichend abgekühlt haben, und kontrollieren Sie dann, dass die Dicke der Beläge zumindest 0,5mm beträgt, oder kontaktieren Sie Ihren Fachhändler.



- Wenn die Bremsscheibe deformiert oder angebrochen ist, fahren Sie nicht weiter und fragen Sie Ihren Fachhändler.
- Wenn die Bremsscheibe auf 1,5mm Dicke abgenutzt wurde, fahren Sie nicht weiter und fragen Sie Ihren Fachhändler. Die Bremschreibe kann brechen und es besteht die Gefahr, dass Sie vom Rad fallen. Wenn bei einer Ice-Technologies-Bremmschreibe die Aluminiumoberfläche durchscheint, fahren Sie ebenfalls nicht weiter.
- Eine Dampfblasenbildung kann auftreten, wenn die Bremsen ununterbrochen betätigt werden. Lassen Sie deshalb zeitweise den Bremshebel los, um eine solche Situation zu vermeiden.

Dampfblasen entstehen, wenn sich das Öl erhitzt, so dass das Wasser im Bremssystem verdampft und sich die Luftblasen ausdehnen. Dadurch kann sich der Bremshebelhub plötzlich vergrößern.

- Scheibenbremsen sind nicht dafür ausgelegt zu funktionieren, wenn das Fahrrad auf den Kopf gestellt wird. Wenn das Fahrrad kopfstehend oder auf der Seite liegt, können die Bremsen versagen und schwere Verletzungen verursachen. Bevor Sie losfahren, drücken Sie die Bremsen ein paar Mal, um sicher zu gehen, dass sie normal funktionieren. Wenn die Bremsen das nicht tun, benutzen Sie sie nicht, und fragen Sie Ihren Fachhändler.
- Wenn Sie keinen Widerstand fühlen beim Betätigen der Bremshebel, fahren Sie nicht weiter und fragen Sie Ihren Fachhändler.
- Sollten Flüssigkeiten austreten, fahren Sie nicht weiter und fragen Sie Ihren Fachhändler.
- Es ist wichtig das Funktionsprinzip der Fahrradbremsen vollständig zu verstehen. Falsche Benutzung der Fahrradbremsen kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen, was schwere Verletzungen verursachen kann. Da jedes Fahrrad anders fährt, lernen Sie die richtige Bremstechnik (inkl. Druck auf Bremshebel und Fahrradkontrolle) und Bedienung Ihres Fahrrades. Sie können dazu Ihren Fachhändler befragen, die Anleitung lesen und Ihre Fahr-, und Bremstechnik üben.
- Falls die Vorderradbremse zu stark betätigt wird, kann das Rad blockieren, was zu einem Sturz mit schweren Verletzungen führen kann.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren immer, ob die Vorder- und die Hinterradbremse richtig funktionieren.
- Bei nassen Wetter ist verlängert sich der Bremsweg. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wenden Sie die Bremsen frühzeitig und sanft an.
- Auf nasser Straße kommen die Reifen leichter ins Rutschen und es ist eine erhöhte Sturzgefahr vorhanden. Verringern Sie deshalb die Geschwindigkeit und wenden Sie die Bremsen frühzeitig und sanft an.
- Bewahren Sie die Betriebsanleitung nach dem Durchlesen zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

! VORSICHT

■ Vorsicht mit Mineralöl

- Ein Kontakt mit den Augen kann zu einer Augenreizung führen. Falls Öl in die Augen gelangt ist, müssen Sie die Augen mit frischem Wasser auswaschen und sofort einen Arzt aufsuchen.
- Durch Hautkontakt kann ein Ausschlag oder ein Unwohlsein verursacht werden. Falls Öl auf die Haut gelangt ist, müssen Sie die betreffende Stelle gut mit Seife und Wasser abwaschen.
- Das Einatmen von Mineralölnebel oder -dämpfen kann zu Übelkeit führen. Bedecken Sie die Nase und den Mund mit einer Maske und sorgen Sie für gute Belüftung. Bei Einatmen von Mineralölnebel oder -dämpfen müssen Sie sofort einen Ort mit frischer Luft aufsuchen. Decken Sie sich mit einer Decke zu. Halten Sie sich warm und wenden Sie sich an einen Arzt für weitere Ratschläge.

■ Einbremszeit

- Scheibenbremsen benötigen eine Einbremszeit. Die Bremskraft erhöht sich mit fortlaufender Zeit. Sind Sie sich deshalb während der Einbremszeit bewußt, dass sich die Bremskraft erhöhen kann. Der gleiche Zustand tritt auch nach dem Ersetzen der Bremsklötze oder der Scheibe auf.

Hinweis

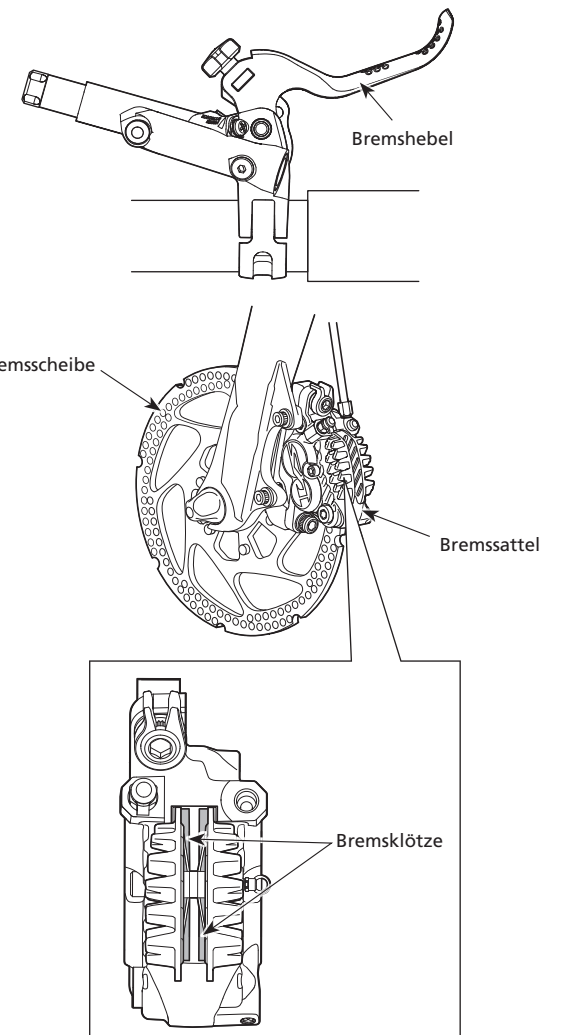
- Wenn Sie die Räder demontieren, sollten Sie eine Transportsicherung anbringen. Drücken Sie den Bremshebel nicht, während das Rad demontiert ist. Sollte der Bremshebel gedrückt werden, ohne angebrachte Transportsicherungen, können die Kolben weiter als normal hervorstehen. Wenn dies passiert, fragen Sie Ihren Fachhändler.
- Benutzen Sie Seifenwasser oder ein trockenes Tuch, um das Bremssystem zu reinigen und instand zu halten. Verwenden Sie keine im Handel erhältlichen Bremsreinigungsmittel oder Mittel zur Verhinderung von Bremsgeräuschen, weil Teile, wie Dichtungen beschädigt werden können.
- Für dieses Produkt wird jegliche Haftung abgelehnt für Beschädigungen, die durch Springen beim Fahren oder durch Stürze entstanden sind, außer wenn diese auf Material- oder Herstellungsfehler zurückgeführt werden können.
- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.

Regelmäßige Prüfungen vor dem Losfahren

Vor dem Losfahren müssen die folgenden Punkte kontrolliert werden. Falls Probleme vorhanden sind, wenden Sie sich an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler.

- Läuft Bremsflüssigkeit aus?
- Funktionieren die Vorder-, und Hinterr Bremsen korrekt?
- Ist jeder Scheibenbremsbelag zumindest 0,5mm dick?
- Ist die Bremsscheibe deformiert oder gesprungen?
- Gibt es ungewöhnliche Geräusche?

Bezeichnung der Teile



Betätigung

Der Abstand der Bremshebel kann bei diesem Produkt eingestellt werden. Wenn Sie Probleme haben diese zu erreichen oder zu benutzen, fragen Sie Ihren Fachhändler.

