

Commande de dérailleur (CHANGEMENT DE RAPPORT BIDIRECTIONNEL)



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante : <http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel de l'utilisateur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Mises en garde importantes

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

AVERTISSEMENT

- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le dans un endroit sûr.

Remarque

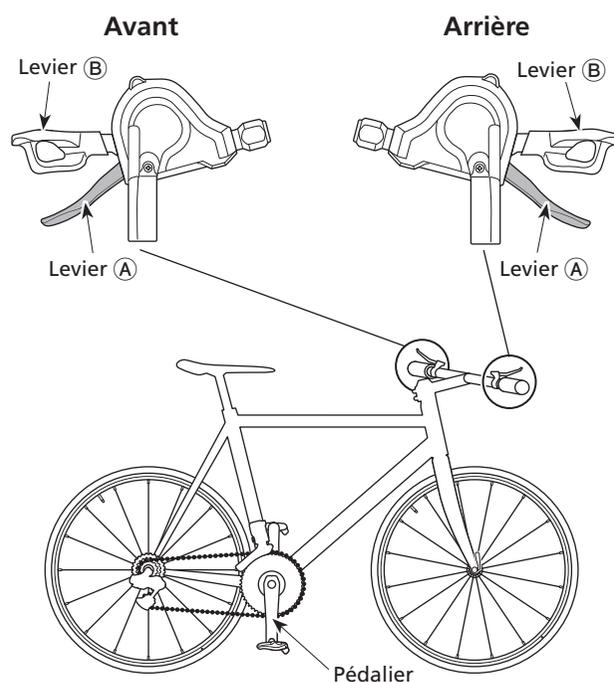
- Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normal.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien Shimano.
- Dans le cas de leviers en carbone, nettoyez-les à l'aide d'un chiffon doux et d'un détergent neutre. Sinon, le matériau peut se casser et être endommagé.
- Évitez de laisser les leviers en carbone à leur emplacement en cas de températures élevées. Tenez-les également éloignés du feu.

Inspections régulières avant utilisation du vélo

Avant d'enfourcher votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

- Le changement de vitesse s'effectue-t-il régulièrement ?
- Les manettes sont-elles solidement fixées sur le cintre ?
- Des bruits anormaux apparaissent-ils lors du fonctionnement ?

Nom des pièces



Manipulation

Opération de changement de pignon

Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.

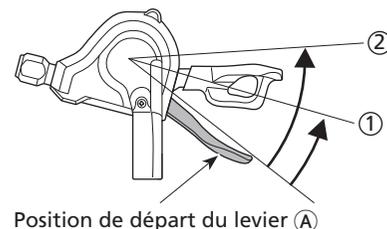
Précaution à prendre lors du fonctionnement

Les deux leviers (A) et (B) reviennent toujours dans leur position de départ une fois le changement de vitesse effectué.

Fonctionnement du levier de dérailleur arrière.

Vous pouvez modifier la course du levier pour passer le nombre souhaité de vitesses. Pour passer une vitesse à la fois uniquement, déplacez le levier sur la position ① et pour passer deux vitesses à la fois, déplacez le levier sur la position ②.

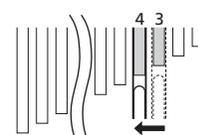
- Levier (A) : Passe du pignon arrière le plus petit au pignon arrière le plus grand.



Position de départ du levier (A)

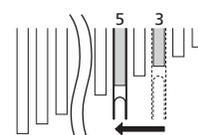
① : Changements de pignon

Ex. : du 3ème au 4ème

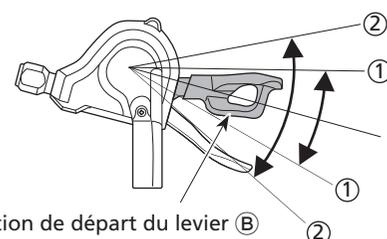


② : Changements rapides de deux pignons

Ex. : du 3ème au 5ème



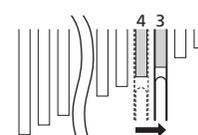
- Levier (B) : Passe du pignon arrière le plus grand au pignon arrière le plus petit.



Position de départ du levier (B)

Les vitesses peuvent être changées en poussant ou en tirant le levier. Certains modèles permettent un changement de vitesse en deux étapes.

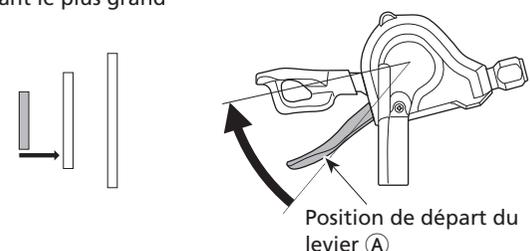
Ex. : du 4ème au 3ème



Fonctionnement des leviers de dérailleur avant

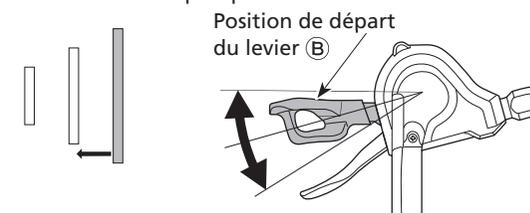
* Le schéma montre la « triple » spécification, mais la méthode est la même que pour la « double » spécification.

- Levier (A) : Passe du plateau avant le plus petit au plateau avant le plus grand



Position de départ du levier (A)

- Levier (B) : Passe du plateau avant le plus grand au plateau arrière le plus petit



Position de départ du levier (B)

Les vitesses peuvent être changées en poussant ou en tirant le levier.

Suppression du bruit (mécanisme de correction)

* Selon le produit, des modèles compatibles avec la suppression de bruit sont disponibles. Pour connaître les modèles compatibles, consultez un concessionnaire.

Si le dérailleur avant entre en contact avec la chaîne et fait du bruit, effectuez l'opération suivante pour éliminer le bruit.

Le levier à actionner varie en fonction de la position de la chaîne

* Le schéma montre la « triple » spécification, mais la méthode est la même que pour la « double » spécification.

	Plateau le plus grand	Plateau intermédiaire	Plateau le plus petit
Position de chaîne			
	Pignons plus petits	Pignons plus petits	Pignons plus petits

Action de manette			
	Clic (Touche)		

	Plateau le plus grand	Plateau intermédiaire	Plateau le plus petit
Position de chaîne			
	Pignons plus grands	Pignons plus grands	Pignons plus grands

Action de manette			
	Clic (Touche)		