

Manete de controle duplo (D12) Para freio a disco hidráulico



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis no endereço:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para obter informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual do usuário, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas. Em nosso site (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmontar nem modificar este produto.

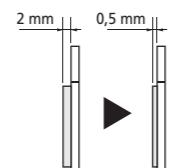
Por razões de segurança, certifique-se de ler atentamente este manual do usuário antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.

Informação importante sobre segurança

Para informações relativas à substituição, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando o botão de troca de marchas é acionado, o motor que aciona o câmbio dianteiro funcionará sem interrupção até a posição de troca de marchas; por isso, cuidado para não prender seus dedos.
- Este sistema de freio hidráulico tem características de frenagem diferentes das do tipo freio no aro. Familiarize-se suficientemente com as características de frenagem antes da utilização. Se você utilizar a bicicleta sem se familiarizar suficientemente com as características da frenagem, esta poderá provocar a sua queda da bicicleta, podendo provocar ferimentos graves ou um acidente fatal.
- Não use rotores de freio a disco de 203 mm e 180 mm. A força de frenagem aumenta excessivamente e fica fora de controle.
- Os rotores de freio a disco de 160 mm proporcionam uma força de frenagem superior aos rotores de freio a disco de 140 mm. Certifique-se de ter uma percepção completa das características da frenagem antes de usar os freios.
- Tenha especial cuidado para manter os seus dedos afastados do rotor giratório do freio a disco. O rotor do freio a disco é bastante afiado a ponto de poder machucar seus dedos se estes ficarem presos nas aberturas do rotor em movimento.
- As pinças e o rotor do freio a disco se aquecerão quando os freios forem operados; sendo assim, não toque neles enquanto estiver andando de bicicleta ou imediatamente após desmontar da bicicleta; caso contrário, poderá sofrer queimaduras.
- Tenha cuidado para não deixar nenhum óleo ou massa lubrificante no rotor do freio a disco ou nas pastilhas do freio; caso contrário, os freios poderão não funcionar corretamente.
- Se óleo ou massa lubrificante cair nas pastilhas, deve consultar um revendedor ou um agente. Existe o perigo de os freios não funcionarem corretamente.



- Se o rotor do freio a disco estiver fissurado ou deformado, pare imediatamente de usar os freios e consulte um revendedor ou agente.
- Se o rotor do freio a disco possuir uma espessura de apenas 1,5 mm, pare imediatamente de usar os freios e consulte um revendedor ou agente. O rotor do freio a disco poderá quebrar e você poderá sofrer uma queda da bicicleta. Para um rotor Ice-Technologies, se a superfície em alumínio ficar visível, pare também imediatamente de usar os freios.
- Pode ocorrer o efeito de obstrução por vapor se os freios forem acionados continuamente. Para aliviar esta condição, libere momentaneamente o manete.

O efeito de obstrução por vapor é um fenômeno em que o óleo no interior do sistema de freio aquece, provocando a expansão de quaisquer bolhas de água ou ar que se encontrem no interior do sistema de freio. Este fenômeno pode resultar em um aumento repentino no curso do manete de freio.

- O freio a disco não foi concebido para funcionar com a bicicleta em posição invertida. Se a bicicleta for colocada em posição invertida ou lateral, o freio pode não funcionar corretamente, podendo ocorrer um acidente grave. Antes de utilizar a bicicleta, certifique-se de acionar o manete de freio algumas vezes para verificar se os freios funcionam normalmente. Se os freios não funcionarem corretamente, pare de usar os freios e consulte um revendedor ou agente.
- Se não sentir nenhuma resistência ao apertar o manete de freio, pare imediatamente de usar os freios e consulte um revendedor ou agente.
- Se detectar vazamentos de fluido, pare imediatamente de usar os freios e consulte um revendedor ou agente.
- É importante compreender na íntegra o funcionamento do sistema de freio de sua bicicleta. A utilização indevida do sistema de freio de sua bicicleta pode resultar na perda de controle ou em uma queda, o que poderá causar ferimentos graves. Dado que cada bicicleta pode se comportar de forma diferente, certifique-se de aprender a técnica de frenagem apropriada (incluindo a pressão sobre o manete de freio e as características de controle da bicicleta), assim como o funcionamento da sua bicicleta. Isto pode ser feito consultando o seu revendedor profissional de bicicletas e o manual do proprietário da bicicleta, bem como melhorando sua técnica de ciclismo e de frenagem.
- Se o freio dianteiro for acionado com demasiada força, a roda pode bloquear e a bicicleta pode cair para a frente, situação que pode provocar ferimentos graves.
- Certifique-se sempre de que os freios dianteiro e traseiro estão funcionando corretamente antes de utilizar a bicicleta.
- A distância de frenagem necessária será maior com tempo chuvoso. Reduza a sua velocidade e acione os freios de forma antecipada e suave.
- Se a superfície da estrada estiver molhada, os pneus irão escorregar mais facilmente. Se os pneus escorregarem, pode cair da bicicleta. Para evitar isso, reduza a sua velocidade e acione os freios mais cedo e suavemente.
- Depois de ler atentamente o manual do usuário, guarde-o em um local seguro para consulta posterior.

⚠️ CUIDADO

■ Cuidados a ter com o óleo mineral

- O contato com os olhos pode provocar irritação. Em caso de contato com os olhos, lave abundantemente com água fresca e procure assistência médica imediatamente.
- O contato com a pele pode provocar irritação e desconforto. Em caso de contato com a pele, lave bem com água e sabão.
- A inalação de neblina ou vapores de óleo mineral pode provocar náuseas. Cubra o nariz e a boca com uma máscara de respiração e use numa zona bem ventilada. Se inalar névoa ou vapor de óleo, dirija-se imediatamente para uma zona com ar fresco. Cubra-se com um cobertor. Permaneça quente e estável e procure assistência médica profissional.

■ Período de aquecimento

- Os freios a disco possuem um período de aquecimento, e a força de frenagem aumenta progressivamente à medida que o período de aquecimento decorre. Tenha sempre em mente esse aumento da força de frenagem ao usar os freios durante o período de aquecimento. O mesmo acontece quando as pastilhas de freio ou o rotor do disco são substituídos.

Nota:

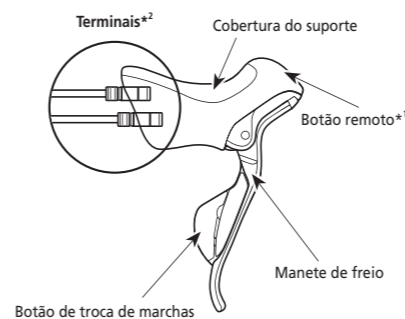
- Certifique-se de girar o pedivela ao efetuar alguma operação com o botão relacionada à troca de marchas.
- Uma atualização de software com o E-TUBE PROJECT usado após a conexão à unidade sem fio (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) permite a operação do botão remoto. Para obter detalhes, consulte o local de compra.
- Os componentes foram concebidos totalmente à prova de água para suportarem condições de utilização em tempo chuvoso. Contudo, não os coloque deliberadamente em água.
- Não limpe a bicicleta numa estação de lavagem a alta pressão para automóveis. Se entrar água em algum dos componentes, podem surgir problemas de funcionamento ou oxidação.
- Manuseie os produtos com cuidado e evite sujeitá-los a impactos fortes.
- Tenha cuidado para não permitir a entrada de água no terminal.
- Não use diluentes ou substâncias semelhantes para limpar os produtos. Essas substâncias podem danificar as superfícies.
- Ao remover a roda da bicicleta, é recomendável instalar espaçadores de pastilhas. Não aperte o manete de freio sem a roda instalada. Se você apertar o manete de freio sem os espaçadores de pastilha instalados, os pistões irão sair mais do que o normal. Se tal acontecer, consulte um revendedor.
- Use água com sabão ou um pano seco ao efetuar a limpeza e manutenção do sistema de freio. Não use produtos de limpeza de freios ou agentes de silenciamento disponíveis no mercado, pois estes podem danificar certas peças como, por exemplo, vedantes.
- Entre em contato com o local de compra para atualizações do software do produto. A informação mais atualizada está disponível no website da Shimano.
- Leia também os manuais dos freios e de outros equipamentos a serem conectados.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.

Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detectar qualquer problema nos pontos que se seguem, contate o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

- Há óleo de freio vazando?
- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- As pastilhas do freio têm uma espessura de 0,5 mm ou mais?
- O rotor do freio a disco está trincado ou deformado?
- A troca de marchas é realizada quando são acionados os botões de troca de marchas?
- Os manetes estão montados de forma segura no guidão?
- Você ouve algum ruído anormal durante a operação?

Nome das peças



*1 Dependendo das especificações, alguns modelos não têm a função.

Puxe a cobertura do suporte para trás em cada manete e verifique se está instalada com um botão remoto.

*2 O número de portas na seção terminal varia conforme o modelo.

Operação

Operação de troca de marchas

Certifique-se de girar o pedivela ao efetuar alguma operação com o botão relacionada à troca de marchas.

Botão remoto (configuração inicial)

O botão remoto transmite sinais aos componentes compatíveis através da unidade sem fio (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111). A operação e as funções variam conforme o componente compatível. Consulte o manual de instruções para o componente compatível em questão.

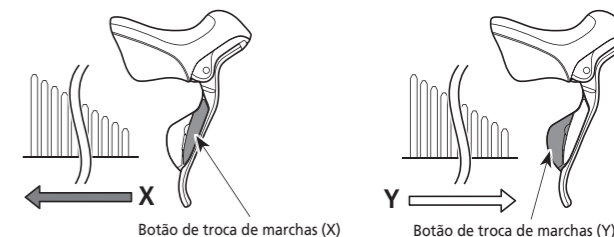
Funcionamento do botão de troca de marchas traseira (Configurações iniciais)

< Botão de troca de marcha (X) >

A corrente passa de um pinhão traseiro pequeno para um pinhão traseiro maior.

< Botão de troca de marchas (Y) >

A corrente passa de um pinhão traseiro maior para um pinhão traseiro menor.



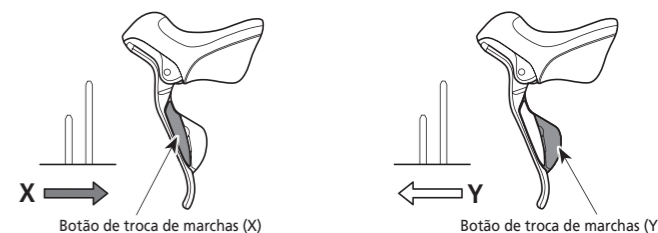
Funcionamento do botão de comutação dianteira (Configurações iniciais)

< Botão de troca de marchas (X) >

A corrente passa da coroa pequena para a coroa maior.

< Botão de troca de marchas (Y) >

A corrente passa da coroa maior para a coroa pequena.



Se a corrente cair para dentro, mantenha o botão de troca de marchas (X) pressionado por 1 segundo ou mais para mover o câmbio dianteiro até a posição mais externa e, em seguida, mantenha-o pressionado por 10 segundos para reposicionar a corrente.

O comportamento real pode variar conforme os componentes conectados e a versão do software.

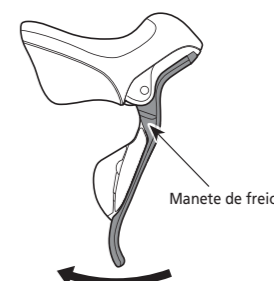
As alterações a seguir podem ser feitas na configuração de cada botão. Para obter detalhes e ajustes de configuração, consulte o local de compra.

- Inverta as atribuições de aumento e redução de marcha dos botões de troca de marchas (X) e (Y)
- Inverta as atribuições de troca de marchas traseira e dianteira dos botões de troca de marcha (direito/esquerdo)
- Configuração de modo multitroca
- Ajuste os botões remotos para que funcionem como botões de troca de marchas

Operação do freio

Este produto é equipado com uma função de ajuste de alcance e uma função de ajuste de curso livre.

Para obter detalhes e ajustes, consulte o local de compra.



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Note: as especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio. (Portuguese)