

Roues SPORT URBAIN



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse : <http://si.shimano.com>

IMPORTANT

- Contactez le point de vente ou le revendeur du vélo pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez ni ne modifiez ce produit.

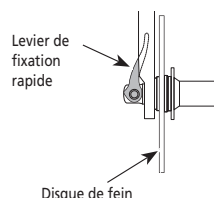
Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement le mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Mises en garde importantes

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

ATTENTION

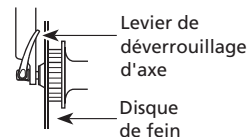
- Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'enfourcher le vélo. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher et provoquer des blessures graves.
- Ce jeu de roues est conçu pour un usage récréatif. En aucun cas, n'utilisez ces roues pour un usage sportif, notamment la compétition. En effet, les roues pourraient se briser et entraîner votre chute.
- Avant toute utilisation, vérifiez que les roues ne sont pas voilées, que des rayons ne sont pas détachés, et que la surface de la jante ne présente aucune bosse, éraflure ou craquelure. Évitez d'employer les roues en cas de problème. En effet, les roues pourraient se briser et entraîner votre chute.
- Ces roues sont conçues exclusivement pour être utilisées avec des freins à disque. Ne les utilisez pas avec des freins sur jante.
- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le dans un endroit sûr.
- Lorsque le mécanisme de fixation rapide est mal utilisé, la roue peut se détacher et provoquer des blessures graves. Lisez attentivement les consignes d'entretien du mécanisme de fixation rapide avant usage.
- Lorsque le levier de fixation rapide se trouve du même côté que le disque du frein, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. En appuyant de la main de toutes vos forces, assurez-vous que le levier de fixation rapide est bien serré et ne touche pas le disque du frein. Si le levier touche le disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un revendeur.
- Pour en savoir plus sur l'Axe transversal (E-THRU), reportez-vous au mode d'emploi de l'Axe transversal.



<F12 roue (axe avant 12mm), R12 (axe arrière 12mm)>

• Cette roue n'est pas conçue pour la conduite de bicyclette en descente et en freeride. Il est donc possible, selon les conditions de conduite, que des fissures apparaissent sur un axe de moyeu, ce qui peut causer des anomalies de fonctionnement de l'axe de moyeu. Ceci risque de causer un accident pouvant entraîner des blessures graves ou même mortelles. Avant de partir, il faut vérifier soigneusement les moyeux de manière à s'assurer que les axes ne sont pas craquelés. Si des craquelures et autres anomalies sont détectées, NE PAS utiliser la bicyclette.

- Lorsque le levier de déverrouillage d'axe se trouve du même côté que le rotor de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. En appuyant de la main de toutes vos forces, assurez-vous que le levier de déverrouillage d'axe est bien serré et qu'il ne touche pas le rotor de frein à disque. Si le levier touche le rotor de frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un concessionnaire ou un intermédiaire.



- Si le levier de relâchement de l'axe n'est pas correctement utilisé, la roue peut se séparer de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.

< F12 roue >

- Cette roue peut être utilisée en association avec une fourche avant spéciale et un axe traversant. Si elle est utilisée conjointement avec toute autre fourche avant ou tout autre axe fixe, il pourrait se produire un détachement de la roue du vélo pendant la conduite, et de graves blessures risquent de s'ensuivre.
- La méthode de fixation et le couple de serrage de la roue avant varient tous deux selon le type de fourche à suspension avant utilisée. Lorsqu'on monte la roue avant sur la fourche à suspension avant, veiller à toujours bien suivre les instructions de montage de la fourche à suspension avant. Si l'on ne suit pas bien les instructions, la roue avant risquera de se détacher de la fourche à suspension avant, ce qui peut causer de graves blessures.

ATTENTION

- Avant tout usage, les pneus seront gonflés à la pression indiquée sur leur paroi.

Remarques

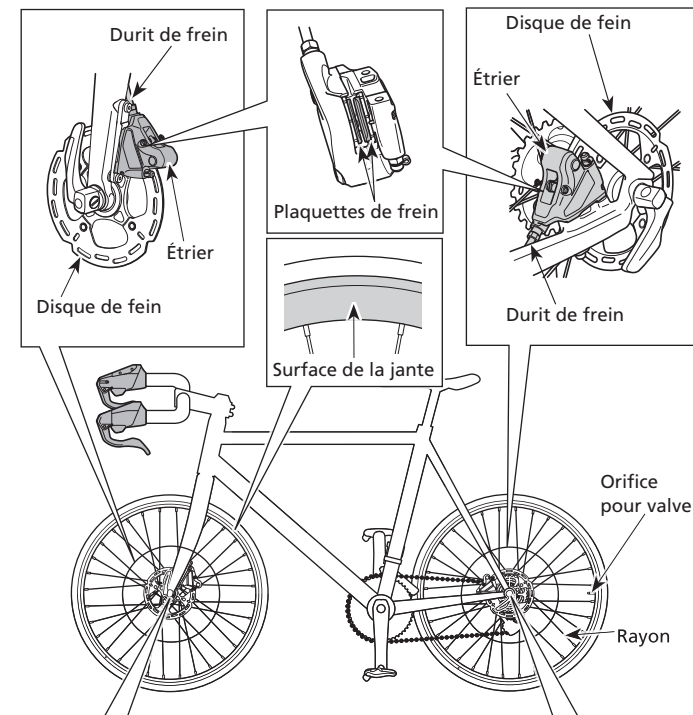
- Ne lubrifiez pas l'intérieur du moyeu, sinon la graisse pourrait s'en écouler.
- Nous vous recommandons de demander à un revendeur de régler la tension des rayons en cas de jeu à l'achat et après 1000 km de route.
- N'utilisez pas de détergent ou autre produit chimique pour nettoyer la roue, sinon l'autocollant de la jante risque de se détacher.
- Lisez attentivement le mode d'emploi du frein à disque.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et un vieillissement normaux.

Inspections régulières avant utilisation du vélo

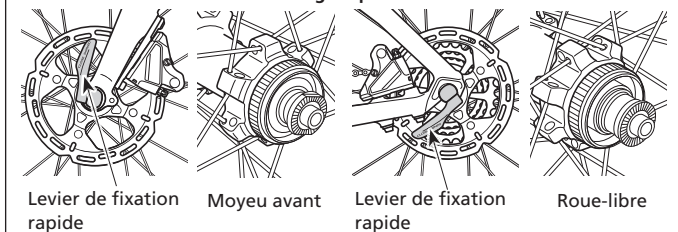
Avant d'enfourcher votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le point de vente du vélo ou un revendeur.

- Des rayons sont-ils voilés ou détachés ?
- La surface de la jante présente-t-elle des bosses, éraflures ou craquelures ?
- Les roues sont-elles bien attachées ?
- Y a-t-il une fuite d'huile de frein ?
- L'épaisseur de chaque patin de frein est-elle d'au moins 0,5 mm ?
- Le disque du frein est-il fissuré ou déformé ?
- Les roues tournent-elles sans entrave ?
- Les roues font-elles un bruit ?

Nom des pièces



<Blocage rapide>



<E-THRU/Axe traversant>

