

STADS-SPORT wielset



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op : <http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsdealer voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealershandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

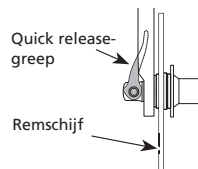
Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsmaker.

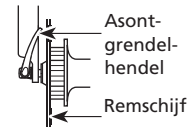
⚠ WAARSCHUWING

- Controleer dat de wielen stevig bevestigd zijn voordat u op de fiets gaat rijden. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.
- Deze wielset is ontworpen voor recreatief gebruik. Gebruik deze wielset niet voor intensieve doeleinden, zoals wedstrijden. Het wiel kan het begeven en u kunt ten val komen.
- Controleer voor gebruik de wielen om u ervan te verzekeren dat er geen spaken verbogen zijn of los zitten en het velgoppervlak geen deuken, krassen of barsten bevat. Constateert u een van deze problemen, gebruik het wiel dan niet. Het wiel kan het begeven en u kunt ten val komen.
- Deze wielen zijn speciaal bedoeld voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.
- Als het quick release-mechanisme niet correct wordt gebruikt, kan het wiel loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel. Lees voor gebruik de montage-instructies van het quick release-mechanisme zorgvuldig door.
- Bevindt de quick release-greep zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Controleer dat zelfs als de quick release-greep met de volle kracht van de palm van uw hand wordt vastgezet deze de remschijf niet in de weg zit. Als de greep de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.
- Raadpleeg voor meer informatie over de E-THRU steekas de gebruikershandleiding van de E-THRU steekas.



< F12 (voor 12 mm as), R12 (achter 12 mm as) wiel >

- Dit wiel is niet geschikt voor downhill rijden en freerijden. Daarom kan er afhankelijk van de rijomstandigheden, in de naaf een scheurtje ontstaan, hetgeen het defect raken van de naaf kan veroorzaken. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Alvorens te gaan rijden dient u uw naven nauwkeurig te controleren om te zien of er geen scheurtjes in de assen zitten en als u tekenen ontdekt van scheurtjes of een andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.
- Bevindt de asontgrendelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Let erop dat zelfs als de asontgrendelingshendel met de volle kracht van de palm van uw hand wordt vastgezet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.
- Als de asontgrendelingshendel niet op de juiste wijze wordt gebruikt, bestaat de kans dat het wiel losraakt van de fiets, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.



< F12 wiel >

- Dit wiel kan worden gebruikt in combinatie met een speciale voorvork en een steekas. Als deze gebruikt wordt tezamen met een andere voorvork of vaste as, kan dit er toe leiden dat tijdens het rijden het wiel van de fiets losraakt en dat ernstig lichamelijk letsel veroorzaakt wordt.
- De bevestigingsmethode en het aantrekkoppel voor het voorwiel verschillen beide afhankelijk van het type voorveringvork welke gebruikt wordt. Volg bij het monteren van het voorwiel aan de voorveringvork altijd de aanwijzingen die gegeven worden in de montage-instructies voor de voorveringvork. Als de aanwijzingen niet worden opgevolgd, bestaat de kans dat het voorwiel uit de voorveringvork valt en dat ernstig letsel veroorzaakt wordt.

⚠ LET OP

- De banden moeten voor gebruik worden opgepompt tot de spanning die op de banden staat aangegeven.

NB

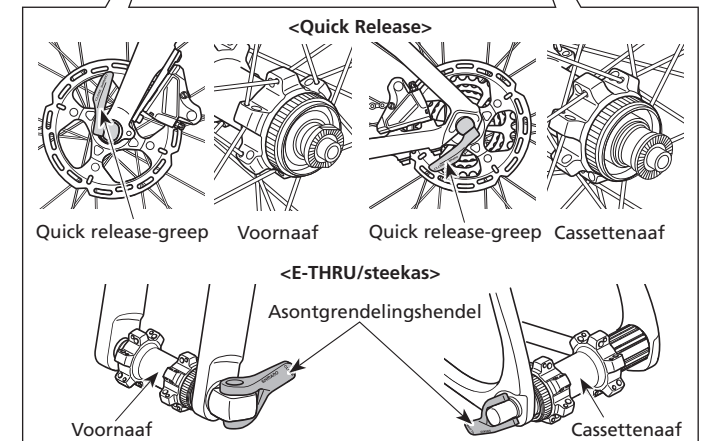
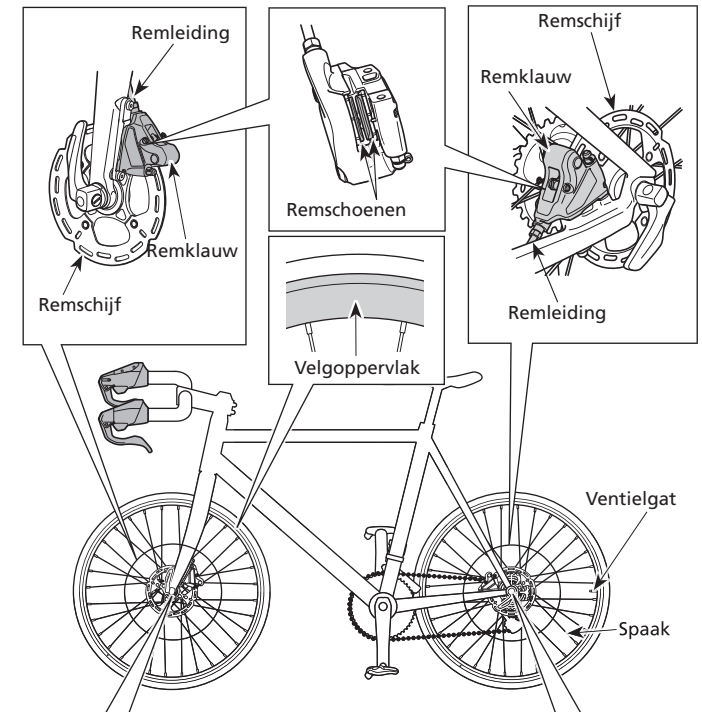
- Breng geen olie aan in de binnenzijde van de naaf. Anders komt het vet naar buiten.
- Wij raden u aan om een fietsdealer de spakenspanning af te laten stellen als er in het begin speling in de spaken is en na de eerste 1.000 km rijden.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of andere chemicaliën bij het afvegen van het wiel. Anders kan de sticker op de velg loskomen.
- Lees ook de gebruikershandleiding van de schijfrem door.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsdealer.

- Zijn er spaken die verbogen zijn of los zitten?
- Bevat het velgoppervlak deuken, krassen of barsten?
- Zitten de wielen stevig vast?
- Lekt er olie uit de remleidingen?
- Is elk remblokje minimaal 0,5 mm dik?
- Is de remschijf gebarsten of vervormd?
- Draaien de wielen soepel?
- Maken de wielen geluid?

Namen van onderdelen



Let op: specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)