

OSTRZEŻENIE

– Aby uniknąć poważnych urazów:

- Działanie hamulców** Niewłaściwe użycie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę kontroli i wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ prowadzenie każdego roweru może być inne, należy nauczyć się właściwej techniki hamowania (w tym prawidłowego nacisku na dźwignię hamulca i charakterystyk kierowania rowerem) dla swojego roweru. Należy sprawdzić u sprzedawcy i w instrukcji obsługi roweru oraz przećwiczyć technikę jazdy i hamowania.
- Jeśli przedni hamulec zostanie zainstalowany za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.
- Hamulców V-Brake BR-F800 należy używać ze zgodnymi dźwigniami, np. BL-F800. W przeciwnym razie, w przypadku niektórych kombinacji hamulców i dźwigni, po naciśnięciu dźwigni może zostać zastosowana nadmierna siła hamowania, co może spowodować groźne wypadki, na przykład spadnięcie z roweru. Niewłaściwa kombinacja może także skutkować nierównym skokiem linki i niewystarczającą siłą hamowania, co z kolei może być przyczyną poważnych wypadków.
- Hamulce przednie** Hamulce przeznaczone do użycia jako hamulce tylne nie mogą być używane jako hamulce przednie.
- Części Shimano** Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.

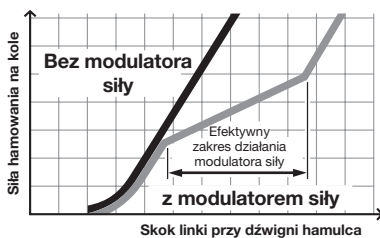
UWAGA

– Aby uniknąć poważnych urazów:

Modulator siły Modulator siły jest urządzeniem ułatwiającym hamowanie poprzez zwiększenie skoku linki przy dźwigni hamulca i zachowanie określonego stałego zakresu siły hamowania.

Jeśli efektywny zakres działania modulatora siły zostanie przekroczony, hamulec zacznie działać jak normalny hamulec V-Brake (z wycuciem i mocno). W takim przypadku, hamulce mogą działać mocniej niż chcieliśmy i spowodować zablokowanie koła. Dlatego ważne jest, aby przed użyciem modulatora siły dobrze zrozumieć i wypróbować jego działanie.

Modulator siły nie jest wyposażony w funkcję zapobiegającą zablokowaniu koła.

Porównanie skuteczności hamowania**UWAGA:**

- Części takie, jak klocki hamulcowe nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu obsługi lub konserwacji prosimy kierować do sprzedawcy roweru.

Układ hamulcowy

Przed użyciem prosimy uważnie przeczytać instrukcję i postępować ściśle według jej zaleceń.

Techniczna instrukcja serwisowa

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

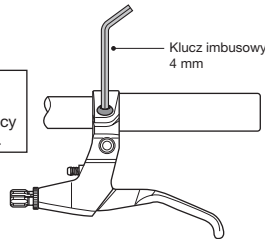
Dźwignia hamulca	BL-F800
V-Brake	BR-F800
Modulator siły (opcja)	SM-PM60
Linka hamulca	

Montaż dźwigni hamulca

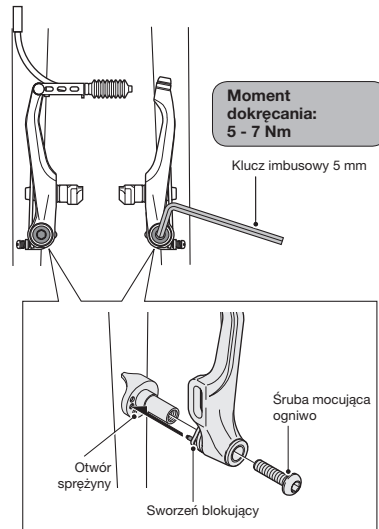
Do zamontowania dźwigni hamulca użyj klucza imbusowego 4 mm.

Moment dokręcenia:
6 - 8 Nm

Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 32 mm.

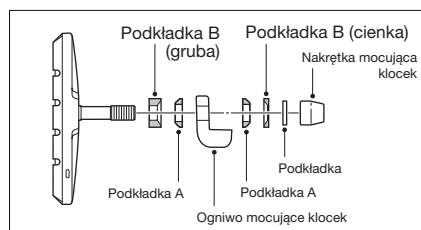
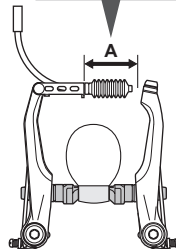
**Montaż hamulca V-Brake**

- Włożyć sworzeń blokujący ramiona hamulca w środkowy otwór sprężyny w piwocie ramy i następnie za pomocą śruby mocującej ogniwa przymocować ramiona hamulca do ramy.

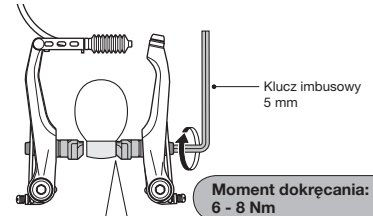


- Dociskając klocek do obręczy, wyregulować wielkość wystawiania klocka, zmieniając podkładkę B (gruba lub cienka), tak by wymiar A wynosił co najmniej 39 mm.

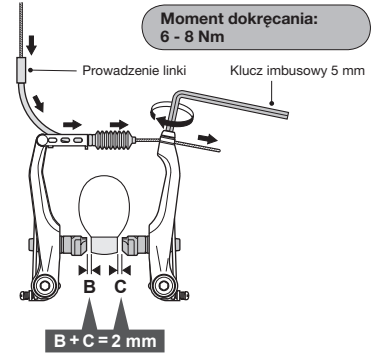
39 mm lub więcej



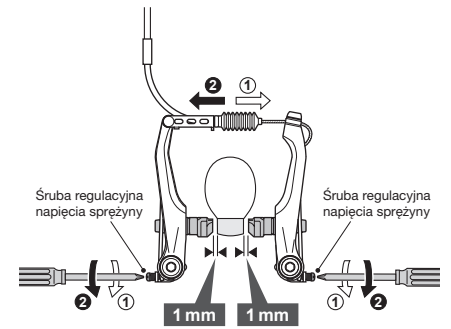
- Dociskając klocek do obręczy dokręcić nakrętkę mocującą klocek.



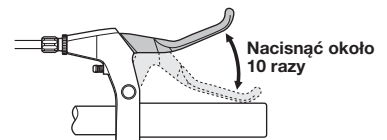
- Przełożyć linkę przez prowadzenie linki i po ustawieniu ostatecznego dystansu między lewym i prawym klockiem a obręczą wynoszącego 2 mm, dokręcić śrubę mocującą linkę.



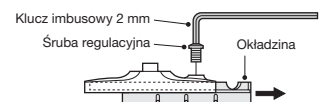
- Wyregulować dokładnie za pomocą śruby regulacyjnej napięcia sprężyny.



- Naciśnąć dźwignię hamulca do oporu około 10 razy i sprawdzić czy wszystko działa sprawnie i czy po użyciu hamulca odległość między okładzinami jest właściwa.

**Wymiana okładzin**

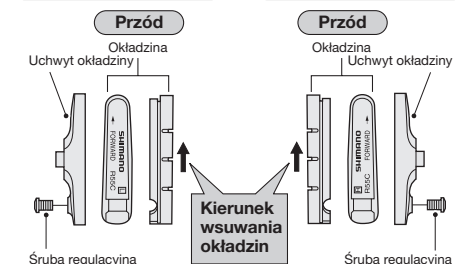
- Odkręcić śrubę mocującą. Zdjąć okładzinę, zsuwając ją wzdłuż rowka z uchwyty.



- Występują dwa różne rodzaje okładzin oraz uchwytów, które należy stosować odpowiednio z lewej i prawej strony. Wsunąć nowe okładziny do rowków w uchwyty okładzin, zwracając jednocześnie uwagę na właściwy kierunek i położenie otworów na śruby.

Lewa strona Identycznie w przednim i tylnym

Prawa strona Identycznie w przednim i tylnym



- Dokręcić śrubę mocującą.

Moment dokręcenia: 1 - 1,5 Nm

* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)