

AVVERTENZA – Per evitare rischi d'infortunio grave:

- **Funzionamento del freno** L'uso improprio del sistema frenante della bicicletta potrebbe portare alla perdita del controllo o a un incidente con il rischio di un grave infortunio. Siccome ogni bicicletta potrebbe comportarsi in modo diverso, si raccomanda di imparare le corrette tecniche di frenata relative alla propria bicicletta (caratteristiche di controllo della bicicletta e pressione sulle leve dei freni comprese). Consultare il rivenditore di biciclette di fiducia e il libretto delle istruzioni della bicicletta, dopo di che esercitarsi alle tecniche di guida e frenata.
- Se si applica una pressione eccessiva sul freno anteriore, la ruota potrebbe bloccarsi e la bicicletta potrebbe cadere in avanti con possibili gravi lesioni.
- Usare il freno a V BR-F800 con le leve di freno a V BL-F800 compatibili. Se questo non avviene, potrebbe verificarsi che con determinate combinazioni di freni e leve di freno venga applicata troppa forza quando si tira la leva del freno, con il rischio di cadute dalla bicicletta, oppure la corsa del cavetto potrebbe risultare irregolare con conseguente riduzione della forza frenante, causa di rischi di pericolosi incidenti.
- **Freni anteriori** I freni progettati per essere usati come freni posteriori non devono essere usati come freni anteriori.
- **Parti Shimano** Procurarsi e leggere con attenzione le istruzioni per l'assistenza prima di installare le parti. Parti allentate, usurate o danneggiate possono causare gravi ferite al ciclista. Raccomandiamo vivamente di usare solo pezzi di ricambio originali Shimano.

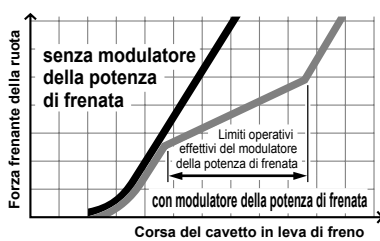
ATTENZIONE – Per evitare rischi d'infortunio grave:

Modulatore della potenza di frenata Il modulatore della potenza di frenata è un dispositivo che facilita il controllo della frenata mediante l'aumento della corsa del cavetto a livello di leva di freno rimanendo in determinati limiti costanti per quando riguarda la forza frenante.

Se i limiti operativi effettivi del modulatore della potenza di frenata vengono superati, il freno funzionerà come un normale V-Brake (sensibile e potente). In questo caso, i freni potrebbero operare con troppa potenza e provocare il blocco della ruota. È quindi indispensabile conoscere bene e provare praticamente il modulatore della potenza di frenata prima dell'uso.

Il modulatore della potenza di frenata non ha una funzione antibloccaggio della ruota.

Confronto prestazioni frenata



NOTA:

- Le parti quali le ganasce di freno non sono garantite contro l'usura da deterioramento per quanto riguarda la qualità dei materiali.
- Per qualsiasi chiarimento relativo ai metodi di impiego e manutenzione, vi preghiamo di contattare il rivenditore da cui il prodotto è stato acquistato.

Sistema Frenante

Prima dell'uso, leggere con attenzione queste istruzioni, e attenersi ad esse per un uso corretto.

Istruzioni per l'assistenza tecnica

Perché il rendimento sia massimo, raccomandiamo l'impiego della seguente combinazione.

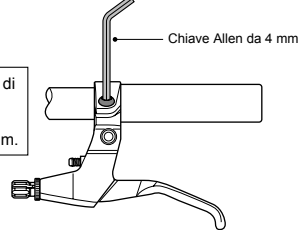
Leva del freno	BL-F800
V-Brake	BR-F800
Modulatore della potenza di frenata (Opzione)	SM-PM60
Cavetto del freno	

Installazione della leva del freno

Usare una chiave Allen da 4 mm per installare la leva del freno.

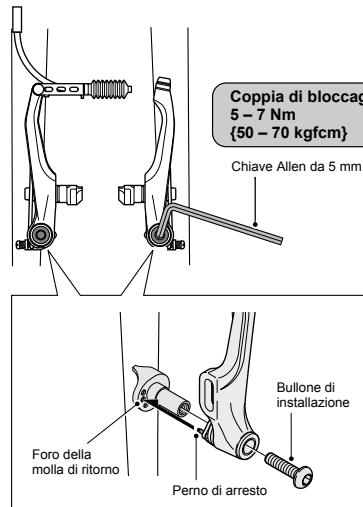
Coppia di bloccaggio:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

Usare una presa di manubrio con un diametro esterno massimo di 32 mm.



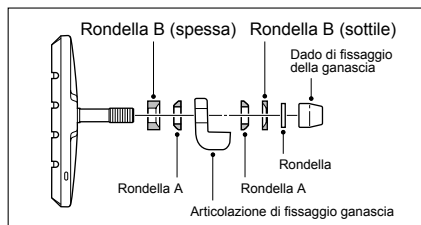
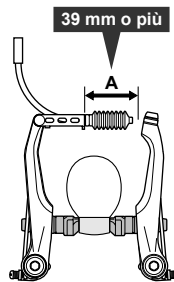
Installazione V-Brake

1. Inserire il perno di arresto del corpo del freno nel foro centrale della molla di ritorno nell'attacco di supporto telaio, quindi fissare saldamente al telaio il corpo del freno con il bullone di installazione.

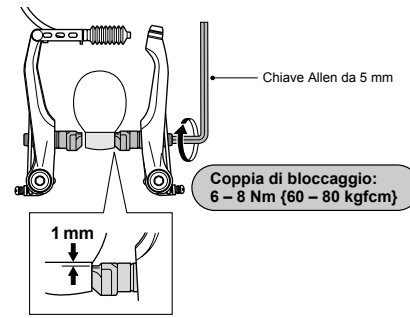


Coppia di bloccaggio:
5 – 7 Nm
{50 – 70 kgfcm}

2. Mantenendo la ganasce contro il cerchione, regolare la quantità di sporgenza ganasce cambiando la rondella B (spessa o sottile) in modo che la dimensione A sia mantenuta a 39 mm o più.

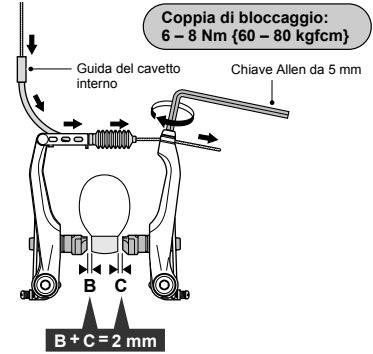


3. Mantenendo la ganasce contro il cerchione, serrare il dado di fissaggio della ganasce.



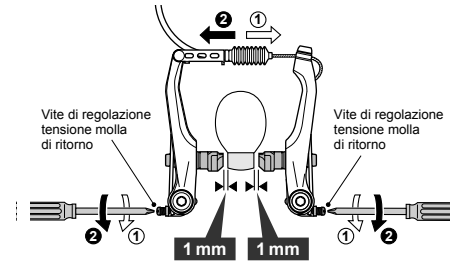
Coppia di bloccaggio:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

4. Passare il cavetto interno attraverso la guida del cavetto interno e, dopo aver regolato in modo che il gioco totale tra le ganasce destra e sinistra sia 2 mm, serrare il bullone di fissaggio del cavetto.

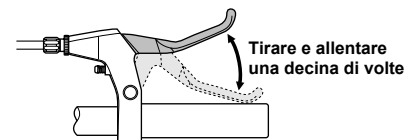


Coppia di bloccaggio:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

5. Regolare il bilanciamento con le viti di regolazione della tensione della molla di ritorno.

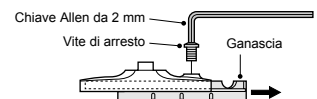


6. Prima di usare i freni, tirare e allentare la leva del freno una decina di volte fino alla posizione e controllare che tutto funzioni correttamente e che il gioco della ganasce sia appropriato.



Sostituzione della cartuccia della ganasce

1. Rimuovere la vite di arresto. Rimuovere la ganasce facendola scorrere lungo la scanalatura del portaganasce.



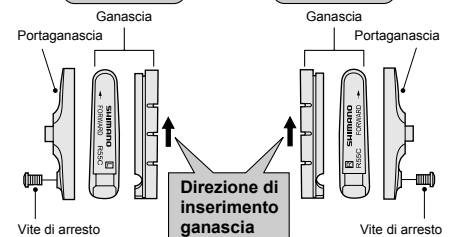
2. Ci sono due diversi tipi di ganasce e portaganasce da usare nelle posizioni sinistra e destra, rispettivamente. Far scorrere le ganasce nuove nelle scanalature dei portaganasce prendendo nota delle direzioni corrette e delle posizioni dei fori delle viti.

Per quella sinistra
Identica su anteriore e posteriore

Per quella destra
Identica su anteriore e posteriore

Anteriore

Anteriore



3. Avvitare la vite di arresto.

Coppia di bloccaggio: 1 – 1,5 Nm {10 – 15 kgfcm}

* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo: <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)