

Allgemeine Informationen zur Sicherheit

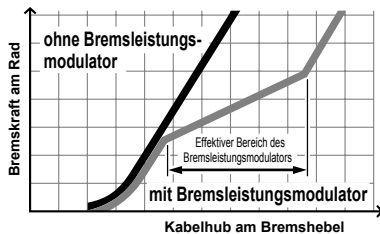
⚠️ WARNUNG – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

- **Bremsbetätigung** Eine fehlerhafte Bedienung der Bremsen kann zu einem Kontrollverlust oder einem Unfall führen, bei dem eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden ist. Weil sich jedes Fahrrad anders verhält, müssen Sie sich mit der Bremsanwendung (einschließlich Bremshebeldruck und Bremscharakteristik) Ihres Fahrrads gut vertraut machen. Wenden Sie sich zum Üben der Fahr- und Bremssteuern an Ihren Fahrradhändler und lesen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrrads.
- Falls die Vorderradbremse zu stark betätigt wird, kann das Rad blockieren, was zu einem Sturz mit schweren Verletzungen führen kann.
- Verwenden Sie für die V-Bremsen BR-F800 die für V-Bremsen kompatible Bremshebel BL-F800 weil sonst bei gewissen Kombinationen von Bremsen und Bremshebeln ein starkes Ansprechverhalten zu gefährlichen Stürzen führen kann oder die Bremskraft kann wegen einem ungleichmäßigen Kabelhub ungenügend sein kann, was ebenfalls zu sehr gefährlichen Situationen führen kann.
- **Vorderradbremse** Bremsen, die als Hinterradbremsen ausgelegt sind, dürfen nicht als Vorderradbremsen verwendet werden.
- **Shimano-Teile** Lesen Sie vor der Montage der Teile die Einbauanleitung sorgfältig durch. Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird dringend empfohlen als Ersatzteile ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.

⚠️ VORSICHT – Zur Vermeidung von schweren Verletzungen:

Bremsleistungsmodulator Der Bremsleistungsmodulator ist eine Vorrichtung, mit welcher zum exakten Dosieren der Bremskraft der Kabelhub am Bremshebel in einem gewissen Bremskraftbereich erhöht wird. Wenn der effektive Betriebsbereich des Bremsleistungsmodulators überschritten wird, funktioniert die V-Brake als normale, sensitive und kraftvolle Bremse. In diesem Fall kann die Bremse stärker als beabsichtigt ansprechen, so daß das Rad blockiert werden kann. Es ist deshalb sehr wichtig die Funktionsweise der Bremse richtig zu verstehen und das Ansprechverhalten des Bremsleistungsmodulators vor der Verwendung auszuprobieren. **Der Bremsleistungsmodulator ist nicht mit einer Vorrichtung zur Verhinderung einer Radblockierung ausgerüstet.**

Bremsleistungsvergleich



HINWEIS:

- Für Teile wie Bremschuhe wird keine Garantie gegen Verschleiß oder Materialverschlechterung gewährt.
- Wenden Sie sich bitte bei Fragen über die Handhabung und Wartung an das Verkaufsgeschäft.

Bremssystem

Lesen Sie bitte zuerst diese Einbauanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie die darin beschriebenen Anweisungen genau.

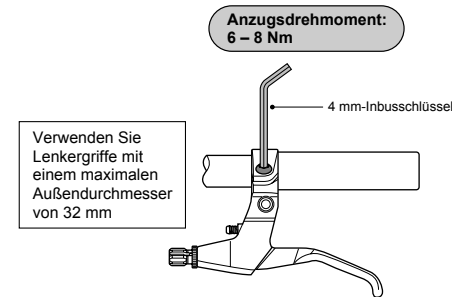
Einbauanleitung

Für eine optimale Leistung wird die Verwendung der folgenden Teilekombination empfohlen.

Bremshebel	BL-F800
V-Brake	BR-F800
Bremsleistungsmodulator (Wahlweise)	SM-PM60
Bremskabel	

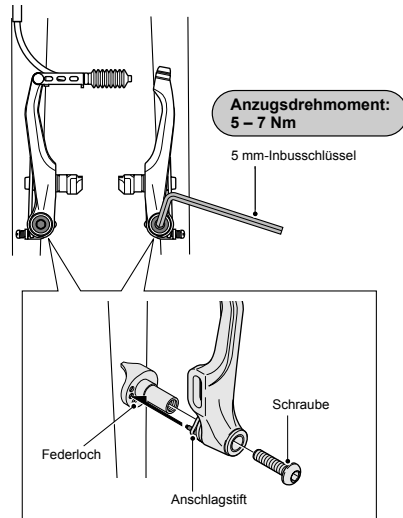
Montage des Bremshebels

Montieren Sie den Bremshebel mit einem 4 mm-Inbusschlüssel.

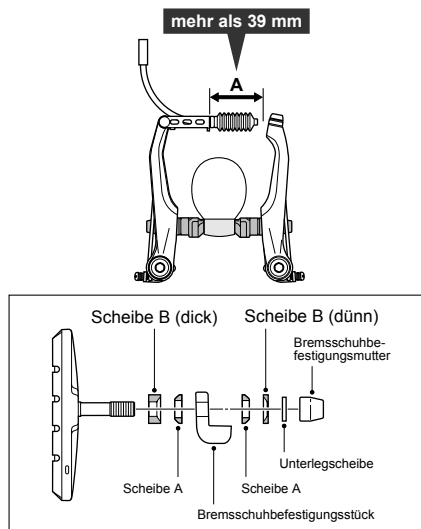


Montage der V-Brake

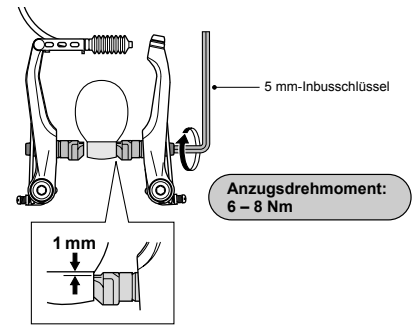
1. Setzen Sie den Anschlagstift der Bremse in das mittlere Federloch des Rahmenansatzes und befestigen Sie die Bremse mit der Schraube am Rahmenansatz.



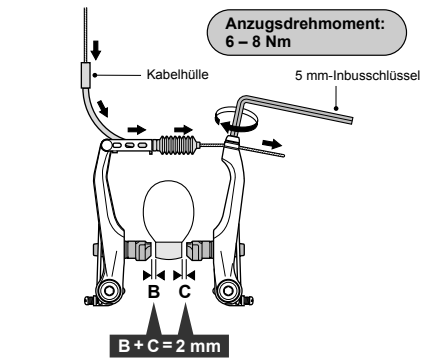
2. Drücken Sie den Brems Schuh gegen die Felge und stellen Sie den Vorstand durch Austauschen der Scheibe B (dick oder dünn) ein, so daß der Abstand A mehr als 39 mm beträgt.



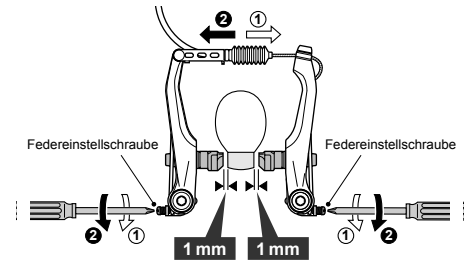
3. Drücken Sie den Brems Schuh gegen die Felge und ziehen Sie die Brems schuh be festigungsmutter fest.



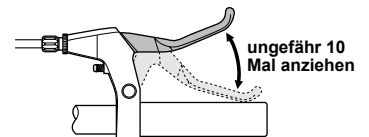
4. Führen Sie das Kabel durch die Kabelhülle, stellen Sie den gesamten Brems schuh abstand zwischen dem linken und rechten Brems schuh und der Felge auf 2 mm ein und ziehen Sie die Kabel be festigungsschraube fest.



5. Stellen Sie die Abstände mit den Federeinstellschrauben gleichmäßig ein.

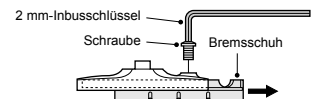


6. Ziehen Sie den Brems hebel ungefähr 10 Mal bis zum Griff an und kontrollieren Sie die richtige Funktion und den Brems schuh abstand, bevor Sie die Bremsen verwenden.

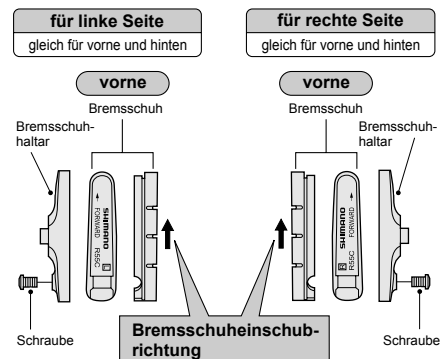


Austauschen der Brems schuh einheit

1. Die Schraube lösen. Schieben Sie den Brems schuh zum Abnehmen aus der Brems schuh halternut.



2. Auf der rechten und linken Seite werden verschiedene Brems schuhe und Brems schuh halter verwendet. Schieben Sie den neuen Brems schuh in die Brems schuh halternut und achten Sie darauf, daß die Einschubrichtung und die Schraubenlöcher richtig übereinstimmen.



3. Die Schraube wieder festziehen.

Anzugsdrehmoment: 1 - 1,5 Nm