

## ADVERTENCIA

- Antes de conducir la bicicleta, verificar que el anillo se encuentre en la posición “FREE” (hacia la derecha) tanto lejos como sea posible y que la marca “●” roja esté alineada con el centro del cuadro. Cuando el anillo se encuentra en esta posición, se podrá mover el manillar sin problemas.
- Si se intenta conducir la bicicleta con el anillo en la posición “STOP”, no será posible girar normalmente el manillar, lo cual podría resultar en un accidente serio.
- También no será posible girar normalmente el manillar si el anillo se encuentra entre las posiciones “FREE” y “STOP”. Si se intenta conducir la bicicleta con el anillo de esta manera podría resultar en un accidente serio.
- No se debe girar nunca el anillo a la posición “STOP” mientras se anda en bicicleta, pues de esta manera el manillar dejará de girar normalmente lo cual podría resultar en un accidente serio.
- No colgar nada en o alrededor del manillar mientras anda en bicicleta, pues existe el peligro de que al tocar el anillo, éste se mueva de la posición “FREE” hacia la posición “STOP”.
- Dentro de lo posible se debe evitar instalar un asiento para niños en la parte de adelante de la bicicleta pues el niño podría mover accidentalmente el anillo mientras se encuentra sentado en el asiento.
- No se debe dejar la bicicleta sin cuidado mientras haya un niño sentado en el asiento para niños pues la bicicleta podría caerse ocasionándole heridas serias al niño.
- Se debe asegurar de comprender el funcionamiento correcto del anillo antes de conducir la bicicleta. Si se tuviera una pregunta respecto a su funcionamiento, consultar en la tienda de bicicletas más cercana.

## INSTRUCCIONES DE SERVICIO

SI-9470A

# HP-NX10

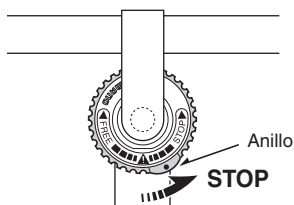
## Seguro del manillar

Antes de utilizar, se deben leer con atención estas instrucciones y seguirlas para conseguir un resultando correcto.

## ■ METODO DE USO

### Moviendo el anillo a “STOP” al estacionar la bicicleta

El seguro del manillar se activa girando el anillo a la posición “STOP” (hacia la izquierda). En esta posición, el manillar girará si se lo fuerza pero hará un ruido fuerte. Nunca se debe conducir la bicicleta en esta posición, pues es extremadamente peligroso.



Si el manillar todavía se puede mover después de haber girado el anillo hacia la izquierda, girar nuevamente el anillo mientras se mueve el manillar ligeramente hasta que se trabe.

### Moviendo el anillo a “FREE” antes de conducir la bicicleta

El manillar se puede destrabar girando el anillo a la posición “FREE” (hacia la derecha). Verificar que la marca “●” roja está alineada con el centro del cuadro y que el manillar gira suavemente antes de conducir la bicicleta.

