

Dual Control versteller voor hydraulische schijfrem



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op: <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

WAARSCHUWING

- Dit hydraulische remsysteem heeft andere remkarakteristieken dan die van het velgremtype. Zorg dat u de remkarakteristieken voldoende onder de knie hebt, alvorens u dit remsysteem gebruikt. Als u gaat fietsen zonder dat u de remkarakteristieken voldoende kent, kunt u door het remmen van de fiets vallen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

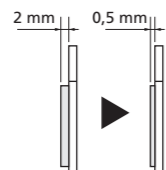
- Gebruik geen 203 mm of 180 mm remschijven. De remkracht wordt te sterk verhoogd en u hebt er geen controle meer over.
- De 160 mm remschijven hebben een grotere remkracht dan de 140 mm remschijven. Gebruik de remmen pas als u weet hoe ze aanvoelen.

- Ga zeer voorzichtig te werk en houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de bewegende schijf terechtkomen.



- De remklauwen en de remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan, omdat u dan brandwonden kunt oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken vallen, omdat dan de remmen mogelijk niet correct werken.
- Neem contact op met een dealer of een agentschap als er olie of vet op de remblokken komt. Het gevaar bestaat dat de remmen niet correct werken.

- Als u tijdens het remmen lawaai hoort, is het mogelijk dat de remblokken tot aan de slijtagelijn zijn versleten. Wacht tot het remsysteem voldoende is afgekoeld en controleer vervolgens of ieder remblok minimaal 0,5 mm dik is. Of neem contact op met een dealer of een agentschap.



- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm is afgesleten, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen. Bij een remschijf van Ice-Technologies mag het remsysteem ook niet meer worden gebruikt zodra het aluminium oppervlak zichtbaar wordt.
- Er kan dampbelvorming (vapour lock) ontstaan als de remmen continue worden gebruikt. Als u de greep kort loslaat, verdwijnt deze toestand weer.

Bij het fenomeen dampslot wordt de olie in het remsysteem warm, waardoor water- of luchtballen in het remsysteem uitzetten. Hierdoor moet dan plotseling de remgreep veel verder worden aangetrokken.

- De remschijf werkt als de fiets rechtop staat. Wordt de fiets op zijn kop gezet of op de zijkant gelegd, dan is het mogelijk dat de rem niet correct werkt en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Voordat u gaat fietsen, moet u de remgreep een paar keer bedienen om te controleren of de remmen correct werken. Werken de remmen niet naar behoren, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.

- Als u geen weerstand voelt bij het bedienen van de remgreep, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.
- Als er vloeistofflekken optreden, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- U moet begrijpen hoe het remsysteem op uw fiets werkt. Bij een onjuist gebruik van het remsysteem kunt u de controle over de fiets verliezen en vallen met ernstig letsel tot gevolg. Aangezien iedere fiets anders aanvoelt, moet u de juiste remtechniek (waaronder de druk die u op de remgreep moet uitoefenen en hoe de fiets aanvoelt) en bediening van de fiets aanleren. Dit kunt u doen door contact op te nemen met uw professionele fietsmaker, aan de hand van de handleiding bij de fiets en door uw fiets- en remtechniek te oefenen.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Fiets daarom langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Controleer bij carbon hendels voor het rijden wielen of het carbon geen schade vertoont, zoals scheuren of barsten. Als u schade constateert, gebruik ze dan niet; neem contact op met het verkooppunt of een fietsmaker. Anders kan de hendel breken, waardoor u niet meer kunt remmen.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

LET OP

Voorzorgsmaatregelen voor minerale olie

- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Spoel de ogen bij contact met de olie met schoon water uit en neem direct contact op met een arts.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Spoel de huid bij contact met de olie goed af met water en zeep.
- Als nevel of damp van een minerale olie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden. Bedek neus en mond met een gasmasker en gebruik dit in een goed geventileerde ruimte. Als u nevel of damp van een minerale olie inademt, ga dan onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht. Sla een deken om u heen. Zorg dat u warm en stabiel blijft, en neem contact op met een arts.

Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

N.B.:

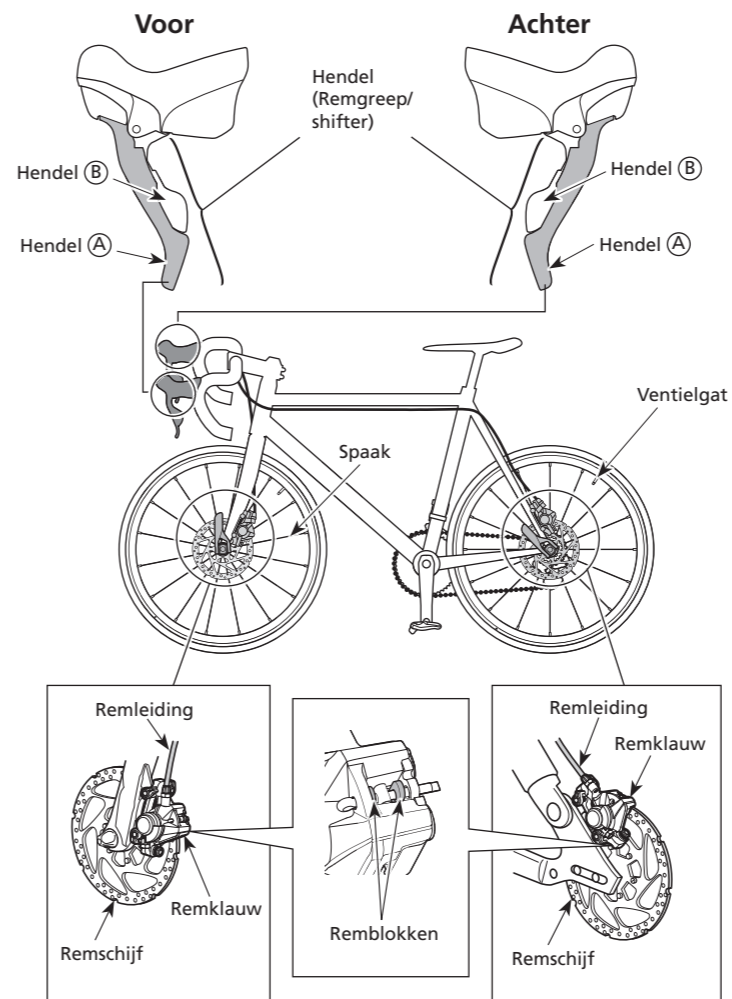
- Was carbon hendels met een zachte doek. Gebruik een neutraal wasmiddel. Anders kan het materiaal beschadigd raken, waardoor het minder sterk wordt.
- Voorkom dat carbon hendels op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook goed uit de buurt van vuur.
- Blijf de crank draaien terwijl de hendel wordt bediend.
- Aangeraden wordt vulstukken aan te brengen als het fietswiel is verwijderd. Trek de remgreep niet aan terwijl het wiel wordt verwijderd. Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat de vulstukken zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Neem in dat geval contact op met een dealer.
- Reinig het remsysteem met een sopje of een droge doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen of andere in de handel verkrijgbare middelen, omdat zij onderdelen (zoals afdichtingen) kunnen beschadigen.
- Lees tevens de dealerhandleiding voor de voorderaillleur, achterderailleur en rem.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

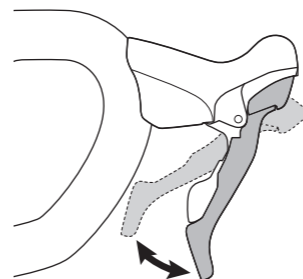
- Lekt er olie uit de remleidingen?
- Werken de voor- en achterrem correct?
- Verloopt het schakelen soepel?
- Is elke remblok minimaal 0,5 mm dik?
- Is de remschijf gebarsten of vervormd?
- Zijn de hendels stevig op het stuur bevestigd?
- Zijn er abnormale geluiden te horen tijdens de bediening?

Namen van onderdelen



Bediening

Remmen



Schakelen

Blijf trappen terwijl u de hendel bedient.

Ga voorzichtig te werk

Hendel (A) en hendel (B) moeten altijd naar de beginpositie terugkeren wanneer ze na het schakelen worden losgelaten. Knijp hendels (A) en (B) niet tegelijkertijd samen. Doet u dit wel, dan wordt er niet geschakeld.

* Bij sommige modellen is het mogelijk om te schakelen in stappen van twee versnellingen.

Bediening van de hendels

	Voor	Achter
Schakelt van een kleinere naar een grotere tandkrans		
Schakelt van een grotere naar een kleinere tandkrans		

'Trimming' (afstelling ter voorkoming van 'ratelen')

Als de voorderaillleur in contact komt met de ketting en lawaai maakt, doet u het volgende om het lawaai te laten stoppen.

Positie ketting	'Trimming'	Positie ketting	'Trimming'
	Bediening remgreep		Bediening remgreep
Grootste kettingblad Kleinere tandkransen	Hendel (A) Klik (Slagen)	Grootste kettingblad Grotere tandkransen	Hendel (B) Klik (Slagen)
Kleinste kettingblad Kleinere tandkransen		Kleinste kettingblad Grotere tandkransen	

SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Let op: specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)