

Set di ruote CICLISMO URBANO



Il Manuale d'uso è disponibile in altre lingue su :
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione e la regolazione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel Manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette. Un manuale per rivenditori, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Questo prodotto non deve essere smontato o modificato.

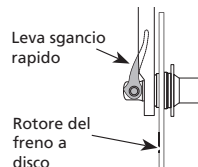
Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni Importanti per la Sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il luogo di acquisto o un rivenditore di bici.

⚠ ATTENZIONE

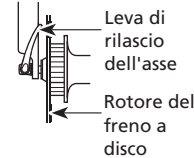
- Prima di utilizzare la bici, verificare che le ruote siano fissate saldamente. Se le ruote dovessero allentarsi, potrebbero distaccarsi dalla bici e causare incidenti con lesioni gravi.
- Questo set di ruote è destinato a un uso ricreativo. Non destinare queste ruote a utilizzi impegnativi, come quelli agonistici. La ruota potrebbe rompersi, con conseguenti cadute.
- Prima dell'uso, controllare le ruote per verificare l'assenza di raggi piegati o lenti, o di crepe sulla superficie del cerchio. Se uno di questi problemi dovesse essere riscontrato, non utilizzare la ruota. La ruota potrebbe rompersi, con conseguenti cadute.
- Queste ruote sono progettate per essere utilizzate esclusivamente con freni a disco. Non utilizzare queste ruote con freni convenzionali.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.
- Se il meccanismo di sgancio rapido non viene utilizzato correttamente, la ruota potrebbe sganciarsi dalla bici, causando lesioni potenzialmente gravi. Prima dell'uso leggere attentamente le Istruzioni per la Manutenzione del meccanismo di sgancio rapido.
- Se la leva dello sgancio rapido si trova sul medesimo lato del rotore del freno a disco, vi è il rischio che possa interferire con il rotore. Anche dopo aver stretto al massimo la leva dello sgancio rapido con il palmo della mano, assicurarsi che non interferisca con il funzionamento del rotore del freno a disco. Se la leva interferisce con il funzionamento del rotore del freno a disco, sospendere l'uso della ruota e consultare un rivenditore o un'agenzia.
- Per i dettagli sull'Asse E-THRU, consultare il relativo manuale d'uso.



< Ruota F12 (Asse 12mm anteriore), R12 (Asse 12mm posteriore) >

Questa ruota non è concepita per la discesa libera e il free riding. Per cui, a seconda delle condizioni di utilizzo, potrebbero svilupparsi incrinature sull'asse del mozzo, che potrebbero determinare la rottura dello stesso, con conseguente pericolo di incidenti che possono provocare gravi lesioni o la morte. Prima di utilizzare la bicicletta, è necessario ispezionare attentamente i mozzi per verificare l'assenza di incrinature. Se si riscontra qualsiasi segno di incrinatura sugli assi o altre condizioni anomale, NON utilizzare la bicicletta.

Se la leva dello sgancio rapido si trova sul medesimo lato del rotore del freno a disco, vi è il rischio che possa interferire con il rotore. Anche dopo aver stretto al massimo la leva dello sgancio rapido con il palmo della mano, assicurarsi che non interferisca con il funzionamento del rotore del freno a disco. Se la leva interferisce con il funzionamento del rotore del freno a disco, sospendere l'uso della ruota e consultare un rivenditore o una rappresentanza.



Se non si usa correttamente la leva di rilascio dell'asse, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta, con il rischio di un serio infortunio.

< Ruota F12 >

- Questa ruota può essere utilizzata con una speciale forcella anteriore e un asse passante. Se utilizzata in combinazione con altre forcelle anteriori o assi fissi, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta durante la guida, col conseguente rischio di gravi lesioni.
- Il metodo di fissaggio e la coppia di serraggio della ruota anteriore variano in base al tipo di forcella anteriore di sospensione utilizzata. Durante l'installazione della ruota anteriore alla forcella anteriore di sospensione, attenersi sempre alle Istruzioni per l'Assistenza specificate per la forcella anteriore di sospensione. Se non si osservano le istruzioni, la ruota anteriore può sfilarsi dalla forcella di sospensione anteriore causando gravi lesioni.

⚠ AVVERTENZA

- Prima dell'uso le gomme dovranno essere gonfiate alla pressione su di esse indicata.

Nota

- Non applicare olio all'interno del mozzo, per evitare fuoriuscite di grasso.
- Se nella fase iniziale, o dopo i primi 1.000 km percorsi, si riscontra un gioco dei raggi, rivolgersi a un rivenditore di bici per la regolazione della tensione dei raggi.
- Non utilizzare detergenti o altre sostanze chimiche per la pulizia della ruota, in quanto potrebbero causare il distacco dell'adesivo sul cerchio.
- Leggere anche il manuale d'uso per il freno a disco.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Effettuare ispezioni periodiche prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. Se dovessero emergere problemi in relazione ai seguenti elementi, contattare il punto vendita o un rivenditore di bici.

- Vi sono raggi piegati o allentati?
- Vi sono ammaccature, graffi o crepe sulla superficie del cerchio?
- Le ruote sono saldamente fissate?
- Ci sono perdite di olio dei freni?
- I pattini hanno uno spessore di almeno 0,5 mm?
- Il rotore del freno a disco è crepato o deformato?
- Le ruote girano liberamente?
- Si avvertono rumori provenienti dalle ruote?

Nomi dei componenti

