

ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

- **Funcionamiento del freno** El uso incorrecto del sistema de frenos de la bicicleta puede resultar en una pérdida de control o en un accidente, que puede resultar en heridas serias. Debido a que cada bicicleta se comporta diferente, asegúrese de aprender la técnica de frenado adecuada (incluyendo la presión de la palanca de frenos y las características de control de la bicicleta) para su bicicleta. Consulte al vendedor de bicicletas y el manual de instrucciones de su bicicleta, y practique las técnicas de conducción y frenado.
- Si se acciona demasiado fuerte el freno delantero, la rueda se podría bloquear y la bicicleta se podría dar vuelta hacia adelante resultando en heridas graves.
- Usar el freno en V BR-F800 con las palancas compatibles con frenos en V como las palancas de frenos BL-F800. De lo contrario, algunas combinaciones de frenos y palancas de frenos podrían ocasionar que al aplicar el freno se generará demasiada fuerza lo cual podría causar accidentes serios como caerse de la bicicleta, o podría resultar en un recorrido desperejo del cable lo que podría resultar en que la fuerza de frenado no fuera suficiente, lo cual a su vez podría resultar en accidentes peligrosos.
- **Frenos delanteros** Los frenos diseñados para ser usados como frenos traseros no deben ser usados como frenos delanteros.
- **Partes de Shimano** Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causar heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.

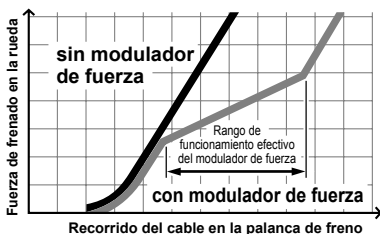
PRECAUCIÓN – Para evitar heridas serias:

Modulador de fuerza El modulador de fuerza es un dispositivo que facilita el control del frenado aumentando el recorrido del cable en la palanca de freno a un cierto rango constante de fuerza de frenado.

Si el rango de funcionamiento efectivo del modulador de fuerza es excedido, el freno funcionará como un freno V-Brake normal (sensible y potente). En ese caso, los frenos podrían funcionar con mayor fuerza que la estimada y puede hacer que la rueda se bloquee.

Por lo tanto es esencial que comprenda completamente y pruebe bien el rendimiento del modulador de fuerza antes de usarlo.

El modulador de fuerza no está equipado con una función para prevención del bloqueo de la rueda.

Comparación del rendimiento de frenado**NOTA:**

- Las partes como las zapatas de frenos no están garantizadas contra el desgaste respecto a la calidad de sus materiales.
- Por preguntas respecto a los métodos de uso y mantenimiento consultar en el lugar donde fue comprado.

Sistema de frenos

Antes de utilizar, se deben leer con atención estas instrucciones y seguirías para conseguir un resultado correcto.

Instrucciones de servicio técnico

De manera de lograr el mejor rendimiento posible, recomendamos usar la siguiente combinación.

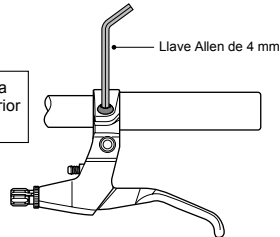
Palanca de freno	BL-F800
Freno V-Brake	BR-F800
Modulador de fuerza (Opcional)	SM-PM60
Cable de freno	

Instalación de la palanca de freno

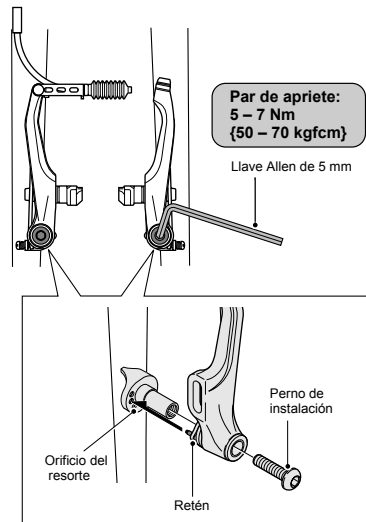
Usar una llave Allen de 4 mm para instalar la palanca de freno.

Par de apriete:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

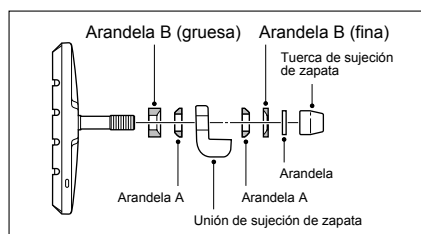
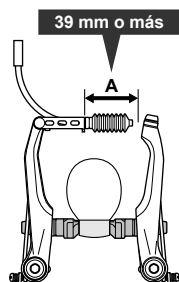
Usar una empuñadura con un diámetro exterior máximo de 32 mm.

**Instalación del freno V-Brake**

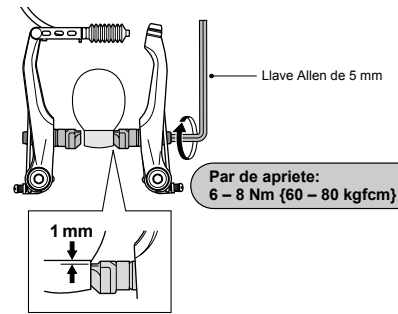
1. Insertar el retén en el cuerpo del freno dentro del orificio de resorte central en el cubo de montaje del cuadro, y luego asegurar el cuerpo del freno en el cuadro mediante el perno de instalación.



2. Mientras se sostiene la zapata contra la llanta, ajuste la cantidad de saliente de la zapata cambiando la arandela B (grosa o fina) de manera que la dimensión A sea de 39 mm o más.

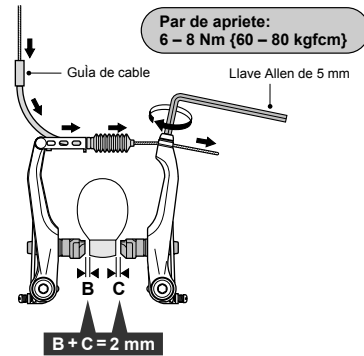


3. Mientras se sostiene la zapata contra la llanta, apretar la tuerca de sujeción de zapata.



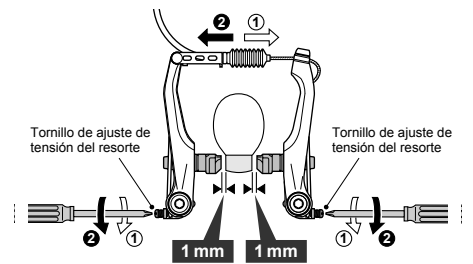
Par de apriete:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

4. Pasar el cable a través de la guía de cable, y después de ajustar de forma que la separación entre las zapatas derecha e izquierda y la llanta sea de 2 mm, apretar el perno de sujeción del cable.

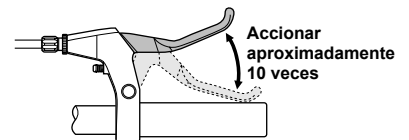


Par de apriete:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

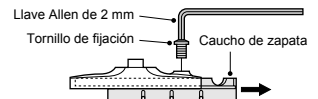
5. Ajustar el equilibrio con los tornillos de ajuste de tensión del resorte.



6. Accionar aproximadamente 10 veces la palanca de freno hasta tocar la empuñadura y verificar que todo funciona correctamente y que la separación de las zapatas sean las correctas antes de usar los frenos.

**Cambio del caucho de la zapata**

1. Quitar el tornillo de fijación. Desmontar el caucho de la zapata deslizando a lo largo de la ranura de soporte.



2. Los cauchos de zapata y los soportes de caucho izquierdo y derecho son diferentes. Deslizar los cauchos de zapata nuevos en las ranuras de los soportes teniendo cuidado de hacerlo en la dirección correcta y con los orificios de los tornillos correctamente alineados.

Para la izquierda

Igual adelante y atrás

Para la derecha

Igual adelante y atrás

Adelante

Soporte de caucho de zapata

Adelante

Soporte de caucho de zapata

Caucho de zapata

Caucho de zapata

Tornillo de fijación

Tornillo de fijación

Dirección de inserción de caucho de zapata

3. Apretar el tornillo de fijación.

Par de apriete: 1 – 1,5 Nm {10 – 15 kgfcm}