

Alavanca de controle duplo

Para chave de mudança/guidão de disputa contrarrelógio (time trial) na parte superior do guidão aerodinâmico (aero bar)



Manuais de usuário em outros idiomas estão disponíveis em : <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para informações adicionais sobre a instalação e ajuste, entre em contato com a loja onde efetuou a sua compra ou uma loja de bicicletas na sua área. Um manual do revendedor também está em nosso website (<http://si.shimano.com>).
- Não desmonte nem altere este produto.

Por razões de segurança, assegure-se de ler atentamente as instruções deste manual do usuário antes do uso, e siga-as para o uso correto.

Informações gerais de segurança

Para informações relativas à substituição, contacte o local de compra ou um revendedor de bicicletas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Quando a chave de câmbio é operada, o motor que impulsiona o câmbio dianteiro irá operar para a posição do câmbio sem parar, portanto, cuidado para não prender seus dedos.
- É importante entender completamente a operação do sistema de freio de sua bicicleta. O uso incorreto do sistema de freio de sua bicicleta pode resultar na perda de controle ou numa queda, o que pode causar ferimentos graves. Devido a cada bicicleta poder ser manuseada de modo diferente, tenha certeza de aprender a técnica correta de frear (incluindo a pressão na alavanca de freio e as características de controle da bicicleta) e operação de sua bicicleta. Isto pode ser feito consultando seu revendedor autorizado e o manual do proprietário, e praticando técnicas de andar de bicicleta e de frear.
- Se o freio dianteiro for aplicado com muita força, a roda pode travar e a bicicleta cair para a frente, com isto causando sérias lesões.
- Sempre esteja seguro de que os freios dianteiro e traseiro estejam funcionando corretamente antes de andar na bicicleta.
- A distância de frenagem necessária será maior em tempo chuvoso. Reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Se a superfície de rotação estiver molhada, os pneus irão derrapar com mais facilidade. Se os pneus derraparem, você poderá cair da bicicleta. Para evitar quedas, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- No caso de alavancas de carbono, verifique antes de andar de bicicleta se não há danos tais como separação de carbono ou rachaduras. Se alguma avaria for encontrada, não a use; entre em contato com a loja onde efetuou sua compra ou uma loja de bicicletas. Caso contrário, a alavanca pode quebrar, e a freada pode tornar-se deficiente.
- Após ler atentamente o manual do usuário, mantenha-o em um lugar seguro para consulta posterior.

Nota

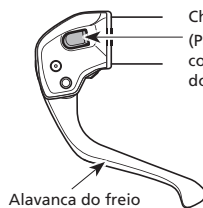
- Certifique-se de girar a manivela ao realizar quaisquer operações na chave que estejam relacionadas à troca de marchas.
- Os componentes são projetados para serem totalmente à prova d'água para suportar más condições de tempo; entretanto, não os coloque deliberadamente na água.
- Não limpe a bicicleta em lava-jatos de alta pressão. Se entrar água em qualquer dos componentes, problemas de operação ou ferrugem podem ocorrer.
- Trate os produtos com cuidado e evite sujeitá-los a grandes choques.
- Cuidado para não deixar água entrar dentro do terminal.
- Não use solventes ou substâncias similares para limpar os produtos. Tais substâncias podem danificar as superfícies.
- No caso de alavancas de carbono, lave-as com um pano macio. Tenha certeza de usar um detergente neutro. Caso contrário, o material pode danificar, e a resistência pode ser afetada.
- Evite deixar alavancas de carbonos em locais onde estão presentes altas temperaturas. Mantenha-as também longe do fogo.
- Contate o local da compra para atualizações do software do produto. As informações mais atualizadas estão disponíveis no site da Shimano.
- Leia também os manuais incluídos com as alavancas de freio e a pinça do freio.
- Os produtos não são garantidos contra desgaste natural e pelo uso e envelhecimento normal.

Inspecções regulares antes de andar com a bicicleta

Antes de andar com a bicicleta, verifique os seguintes itens. Se encontrar problemas com os seguintes itens, contate o local da compra ou uma loja de bicicletas.

- Os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente?
- A alavanca de freio tem curso livre suficiente?
- O cabo de freio tem ferrugem, desgaste ou rachaduras?
- As sapatas de freio se desgastaram até as ranhuras?
- A troca de marchas ocorre quando as chaves de câmbio são operadas?
- As alavancas estão firmemente instaladas no guidão?
- Ocorrem ruídos anormais durante a operação?

Nomes das peças



Chave de câmbio
(Para chave de mudança/guidão de disputa contrarrelógio (time trial) na parte superior do guidão aerodinâmico (aero bar))

Operação

Operação de troca de mudança

Certifique-se de girar a manivela ao realizar quaisquer operações na chave que estejam relacionadas à troca de marchas.

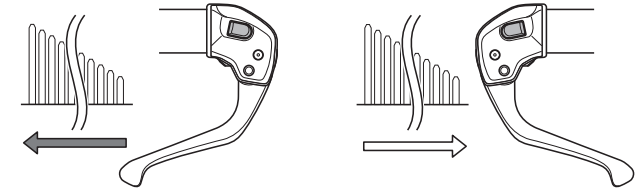
Operação do botão de troca de marchas (Configurações iniciais)

< Comutador (Manete esquerdo) >

A corrente se move de uma coroa traseira pequena para uma maior.

< Comutador (Manete direito) >

A corrente se move de uma coroa traseira grande para uma menor.

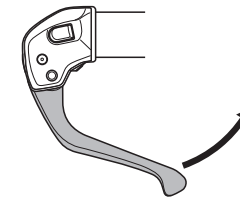


O comportamento real pode ser diferente, dependendo dos componentes conectados e da versão do software.

É possível alterar as tarefas de troca (aumento e diminuição de marcha) dos botões de troca de marchas (nos manetes esquerdo e direito) e alterar as configurações do modo de multitroca.

* Contate o local da compra para mais detalhes sobre trocar as chaves de câmbio.

Operação de travagem



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Note: as especificações estão sujeitas a alteração para fins de melhoramento sem aviso prévio. (Português)

