
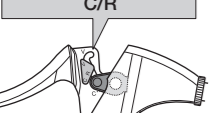


## Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

### OSTRZEŻENIE – Aby uniknąć poważnych urazów:

- Niewłaściwe użycie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli i wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ jazda na każdym rowerze jest inna, należy nauczyć się właściwej techniki hamowania (w tym prawidłowego nacisku na dźwignię hamulca i techniki jazdy) dla swojego roweru. Należy sprawdzić u sprzedawcy i w instrukcji obsługi roweru oraz przećwiczyć technikę jazdy i hamowania.
- Dźwignie hamulca BL-R780 są wyposażone w mechanizm przełączania trybu w celu zapewnienia ich zgodności z hamulcami V-BRAKE, hamulcami szczękowymi, hamulcami Cantilever i hamulcami rolkowymi. Jeżeli zostanie wybrany niepoprawny tryb, może dojść do zbyt silnego lub zbyt słabego hamowania, co może prowadzić do niebezpiecznego wypadku. Należy wybrać tryb zgodny z instrukcjami podanymi w tabeli przełączania trybów.

Pozycja trybu	Odpowiednie hamulce
<p><b>Pozycja V-Brake</b></p>  <p>V oznacza pozycję trybu zgodnego z hamulcami V-BRAKE.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamulce V-BRAKE</li> </ul>
<p><b>C/R</b></p>  <p>C oznacza pozycję trybu zgodnego z hamulcami szczękowymi i hamulcami Cantilever. "R" oznacza pozycję trybu zgodnego z hamulcami rolkowymi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamulce szczękowe</li> <li>Hamulce Cantilever</li> <li>Hamulce rolkowe</li> </ul>

- Jeśli przedni hamulec zostanie przyciśnięty za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.

- Z hamulcem BR-R561 należy używać ST-5700/5703, BL-R780. Nie używaj hamulca BR-R561 w połączeniu z poprzednimi modelami dźwigni STI do jazdy szosowej ani dźwigniami hamulca BL-R770/BL-R550 do prostej kierownicy, gdyż siła hamowania będzie zbyt duża.

- Dokręć nakrętki montażowe hamulca szczękowego, stosując odpowiedni moment dokręcenia.

- W przypadku hamulców z nakrętkami użyć nakrętek zabezpieczających z wkładką nylonową (nakrętki samoblokujące).

- W przypadku hamulców z nakrętkami wpuszczanymi, użyć nakrętek wpuszczanych o odpowiedniej długości, które można obrócić min. 6 razy; podczas ponownego montażu na gwinty nakrętek nanieść uszczelniacz (spoiwo blokujące).

Jeśli nakrętki się poluzują i hamulec odpadnie, może zostać wciągnięty w mechanizmy roweru i stać się przyczyną wypadku.

Jest to szczególnie niebezpieczne w przypadku koła przedniego i może spowodować poważne obrażenia.

- Hamulce przeznaczone do użycia jako hamulce tylne nie mogą być używane jako hamulce przednie.

- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wyrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.

- Uważać, aby nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na okładziny hamulcowe. Jeżeli jakiegokolwiek olej lub smar dostanie się na okładziny hamulcowe, należy je wymienić. W przeciwnym razie hamulce mogą działać nieprawidłowo.

- Sprawdzić, czy linka hamulca nie jest zardzewiała lub postrzępiona, i natychmiast wymienić linkę, jeśli tak jest. Jeśli te czynności nie zostaną wykonane, hamulce mogą działać nieprawidłowo.

- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.

- W deszczowej pogodzie droga hamowania wydłuża się. Należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.

- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą łatwiej się ślizgać. W przypadku poślizgu opon istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.

- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.


### UWAGA:

- Podczas używania okładzin hamulcowych SHIMANO z obręczami ceramicznymi okładziny będą się zużywały szybciej niż normalnie.
- Jeżeli okładziny hamulcowe zużyły się na tyle, że nie są widoczne rowki, należy je wymienić na nowe.
- Różne szczęki hamulcowe mają swoją charakterystykę. Kupując szczęki hamulcowe o szczegóły pytaj w miejscu zakupu.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu obsługi lub konserwacji prosimy kierować do sprzedawcy roweru.

# BR-R561

## Techniczna instrukcja serwisowa

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

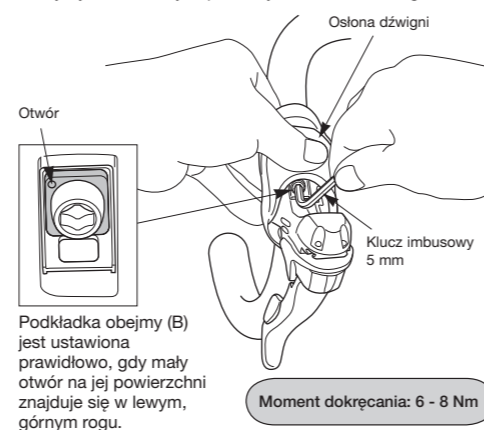
Dźwignia hamulca	ST-5700 / ST-5703, BL-R780
Hamulec szczękowy	BR-R561
Linka hamulca	

## Montaż dźwigni hamulca

### 1. Mocowanie do kierownicy

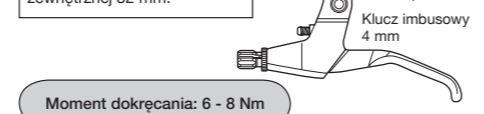
< ST-5700 / 5703 >

Przesuń osłonę dźwigni do przodu, po czym mocno dokręć nakrętkę montażową za pomocą klucza imbusowego 5 mm.



< BL-R780 >

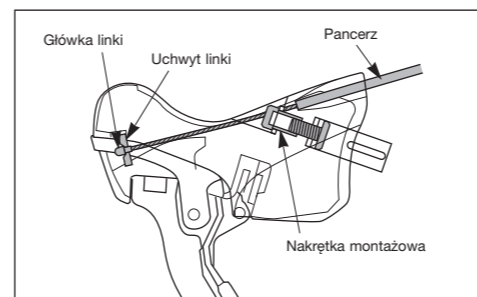
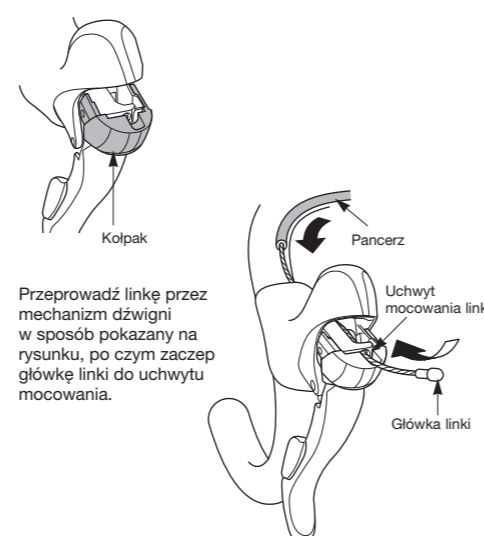
Stosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 32 mm.



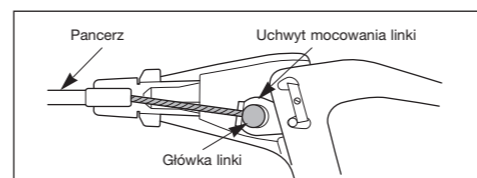
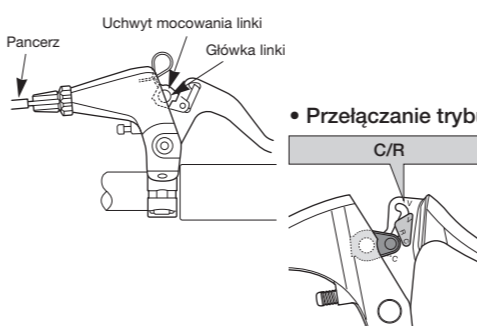
Przy mocowaniu elementów do ramy/kierownicy karbonowej należy sprawdzić zalecenia producenta ramy/części karbonowych dotyczące momentu dokręcenia. Pozwoli to uniknąć zbyt silnego dokręcenia, mogącego spowodować uszkodzenie materiału karbonowego, lub niedokręcenia, które może prowadzić do niedostatecznego zamocowania elementów.

### 2. Montaż linki hamulca

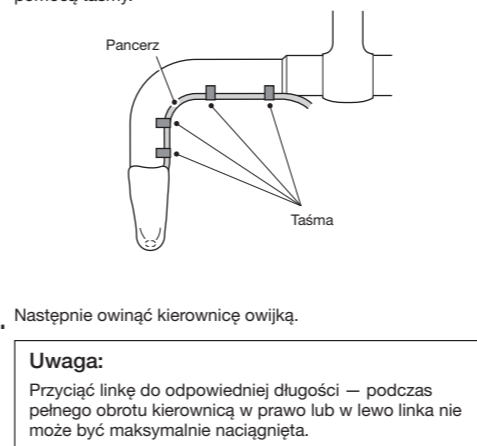
< ST-5700 / 5703 >



< BL-R780 >



3. Tymczasowo zamocować pancerz do kierownicy np. za pomocą taśmy.

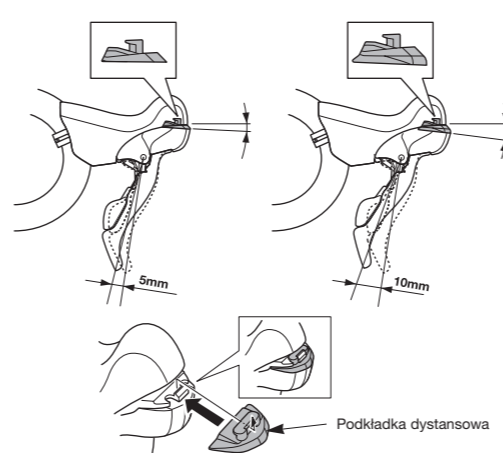


5. Załóż kapy z logo.

Moment dokręcenia: 0,15 - 0,2 Nm

### 6. Regulacja skoku dźwigni (ST-5700/5703)

Jeśli chcesz zmniejszyć skok dźwigni, zainstaluj opcjonalną podkładkę. Podczas regulacji sprawdź działanie hamulców.



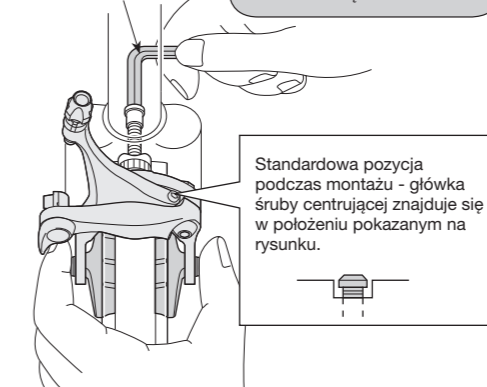
## Montaż hamulca

### 1. Montaż samego hamulca

Ścisnąć szczęki hamulca i osadzić je, gdy okładziny mocno dotykają obręczy

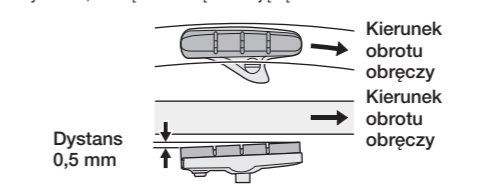
Klucz imbusowy 5 mm

Moment dokręcenia: 8 - 10 Nm



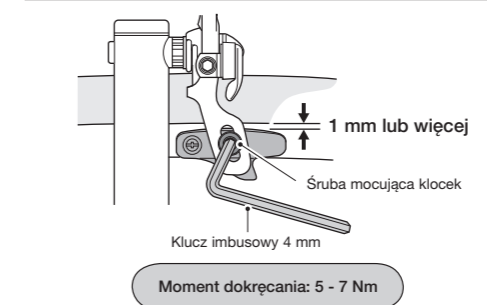
### 2. Ustawienie klocka hamulcowego

Po wyregulowaniu położenia klocka hamulcowego, gdy okładziny i powierzchnia obręczy są ustawione tak jak na rysunku, dokręć śrubę mocującą klocke.



### Uwaga:

Model BR-R561 pozwala na regulację kąta styczności pomiędzy klockiem a obręczą (zbieżność). Regulacja zbieżności umożliwia uzyskanie płynnej pracy hamulca.



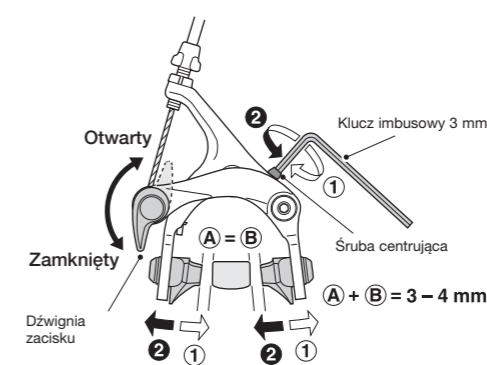
### 3. Montaż linki

Ustawić dźwignię zacisku w położeniu zamkniętym, a następnie wyregulować odległość klocka (tak jak na poniższym rys.) i zamocować linkę.

Moment dokręcenia śruby mocującej linkę: 6 - 1 Nm

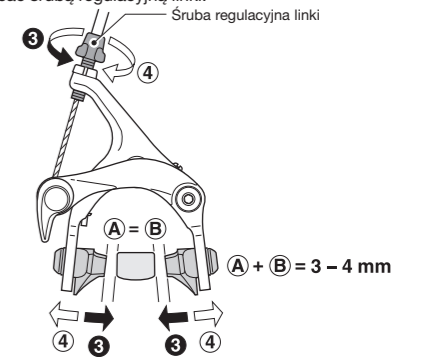
### 4. Centrowanie klocka hamulcowego

Nieznacznie wyregulować za pomocą śruby centrującej.



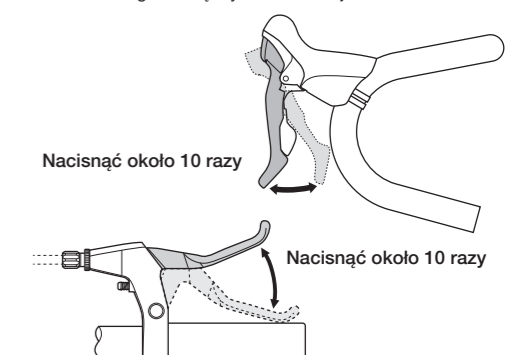
### 5. Ponowna regulacja odległości klocka hamulcowego

Aby ponownie wyregulować odległość klocka hamulcowego, obracać śrubą regulacyjną linki.



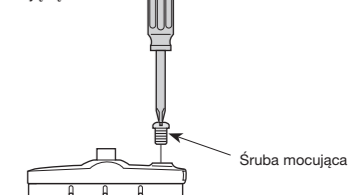
### 6. Sprawdzić

Nacisnąć dźwignię hamulca do oporu około 10 razy i sprawdzić czy wszystko działa sprawnie i czy po użyciu hamulca odległość między okładzinami jest właściwa.

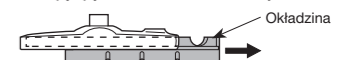


## Wymiana okładzin

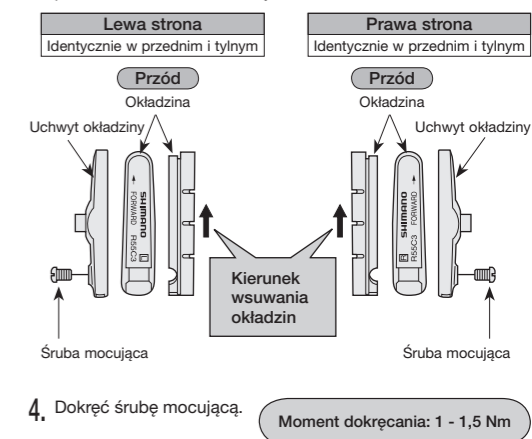
1. Odkręć śrubę mocującą.



2. Zdjąć okładzinę, zsuwając ją wzdłuż rowka z uchwytu.



3. Występują dwa różne rodzaje okładzin oraz uchwytów, które należy stosować odpowiednio z lewej i prawej strony. Wsunąć nowe okładziny do rowków w uchwytach okładzin, zwracając jednocześnie uwagę na właściwy kierunek i położenie otworów na śruby.



\* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)