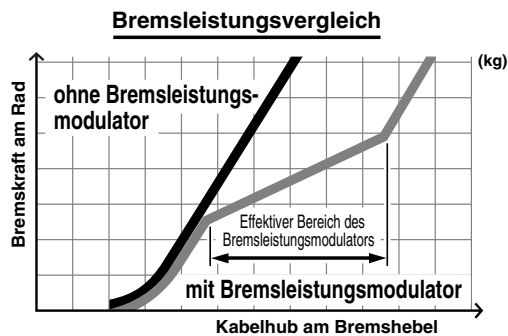


Allgemeine Informationen zur Sicherheit

VORSICHT – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

Der Bremsleistungsmodulator ist eine Vorrichtung, mit welcher zum exakten Dosieren der Bremskraft der Kabelhub am Bremshebel in einem gewissen Bremskraftbereich erhöht wird. Wenn der effektive Betriebsbereich des Bremsleistungsmodulators überschritten wird, funktioniert die Bremse als normale, sensitive und kraftvolle Bremse. In diesem Fall kann die Bremse stärker als beabsichtigt ansprechen, so daß das Rad blockiert werden kann. Es ist deshalb sehr wichtig die Funktionsweise der Bremse richtig zu verstehen und das Ansprechverhalten des Bremsleistungsmodulators vor der Verwendung auszuprobieren. **Der Bremsleistungsmodulator ist nicht mit einer Vorrichtung zur Verhinderung einer Radblockierung ausgerüstet.**



SI-PM50A


SM-PM50

Bremsleistungsmodulator

Lesen Sie bitte zuerst diese Einbauanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie die darin beschriebenen Anweisungen genau.

Einbauanleitung

Der SM-PM50 ist für die Verwendung mit dem Bremssystem BR-C501. Für eine optimale Leistung wird die Verwendung der folgenden Teilekombination empfohlen.

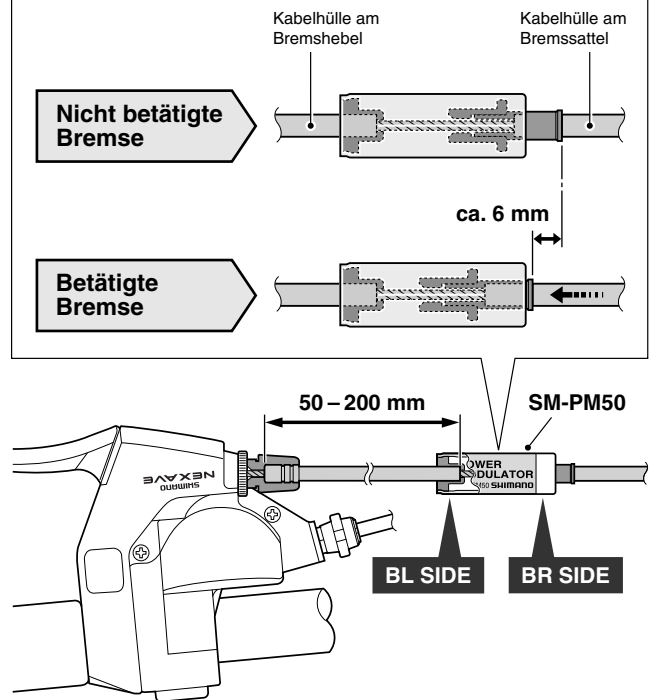
Serie	NEXAVE
Bremshebel	ST-C503
Bremssattel	BR-C501
Scheibe	SM-RT50
Bremskabel	

Installieren des SM-PM50

Montieren Sie den Bremsleistungsmodulator SM-PM50 wie in der Abbildung gezeigt am Bremshebel ST-C503.

Hinweis:

- Beim Betätigen der Bremse bewegt sich die Kabelhülle am Bremssattel ungefähr 6 mm gegen den Bremshebel. Kontrollieren Sie, ob die Länge der Kabelhülle ausreicht, um diese Bewegung aufzunehmen.
- Montieren Sie den Bremsleistungsmodulator an einer Position, an welcher er die Bremsbetätigung nicht behindert.
- Montieren Sie den Bremsleistungsmodulator an einer Position, an welcher er nicht durch den Rahmen behindert wird.



Änderungen vorbehalten. (German)