

Palanca de cambio (2-WAY RELEASE) Tipo de ST



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en :
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Para información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o a un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Información general de seguridad

Para obtener información sobre los recambios, póngase en contacto con el establecimiento de compra o un distribuidor de bicicletas.

⚠ ADVERTENCIA

- Es importante comprender perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta. El uso incorrecto del sistema de freno de su bicicleta podría resultar con la pérdida de control o con una caída, las cuales podrían provocar heridas graves. Puesto que cada bicicleta puede tener un manejo diferente, asegúrese de aprender la técnica de freno correcta (la cual incluye la presión de la palanca de freno y características del control de la bicicleta) y la función de su bicicleta. Esto se puede hacer al consultar a su representante profesional de la tienda de bicicletas y el manual de usuario de la bicicleta, y al practicar su técnica de montar y de frenar.
- Si se acciona demasiado fuerte el freno delantero, la rueda se podría bloquear y la bicicleta podría darse la vuelta hacia delante resultando dañada.
- Antes de montar su bicicleta asegúrese siempre que los frenos delanteros y traseros están funcionando correctamente.
- La distancia de frenado necesaria será mayor en caso de tiempo húmedo. Reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Si la superficie del camino está húmeda, los neumáticos resbalarán más fácilmente. Si los neumáticos resbalan, se podría caer de la bicicleta. Para evitar eso, reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

Nota

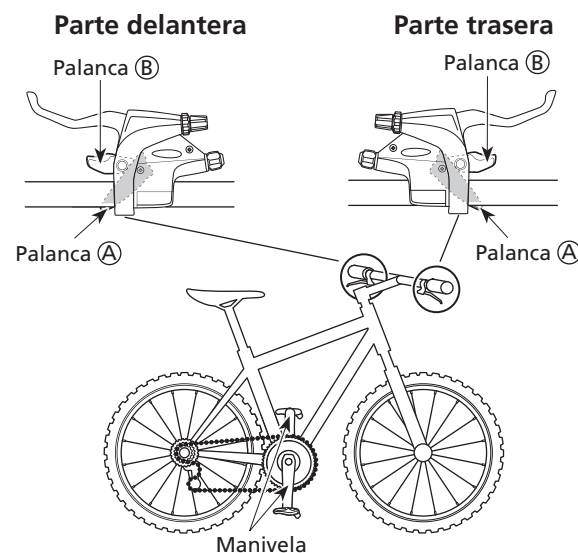
- Asegúrese de que se gire la manivela durante la actuación de la palanca.
- Leer el manual de usuario para el descarrilador delantero, descarrilador trasero y para los frenos.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

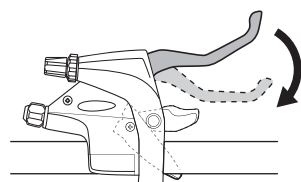
- ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
- ¿El cambio de velocidad se realiza en buenas condiciones?
- ¿Se han instalado las palancas de seguridad en el manillar?
- ¿Se oyen ruidos en el periodo de funcionamiento?

Nombres de las partes



Funcionamiento

La operación de frenado



La operación para cambiar la velocidad

Asegúrese de que se gire la manivela durante la actuación de la palanca.

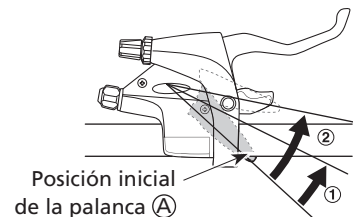
Precauciones para el funcionamiento

Tanto la palanca A como la palanca B siempre vuelven a la posición inicial cuando se sueltan tras cambiar de marcha.

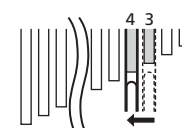
Funcionamiento de las palancas traseras

Se puede modificar el recorrido de la maneta para cambiar al número de marcha deseado; es decir, para cambiar solo una marcha a la vez, mueva la maneta a la posición ①, y para cambiar dos marchas de una vez, mueva la maneta hasta la posición ②.

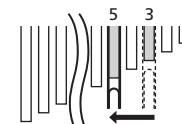
- Palanca A: Cambia de rueda dentada trasera menor a mayor. (Resulta más fácil de pedalear.)



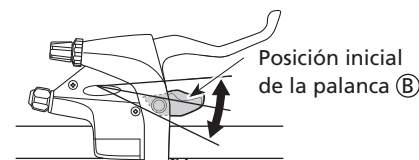
- ①: Se hace el cambio de una rueda dentada
Ej.: De 3a. a 4a.



- ②: Se hace el cambio rápido de dos ruedas dentadas
Ej.: De 3a. a 5a.

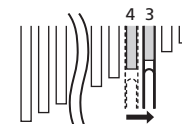


- Palanca B: Cambia de rueda dentada trasera mayor a menor. (Resulta más difícil de pedalear.)



"Se puede efectuar el cambio de marchas presionando o tirando de la palanca."

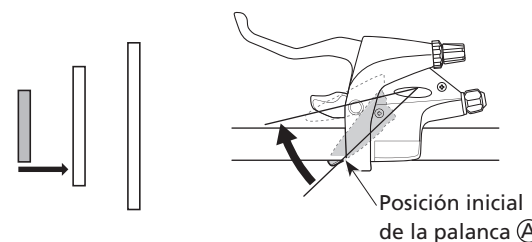
Ej.: De 4a. a 3a.



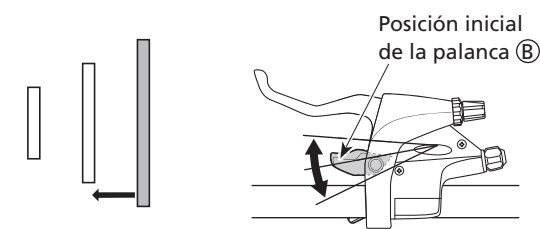
Funcionamiento de las palancas delanteras

* En la ilustración se muestra la triple especificación. El método es el mismo para la especificación "doble".

- Palanca A: Cambia de menor a mayor. (Resulta más difícil de pedalear.)



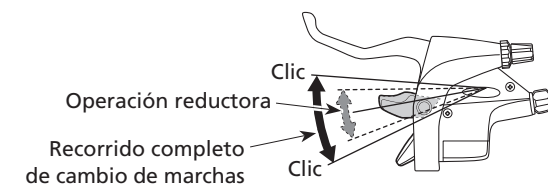
- Palanca B: Cambio de platos de mayor a menor. (Resulta más fácil de pedalear.)



"Se puede efectuar el cambio de marchas presionando o tirando de la palanca."

Para la palanca de cambio que incluye la función reductora

Cuando se acciona la palanca B se escucha un clic al engranar la reductora (el mecanismo de prevención de ruido) y un segundo clic más fuerte cuando se completa el recorrido del cambio de marcha. Después de reducir, la siguiente pulsación completará el recorrido del cambio de marcha.



Operación reductora (mecanismo de prevención de ruido)

Si la cadena se encuentra en el plato delantero grande y en el piñón trasero más grande, la cadena rozará el desviador, produciendo un ruido característico. Cuando esto sucede, pulse ligeramente la palanca B (hasta el punto donde suena clic): esto hace que el desviador delantero se desplace ligeramente hacia el plato más pequeño, eliminando así el ruido.

