

Roues de route (pour frein à disque)



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante : <http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.

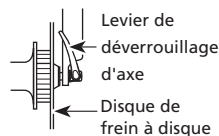
Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement ce mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Mises en garde importantes

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

AVERTISSEMENT

- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'enfourcher le vélo. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher et provoquer des blessures graves.**
- Avant tout usage, les pneus doivent être gonflés à la pression indiquée sur leur paroi ou sur les jantes. Si la pression maximale est indiquée sur la paroi des pneus ou sur les jantes, veillez à ne pas dépasser la valeur minimale indiquée.
- Avant toute utilisation, vérifiez que les roues ne sont pas voilées, que des rayons ne sont pas détachés, et que la surface de la jante ne présente aucune bosse, éraflure ou craquelure. Évitez d'employer la roue en cas de problème. En effet, la roue pourrait se briser et entraîner votre chute. Lorsque les roues sont en carbone, assurez-vous également qu'il n'y a pas de séparation ou de fissures au niveau du carbone.
- Ces roues sont conçues pour rouler sur des surfaces revêtues. Si les roues sont utilisées sur des surfaces non revêtues, elles risquent de se voiler ou d'être endommagées et des accidents risquent de se produire.
- Ces roues sont conçues exclusivement pour être utilisées avec des freins à disque. Ne les utilisez pas avec des freins sur jante.
- Lorsque le levier de déverrouillage d'axe se trouve du même côté que le disque de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. En appuyant de la main de toutes vos forces, assurez-vous que le levier de déverrouillage d'axe est bien serré et qu'il ne touche pas le disque de frein à disque. Si le levier touche le disque de frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un revendeur ou un intermédiaire.
- Lorsque le levier de déverrouillage d'axe est mal utilisé, la roue peut se détacher et provoquer des blessures graves.
- Pour en savoir plus sur l'axe transversal (E-THRU), reportez-vous au mode d'emploi de l'axe transversal.
- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le en lieu sûr afin de pouvoir vous y reporter à tout moment.



F12 (Axe avant de 12 mm), R12 (Axe arrière de 12 mm) Roue (Axe traversant)

- Cette roue peut être utilisée en association avec le cadre/la fourche avant spécial(e) et l'axe fixe uniquement. Si elle est utilisée en association avec un(e) autre fourche/cadre ou axe fixe, elle risque de se détacher du vélo lorsque vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.

Roue tubulaire

- Avant de rouler, vérifiez si les pneus sont fermement collés aux jantes. Si les pneus se détachent pendant que vous roulez, vous risquez de tomber et de vous blesser grièvement.

ATTENTION

- Veuillez noter qu'une jante plus haute est plus sensible aux vents latéraux, ce qui peut affecter la stabilité du vélo.

■ Période de rodage

- Les freins à disque ont une période de rodage, et la force de freinage augmente graduellement au fur et à mesure que la période de rodage s'écoule. Tenez compte des augmentations de la force de freinage lorsque vous utilisez les freins pendant la période de rodage. La même chose risque de se produire lorsque les patins de frein ou le disque de frein à disque sont remplacés.

Remarque

- Pour savoir comme utiliser la clé à rayons fournie, demandez au magasin où vous avez effectué votre achat ou au distributeur.
- Des clés à rayons spéciales sont disponibles en option.
- Ne lubrifiez pas l'intérieur du moyeu, sinon la graisse pourrait s'en écouler.
- Nous vous recommandons de demander à un revendeur de régler la tension des rayons en cas de déviation à l'achat et après 1 000 km de route.
- N'utilisez pas de détergent ou d'autres produits chimiques pour nettoyer la roue, sinon l'autocollant ou la peinture de la jante risquent de se détacher.
- Lisez attentivement le mode d'emploi du frein à disque.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

- Les pneus tubulaires sont-ils correctement montés ?
- Des rayons sont-ils voilés ou détachés ?
- La surface de la jante présente-t-elle des bosses, éraflures ou craquelures ?
- Les roues sont-elles bien fixées ?
- Y a-t-il une fuite d'huile de frein ?
- L'épaisseur de chaque patin de frein est-elle d'au moins 0,5 mm ?
- Le disque de frein à disque est-il fissuré ou déformé ?
- Les roues tournent-elles librement ?
- Les roues font-elles un bruit ?

Nom des pièces

