

Juego de ruedas URBANO SPORT



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en :
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas para solicitar información en relación con la instalación y ajuste de los productos no incluidos en el manual de usuario. Se dispone de un manual de distribuidor para mecanismos de bicicleta profesionales y experimentados en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- No desmonte ni modifique este producto.

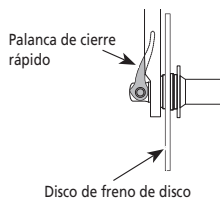
Por razones de seguridad, lea este manual de usuario detenidamente antes de usar el producto y siga sus instrucciones para una utilización correcta.

Información importante de seguridad

Para obtener información sobre los recambios, póngase en contacto con el establecimiento de compra o un distribuidor de bicicletas.

ADVERTENCIA

- Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. De lo contrario, podrían desprenderse de la bicicleta y causarle lesiones de gravedad.
- Este juego de ruedas se ha diseñado para el ciclismo de ocio. No utilice estas ruedas para un ciclismo agresivo, por ejemplo, en competición. La rueda podría romperse y usted sufriría una caída.
- Antes de utilizarlas, compruebe las ruedas para asegurarse de que no haya ningún radio doblado o suelto y observe que la llanta no tenga abolladuras, arañazos o grietas. No utilice la rueda si observa alguno de estos problemas. La rueda podría romperse y usted sufriría una caída.
- Estas ruedas se han diseñado exclusivamente para su uso con frenos de disco. No utilice estas ruedas con frenos de llanta.
- Tras leer el manual del usuario detenidamente, guárdelo en un lugar seguro para poder consultarlo en el futuro.
- Si el mecanismo de cierre rápido no se utiliza correctamente, la rueda podría desprenderse de la bicicleta y usted podría sufrir lesiones de gravedad. Lea detenidamente las instrucciones de servicio del mecanismo de cierre rápido antes de usarlo.
- Si la palanca de cierre rápido está en el mismo lado que el disco del freno, podría impedir el movimiento del citado disco. Asegúrese de que, incluso si la palanca del cierre rápido se ha apretado con la máxima fuerza con la palma de la mano, no interfiere con el disco del freno. De lo contrario, deje de usar la rueda y consulte a un distribuidor o una agencia.
- Para más información sobre el eje E-THRU, remítase al manual de usuario del eje E-THRU.



< Rueda F12 (eje delantero de 12 mm), R12 (eje trasero de 12 mm) >

- Esta rueda no fue diseñada para ser usada en descenso y ciclismo freeriding. Dependiendo de las condiciones de conducción, el eje del cubo se puede rajar, lo que puede resultar en heridas graves o incluso la muerte. Antes de conducir, verifique cuidadosamente sus cubos para asegurarse que no tengan rajaduras, y si encuentra cualquier signo de una rajadura o cualquier condición inusual, NO use la bicicleta.
- Si la palanca de desenganche del eje está en el mismo lado que el rotor del freno de disco, podría impedir el movimiento del citado rotor. Asegúrese de que, incluso si la palanca de desenganche de eje se ha apretado con la máxima fuerza con la palma de la mano, no interfiere con el rotor del freno de disco. De lo contrario, deje de usar la rueda y consulte a un distribuidor o una agencia.
- Si el palanca de liberación del eje no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves.



< Rueda F12 >

- Esta rueda puede utilizarse en combinación con una horquilla delantera especial y un eje pasante. Si se usa en combinación con cualquier otra horquilla delantera o eje fijo, podría hacer que la rueda se saliera de la bicicleta mientras está andando y resultar en heridas corporales graves.
- El método de fijación y el par de apriete de la rueda delantera varía dependiendo del tipo de horquilla de suspensión delantera en uso. Al instalar la rueda delantera a la horquilla de suspensión delantera, asegúrese siempre de seguir las instrucciones indicadas en las Instrucciones de servicio para la horquilla de suspensión delantera. Si no se siguen las instrucciones, la rueda delantera se podría salir de la horquilla de suspensión delantera y resultar en heridas graves.

PRECAUCIÓN

- Antes de usarlas, infle las ruedas a la presión indicada.

Nota

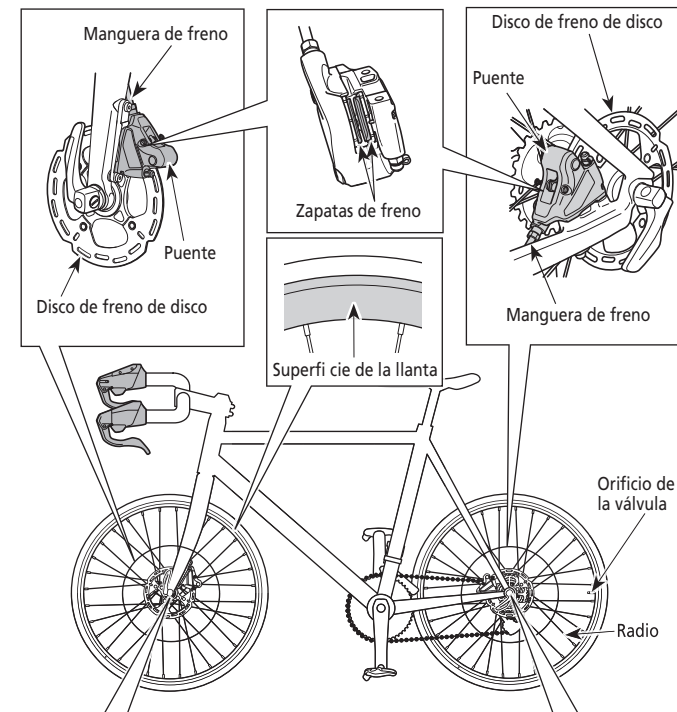
- No aplique aceite al interior del buje, porque escapará la grasa.
- Recomendamos que solicite a un distribuidor de bicicletas que ajuste las tensiones de los radios si observa una holgura inicial o después de 1000 km de uso.
- No utilice detergente u otros productos químicos para limpiar la rueda, ya que podría desprenderse el adhesivo de la llanta.
- Asimismo, lea el manual de usuario del freno de disco.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de utilizar la bicicleta

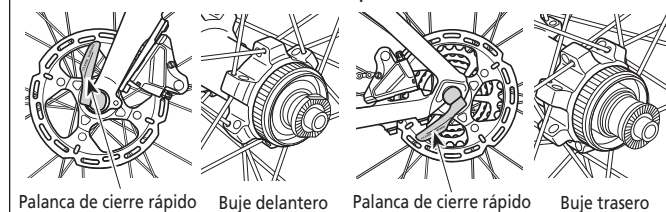
Antes de utilizar la bicicleta, compruebe lo siguiente. Si observa algún problema durante las comprobaciones, póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas.

- ¿Hay algún radio doblado o suelto?
- ¿Hay abolladuras, arañazos o grietas en la superficie de la llanta?
- ¿Están fijadas las ruedas?
- ¿Escapa aceite del freno?
- ¿Tienen las zapatas un grosor no inferior a 0,5 mm?
- ¿Está agrietado o deformado el disco del freno?
- ¿Giran las ruedas con suavidad?
- ¿Producen ruido las ruedas?

Nombres de las piezas



<Cierre Rápido>



<E-THRU/Eje pasante>

