

Algemene veiligheidsinformatie

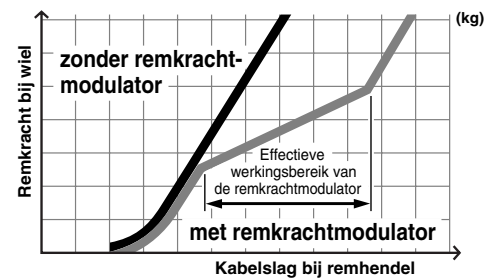
WAARSCHUWING – Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Een verkeerd gebruik van het remsysteem van uw fiets kan tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen) van uw fiets. Raadpleeg hiervoor uw fietsenhandelaar of het instructieboekje van uw fiets en oefen uw rij- en remtechniek.
- Als de voorrem te krachtig wordt aangetrokken, bestaat de kans dat het wiel blokkeert en dat de fiets over de kop slaat wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Remmen die bestemd zijn voor gebruik als achterwielremmen mogen niet als voorwielremmen gebruikt worden.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- Wees voorzichtig en laat geen olie of vet in aanraking komen met de remblokken. Als er per ongeluk olie of vet op de remblokken terecht komt, dient u de remblokken te vernieuwen, anders bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.
- Controleer de remkabel op roest en veroudering en vernieuw de kabel onmiddellijk als u dergelijke problemen aantreft. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.
- Controleer steeds alvorens u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.
- De benodigde remafstand zal langer zijn bij nat weer. Verminder uw snelheid en trek de remmen tijdig en voorzichtig aan.
- Als het wegdek nat is, zullen de banden gemakkelijker slippen. Als de banden slippen, bestaat de kans dat u van de fiets valt. Om dit te voorkomen, uw snelheid verminderen en de remmen tijdig en voorzichtig aantrekken.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

LET OP – Ter voorkoming van ernstig letsel:

De remkrachtmodulator is een voorziening die het regelen van de remkracht gemakkelijker maakt door de kabelslag bij de remhendel binnen een bepaald constant remkrachtbereik te vergroten. Als het effectieve werkingsbereik van de remkrachtmodulator wordt overschreden, zal de hendelslag en de rem als een normale V-BRAKE rem (gevoelig en krachtig) functioneren. In dergelijke gevallen bestaat de kans dat de remwerking krachtiger wordt dan is bedoeld waardoor het wiel kan gaan blokkeren. Het is daarom van groot belang dat u een goed inzicht heeft in de werking van de remkrachtmodulator en deze alvorens in gebruik te nemen eerst test. **De remkrachtmodulator is niet uitgerust met een functie die blokkering van het wiel voorkomt.**

Vergelijking van de remprestaties



Shimano BR-T780 Veiligheidsinformatie

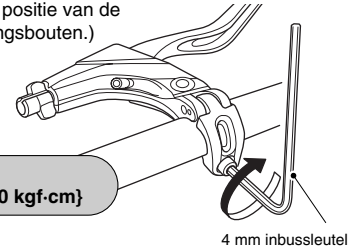
WAARSCHUWING – Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Bij gebruik van de BL-T780 (3-vinger remhendels) remhendels, de SM-PM70 remkrachtmodulator samen met de V-BRAKE remmen gebruiken. Als de remkrachtmodulator niet wordt gebruikt, bestaat de kans dat bij het bedienen van de remhendel een te grote remkracht wordt uitgeoefend, hetgeen tot gevaarlijke ongelukken kan leiden.
- OPMERKING:**
- De optimale efficiëntie van het multi-conditie remsysteem kan worden gerealiseerd door het gebruik van de remmen en de remhendels in de aanbevolen set.
 - Als de remblokken zodanig versleten zijn dat de groeven niet langer zichtbaar zijn, dienen deze vernieuwd te worden.
 - Verschillende remblokken hebben hun eigen kenmerken. Vraag wanneer u remblokken aanschaft uw leverancier om bijzonderheden.
 - Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
 - Neem bij eventuele vragen betreffende de gebruikswijze of onderhoud contact op met de plaats van aankoop.

Monteren van de remhendel

Bevestig de remhendel zoals aangegeven in de illustratie. (Controleer of de remhendel tijdens de bediening de schakelhendel niet hindert. Zie ook de montage-instructies voor de schakelhendel. Bij bepaalde typen kan het noodzakelijk zijn dat de schakelhendel als eerste gemonteerd wordt als gevolg van de positie van de schakelhendelbevestigingsbouten.)

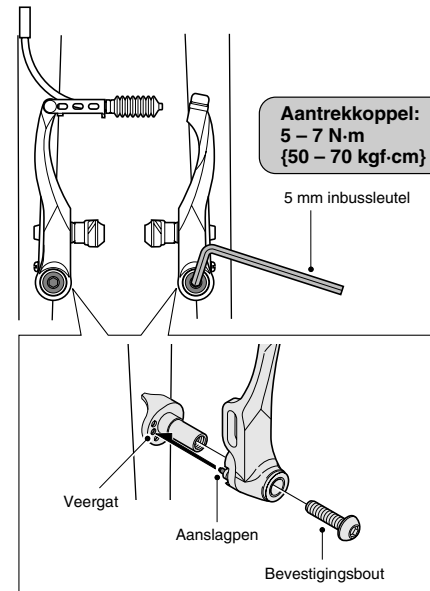
Aantrekkoppel:
6 – 8 N·m {60 – 80 kgf·cm}



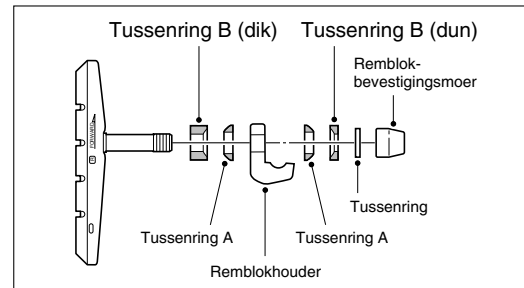
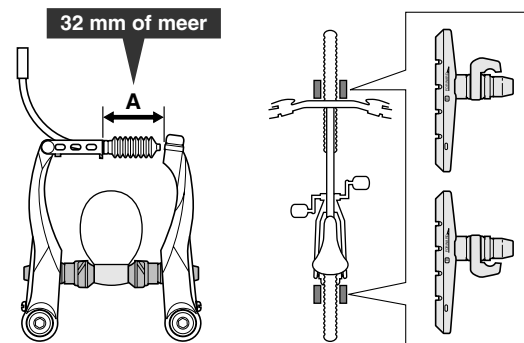
Controleer in het geval van het monteren van onderdelen aan een koolstof frame/stuurdelen de aanbeveling van de fabrikant van het koolstof frame/delen omtrent het aantrekkoppel om beschadiging van het koolstof materiaal door een te hoog aantrekkoppel en/of het losraken van onderdelen als gevolg van een te laag aantrekkoppel te voorkomen.

Monteren van de V-BRAKE rem

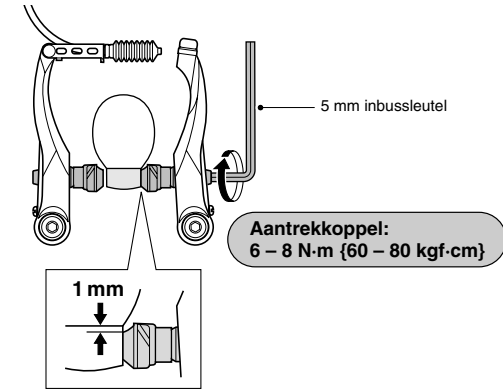
- Steek de aanslagpen van het remhuis in het middelste veergat in het montage-uitsteeksel op het frame en zet vervolgens het remhuis met behulp van de bevestigingsbout aan het frame vast.



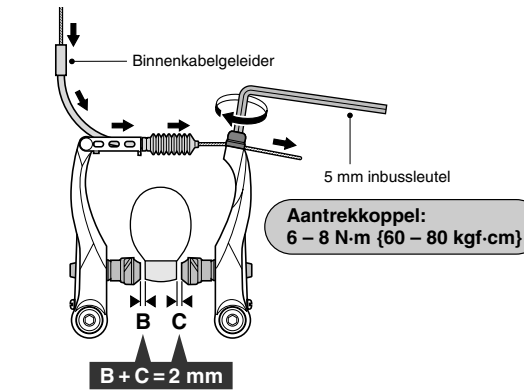
- Druk het remblok tegen de velg en stel de afstand waarover de remblokken uitsteken af door de tussenring B (dik of dun) te verwisselen zodat afmeting A 32 mm of meer blijft.



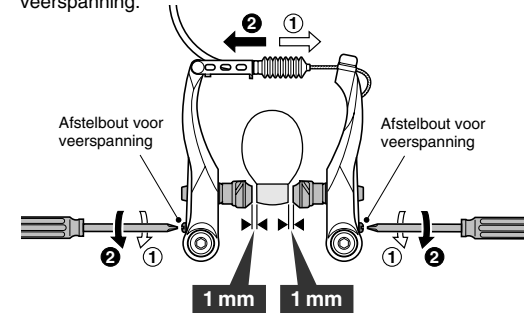
- Druk het remblok tegen de velg en draai de remblok-bevestigingsmoer vast.



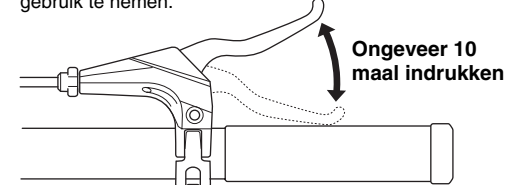
- Voer de binnenkabel door de binnenkabelgeleider, en stel zodanig af dat de totale speling tussen de linker en rechter remblokken en de velg 2 mm is en draai vervolgens de kabelbevestigingsbout vast.



- Stel de balans af met behulp van de afstelschroeven voor de veerspanning.

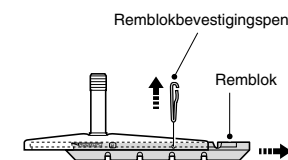


- Druk de remhendel ongeveer 10 maal tot aan de greep in en controleer of alles correct functioneert en of de speling tussen de remblokken correct is alvorens de remmen in gebruik te nemen.



Vervangen van de remblokeenheid

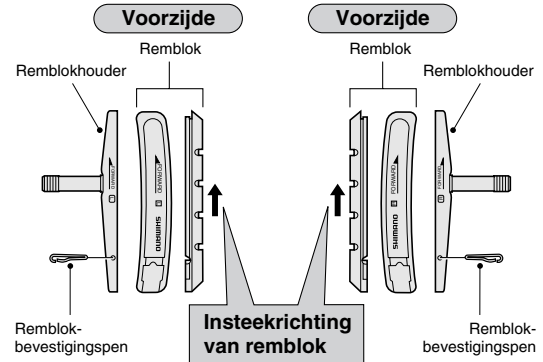
- Verwijder de remblokbevestigingspen en verwijder vervolgens het remblok door dit uit de groef in de remblokhouders te schuiven.



- Er zijn twee verschillende typen remblok en remblokhouders die respectievelijk aan de linker en rechter zijde gebruikt worden. Schuif de nieuwe remblokken in de groeven op de remblokhouders en let daarbij op de juiste montage-richtingen en de posities van de pengaten.

Voor de linkerszijde
Hetzelfde aan de voor- en achterzijde

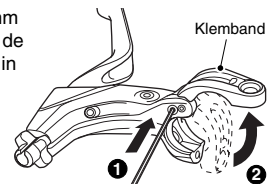
Voor de rechterszijde
Hetzelfde aan de voor- en achterzijde



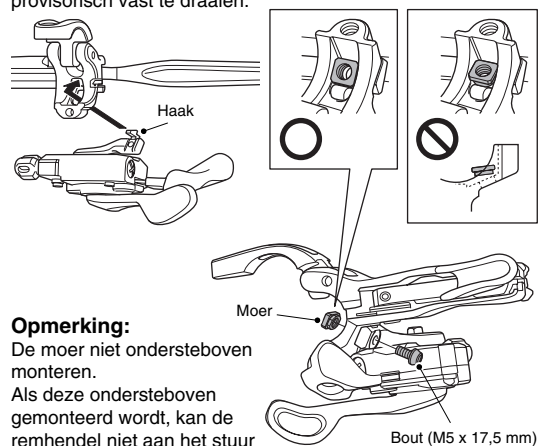
- Het insteken van de remblokbevestigingspen is van groot belang om het remblok goed op zijn plaats bevestigd te houden.

Monteren van de SL-M780-I en de BL-T780

- Open met behulp van een 2 mm inbusseutel de klemband van de remhendel zoals aangegeven in de illustratie.



- Steek de haak van de schakelhendelsteun in het gat van de remhendelsteun en bevestig deze vervolgens aan het stuur door de speciale moer en de speciale bout provisioneel vast te draaien.



Opmerking:

De moer niet ondersteboven monteren. Als deze ondersteboven gemonteerd wordt, kan de remhendel niet aan het stuur bevestigd worden en kan er beschadiging ontstaan.

- Zet met behulp van een 4 mm inbusseutel de schakelhendel vast aan de remhendel.

Aantrekkoppel:
4 N·m {40 kgf·cm}

- Zet met behulp van een 4 mm inbusseutel de klemband van de remhendel vast.

Aantrekkoppel:
6 – 8 N·m {60 – 80 kgf·cm}

* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op : <http://techdocs.shimano.com>
Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

SI-8K30A-002

Multi-Conditie Remsysteem

Technische montage-instructies

Multi-Conditie Remsysteem

Doordat het systeem voorziet in een uitstekende remwerking bij natte weersomstandigheden (regeling en modulatie), zal bij gebruik van dit remsysteem het remvermogen onder uiteenlopende omstandigheden niet veranderen.

Voor het verkrijgen van de beste prestaties, wordt het aanbevolen gebruik te maken van de volgende combinatie.

Serie	DEORE XT
Remhendel	BL-T780
V-BRAKE rem	BR-T780 met SM-PM70
Remkabel	