

# Conjunto de rodas URBAN SPORT



Manuais de utilizador noutros idiomas estão disponíveis no endereço : <http://si.shimano.com>

## AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e o ajuste dos produtos que não se encontrem no manual do utilizador, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas. No nosso sítio Web (<http://si.shimano.com>) encontra-se disponível um manual do revendedor para mecânicos de bicicletas profissionais e experientes.
- Não desmontar nem modificar este produto.

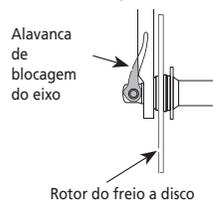
**Por razões de segurança, certifique-se de que lê atentamente este manual do usuário antes da utilização e siga-o para uma utilização correta.**

## Informação Importante em termos de Segurança

Para informações relativas à substituição, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

### AVISO

- Verifique se as rodas estão corretamente apertadas antes de utilizar a bicicleta. Se estiverem desapertadas de alguma forma, estas podem libertar-se da bicicleta, podendo causar ferimentos graves.
- Este jogo de rodas foi concebido para fins recreativos. Não utilize este jogo de rodas para utilizações agressivas, tais como na competição. As rodas podem quebrar e podem provocar uma queda.
- Antes da utilização, inspecione as rodas para se certificar de que não há quaisquer raios torcidos ou soltos, amolgadelas, riscos ou fissuras na superfície do aro. Não utilize a roda se detetar algum destes problemas. As rodas podem quebrar e podem provocar uma queda.
- Estas rodas foram concebidas para utilização exclusiva com travões de disco. Não use estas rodas com freios convencionais (em que os calços apertam o aro).
- Depois de ler atentamente o manual do usuário, guarde-o num local seguro para consulta posterior.
- Se o mecanismo de blocagem rápida não for usado corretamente, a roda pode soltar-se da bicicleta, podendo provocar ferimentos graves. Leia atentamente as Instruções de Serviço do mecanismo de aperto rápido antes da utilização.
- Se a alavanca de blocagem rápida se encontrar do mesmo lado do rotor do freio a disco, há o risco de esta poder interferir com o rotor do freio a disco. Certifique-se de que mesmo que a alavanca de aperto rápido tenha sido apertada com toda a sua força usando a mão, a alavanca de blocagem rápida não interfere com o rotor do disco de freio. Se a alavanca interferir com o rotor do disco de freio, pare de usar a roda e consulte um revendedor ou um agente.
- Para obter detalhes sobre o Eixo Direto, consulte o manual do usuário do Eixo Direto.



### < Roda F12 (Eixo Dianteiro de 12 mm), R12 (Eixo Dianteiro de 12 mm) >

Esta roda não está projetada para a descida de montanha ou freeride. No entanto, dependendo das condições de uso da bicicleta, o cubo pode desenvolver uma fissura que pode resultar numa falha do eixo do cubo. Isto pode causar acidentes que podem levar a ferimentos graves ou mesmo à morte. Antes de usar a bicicleta, deve-se verificar cuidadosamente os cubos para assegurar-se de que não haja trincas nos eixos, ao encontrar qualquer sinal de trinca ou qualquer outra condição anormal NÃO use a bicicleta.

Se a alavanca de aperto do eixo se encontrar do mesmo lado do rotor do travão de disco, há o risco de esta poder interferir com o rotor do travão de disco. Certifique-se de que mesmo que a alavanca de aperto do eixo tenha sido apertada com toda a sua força usando a mão, esta não interfere com o rotor do disco de travão. Se a alavanca interferir com o rotor do disco de travão, pare de usar a roda e consulte um revendedor ou um agente.



Se a alavanca de liberação do eixo não for usado corretamente, a roda poderá soltar-se da bicicleta, podendo causar ferimentos graves.

### < Roda F12 >

- Esta roda pode ser em combinação com um garfo dianteiro especial e o eixo direto. Se for usado em combinação com qualquer outro garfo dianteiro ou eixo fi xo, isto poderá fazer com que a roda se solte da bicicleta enquanto você pedala e isto pode resultar em sérias lesões corporais.
- Tanto o método de fixação quanto o torque de aperto da roda dianteira variam dependendo do tipo de garfo de suspensão dianteiro está sendo usado. Ao instalar a roda dianteira no garfo de suspensão dianteiro, sempre certifique-se de seguir as instruções fornecidas nas Instruções de serviço do garfo de suspensão dianteiro. Se as instruções não forem seguidas, a roda dianteira poderá cair do garfo de suspensão dianteiro, podendo resultar em graves ferimentos.

### ⚠ CUIDADO

- Os pneus devem ser insuflados à pressão indicada nos mesmos antes da utilização.

### Nota

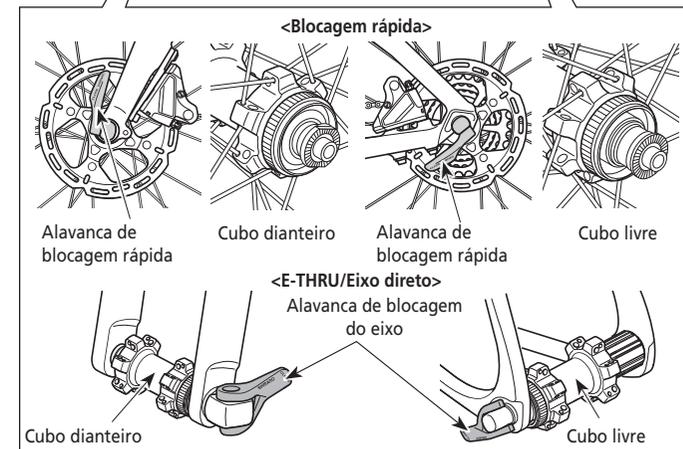
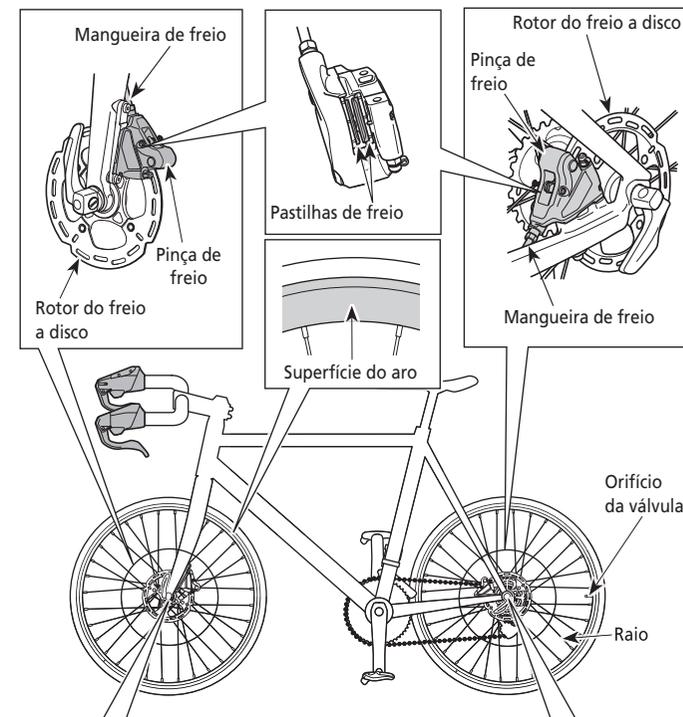
- Não aplique qualquer óleo no interior do cubo; caso contrário, a massa lubrificante sairá para o exterior.
- Recomenda-se que solicite ao revendedor de bicicletas que ajuste a tensão dos raios se houver qualquer folga inicial nos raios e após os primeiros 1000 Km de utilização.
- Não utilize detergentes ou quaisquer outros produtos químicos na limpeza das rodas; caso contrário, o autocolante existente no aro pode descolar.
- Leia igualmente o manual do usuário referente ao freio a disco.
- Os produtos não possuem garantia contra o desgaste e a deterioração normais decorrentes do uso e do envelhecimento.

## Inspeções regulares antes de utilizar a bicicleta

Antes de utilizar a bicicleta, verifique os seguintes pontos. Se detetar qualquer problema nos pontos que se seguem, contacte o local de compra ou o revendedor de bicicletas.

- Há alguns raios torcidos ou soltos?
- Há algumas amolgadelas, riscos ou fissuras na superfície do aro?
- As rodas estão bem apertadas?
- Há alguma fuga de óleo dos travões?
- Os calços de freio têm uma espessura mínima de 0,5 mm?
- O rotor do freio a disco está quebrado ou deformado?
- As rodas giram suavemente?
- As rodas emitem algum ruído?

## Nome das peças



Note: as especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio. (Portuguese)