

Leva Dual Control (DI2) Per freni a disco idraulici



I Manuali d'uso sono disponibili in altre lingue su:
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione e la regolazione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel Manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette. Un manuale del Rivenditore, destinato a meccanici di bici esperti, è disponibile sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Questo prodotto non deve essere smontato o modificato.

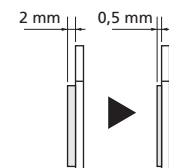
Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni Importanti per la Sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il luogo di acquisto o un rivenditore di bici.

ATTENZIONE

- Quando si aziona l'interruttore del cambio, il motore che aziona il deragliatore passerà al rapporto selezionato senza arrestarsi, è importante evitare che le dita possano restare intrappolate nei meccanismi.
- Il sistema frenante idraulico ha caratteristiche diverse rispetto ai freni convenzionali. È importante prendere confidenza con questo sistema prima di utilizzarlo. Se si sale in sella senza prendere confidenza con il sistema frenante, potrebbero verificarsi delle cadute con conseguenze potenzialmente gravi.
- Non usare rotori da 203 mm e 180 mm. La potenza frenante aumenta in modo eccessivo e risulta incontrollabile.
- I rotori per freni a disco da 160 mm offrono una potenza frenante superiore rispetto ai rotori da 140 mm. Prima di usare la bici assicurarsi di avere la massima familiarità con il sistema frenante.
- Tenere sempre le dita lontane dal disco del freno in rotazione. Il rotore dei freni a disco è affilato e se le dita vengono inserite nelle aperture può causare lesioni gravi.
- Le pinze freno e il rotore dei freni a disco tendono a scaldarsi con l'uso, pertanto è necessario evitare di toccarli quando si è in sella o subito dopo l'uso della bici, per evitare bruciate.
- Per garantire il corretto funzionamento dei freni, evitare la contaminazione del rotore e delle pastiglie con olio o grasso.
- Se dell'olio o del grasso dovessero contaminare le pastiglie, rivolgersi a un rivenditore o a una rappresentanza. Vi è il rischio che i freni possano funzionare in modo inadeguato.
- Se i freni sono rumorosi, le pastiglie potrebbero essersi consumate oltre il limite massimo. Controllare che la temperatura del sistema frenante sia scesa a sufficienza, quindi verificare che lo spessore delle pastiglie sia pari o superiore a 0,5 mm. Oppure, rivolgersi a un rivenditore o a una rappresentanza.



- Se il rotore dovesse apparire crepato o deformato, interrompere immediatamente l'uso dei freni e consultare un rivenditore o un'agenzia.
- Se il rotore dovesse consumarsi fino a uno spessore di 1,5 mm o inferiore, interrompere immediatamente l'uso dei freni e consultare un rivenditore o una rappresentanza. Il rotore potrebbe rompersi, causando cadute. Per i rotori Ice-Tech, se inizia ad affiorare la superficie in alluminio, interrompere immediatamente l'uso dei freni.
- Se i freni vengono azionati in modo ininterrotto, potrebbe verificarsi il fenomeno del 'Vapor lock'. Per alleviare il problema, rilasciare temporaneamente la leva.

Il Vapor lock è un fenomeno causato dal surriscaldamento dell'olio nel sistema frenante che causa la formazione e l'espansione di bolle d'aria all'interno del sistema. Il fenomeno può causare un improvviso aumento dell'escursione della leva.

- I freni a disco non sono progettati per funzionare con la bici rovesciata. Se la bici viene rovesciata o inclinata su un fianco, i freni potrebbero non funzionare in modo adeguato, causando possibili incidenti. Prima di salire in sella azionare la leva alcune volte per verificare il corretto funzionamento dei freni. Se i freni non funzionano in modo adeguato, interrompere l'uso e rivolgersi a un rivenditore o a una rappresentanza.
- Se azionando la leva non si avverte alcuna resistenza, interrompere l'uso dei freni e rivolgersi a un rivenditore o a una rappresentanza.
- In presenza di perdite di fluido, interrompere immediatamente l'uso dei freni e rivolgersi a un rivenditore o a una rappresentanza.
- È importante conoscere a fondo il funzionamento del sistema frenante della propria bici. Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi. Dato che ciascuna bici si comporta in modo diverso, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva e le caratteristiche di controllo della bici), e conoscere il funzionamento generale della bici. Questo risultato si può ottenere rivolgendosi a un rivenditore professionista di bici, consultando il manuale d'uso ed esercitandosi in sella e nella tecnica di frenata.
- Se il freno anteriore viene azionato con troppa forza, la ruota potrebbe bloccarsi causando cadute in avanti, con lesioni potenzialmente gravi.
- Prima di usare la bici assicurarsi sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- In presenza di pioggia, la distanza di frenata risulterà più lunga. Ridurre la velocità e azionare i freni anticipatamente e con delicatezza.
- Se la superficie stradale è bagnata, le gomme tenderanno a slittare più facilmente. In condizioni simili sono possibili cadute. Per evitarlo, ridurre la velocità e azionare i freni anticipatamente e con delicatezza.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

AVVERTENZA

Precauzioni per l'olio minerale

- A contatto con gli occhi può causare irritazioni. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare con acqua e rivolgersi immediatamente a un medico.
- A contatto con la pelle può causare fastidi e sfoghi. In caso di contatto con la pelle, sciacquare bene con acqua e sapone.
- L'inalazione di vapori di olio minerale può causare nausea. Coprirsi il naso e la bocca con una maschera con cartuccia e usare in ambienti ben ventilati. In caso di inalazione di vapori di olio minerale, raggiungere immediatamente un ambiente ventilato. Coprirsi con una coperta. Restare al caldo e rivolgersi a un medico.

Periodo di rodaggio (burn in)

- I freni a disco sono soggetti a un periodo di rodaggio, e la forza frenante aumenterà progressivamente nel corso del periodo di rodaggio. Quando si usano i freni durante il periodo di rodaggio sarà necessario essere sempre consapevoli di tali aumenti della potenza di frenata. Lo stesso accadrà in caso di sostituzione delle pastiglie o del rotore.

Nota:

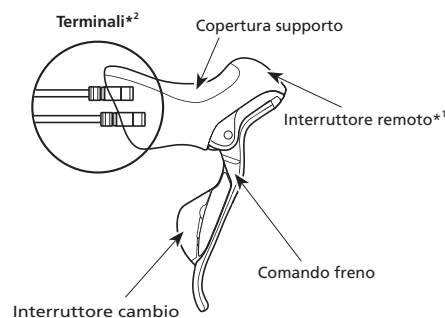
- Quando si azionano gli interruttori per il cambio dei rapporti, ruotare sempre la pedivella.
- Un aggiornamento software con E-TUBE PROJECT dopo il collegamento all'unità wireless (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) abilita il funzionamento dell'interruttore remoto. Per ulteriori dettagli, rivolgersi presso il luogo di acquisto.
- I componenti sono progettati per la massima impermeabilità in tutte le condizioni ambientali, ma è bene evitare di immergerli deliberatamente in acqua.
- La bici non deve essere pulita in autolavaggi ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, potrebbero esservi dei malfunzionamenti.
- Trattare i prodotti con cura, senza esporli a sollecitazioni troppo violente.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nel terminale di connessione.
- Non utilizzare solventi o sostanze analoghe per pulire i prodotti. Tali sostanze potrebbero danneggiare le superfici.
- In caso di rimozione della ruota dalla bici, si consiglia l'installazione di distanziali per le pastiglie. Quando la ruota è rimossa, non azionare la leva del freno. Se la leva freno viene azionata senza i distanziali, i pistoncini potrebbero fuoriuscire più del normale. Se ciò dovesse accadere, consultare un rivenditore.
- Durante la pulizia e la manutenzione del sistema frenante usare acqua saponata o un panno asciutto. Non usare soluzioni per la pulizia dei freni in commercio o prodotti 'silenzianti', perché potrebbero danneggiare componenti come le guarnizioni.
- Rivolgersi presso il punto vendita per gli aggiornamenti del software del prodotto. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito web Shimano.
- Leggere anche i manuali dei freni e delle altre apparecchiature da collegare.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Ispezioni da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. Se dovessero emergere problemi in relazione ai seguenti elementi, rivolgersi presso il luogo di acquisto o un rivenditore di bici.

- Ci sono perdite di olio dei freni?
- I freni anteriore e posteriore funzionano correttamente?
- I pattini hanno uno spessore di almeno 0,5 mm?
- Il rotore del freno a disco è crepato o deformato?
- Quando si azionano gli interruttori, il cambio entra in funzione?
- I comandi sono saldamente installati sul manubrio?
- Durante l'uso si avvertono rumori anomali?

Nomi dei componenti



- *1 A seconda delle specifiche, alcuni modelli potrebbero non disporre della funzione. Tirare indietro la copertura supporto di ciascuna leva e controllare se è dotata di interruttore remoto.
- *2 Il numero di porte nella sezione terminali varia in base al modello.

Funzionamento

Funzionamento del cambio

Quando si azionano gli interruttori per il cambio dei rapporti, ruotare sempre la pedivella.

Interruttore remoto (immissione dati)

L'interruttore remoto trasmette i segnali ai componenti compatibili tramite l'unità wireless (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111). Il funzionamento e le funzioni differiscono a seconda del componente compatibile. Fare riferimento al manuale di istruzioni per il componente compatibile in questione.

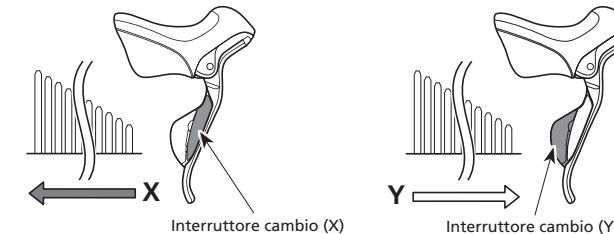
Funzionamento interruttore cambio (immissione dati)

< Interruttore cambio (X) >

La catena si sposta da un pignone piccolo a un pignone grande

< Interruttore cambio (Y) >

La catena si sposta da un pignone grande a un pignone piccolo.



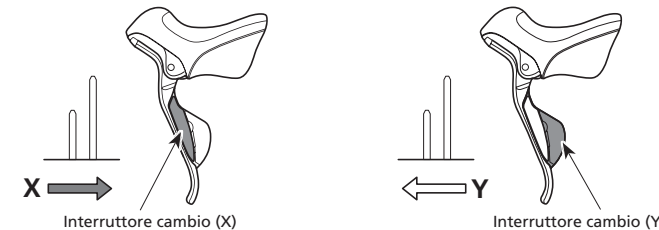
Funzionamento interruttore deragliatore (immissione dati)

< Interruttore cambio (X) >

La catena si sposta dalla corona piccola a quella grande.

< Interruttore cambio (Y) >

La catena si sposta dalla corona grande a quella piccola.



Se la catena dovesse cadere all'interno, continuare a premere l'interruttore del cambio (X) per 1 secondo per spostare il deragliatore nella posizione più esterna, poi tenerlo premuto per 10 secondi per resettare la catena.

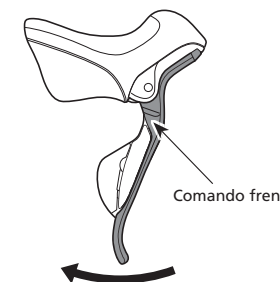
Il comportamento effettivo potrebbe variare a seconda dei componenti collegati e della versione del software.

È possibile apportare le modifiche seguenti alle impostazioni di ciascun interruttore. Per ulteriori dettagli e per le regolazioni delle impostazioni, rivolgersi presso il luogo di acquisto.

- Invertire le assegnazioni di cambio marcia superiore e inferiore per gli interruttori del cambio (X) o (Y)
- Invertire le assegnazioni del cambio e del deragliatore per gli interruttori del cambio (destra/sinistra)
- Configurare l'impostazione modalità multirapporto
- Impostare gli interruttori remoti in modo che funzionino come interruttori del cambio

Funzionamento freni

Questo prodotto è dotato di funzione di regolazione dell'escursione e di funzione di regolazione corsa a vuoto. Per ulteriori dettagli e regolazioni, rivolgersi presso il luogo di acquisto.



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan