

AVERTISSEMENT – Pour éviter des blessures graves:

- **Utilisation des freins** Une mauvaise utilisation du système de freinage de la bicyclette est susceptible d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette ou un accident avec risque de blessures graves. Chaque bicyclette ayant un mode de conduite particulier, veillez à bien apprendre la méthode de freinage propre à votre bicyclette (pression adéquate à appliquer sur le levier de frein, caractéristiques des commandes de la bicyclette, etc.). Pour ce faire, prenez contact avec votre revendeur de bicyclettes et consultez le mode d'emploi de votre bicyclette, et entraînez-vous aux techniques de conduite et de freinage.
- Si l'on actionne le frein avant trop fortement, on risquera de bloquer la roue et de faire tomber le vélo vers l'avant, et des blessures graves risqueront alors de s'en suivre.
- Utiliser le frein en V BR-F800 avec les leviers compatibles de frein en V BL-F800. Sinon, certaines combinaisons de freins et de leviers de frein pourront de produire une force de freinage excessive lorsqu'on actionnera le levier de frein, ce qui risquera d'entraîner des accidents graves telles que des chutes de bicyclette, ou la course du câble risquera d'être irrégulière et donc de produire une force de freinage insuffisante, ce qui pourrait causer des accidents graves.
- **Freins avant** Les freins conçus pour être utilisés comme freins arrière ne doivent pas être utilisés comme freins avant.
- **Pièces Shimano** Avant de procéder au montage des pièces, se procurer et lire attentivement les instructions de montage. Des pièces desserrées, usées ou détériorées peuvent être à l'origine d'accidents graves. Il est vivement conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange Shimano d'origine.

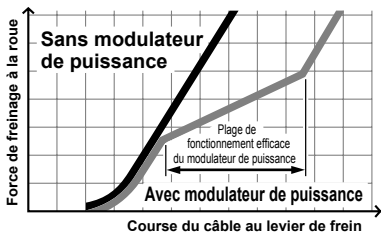
ATTENTION – Pour éviter des blessures graves:

Modulateur de puissance Le modulateur de puissance est un dispositif qui facilite le contrôle du freinage en augmentant la course du câble du levier de frein dans une certaine plage constante de force de freinage.

Si la plage de fonctionnement efficace du modulateur de puissance est dépassée, le frein fonctionnera comme V-Brake normal (sensible et puissant). Dans ce cas, les freins risqueront de fonctionner avec plus de puissance que prévu et de bloquer la roue.

Il est donc essentiel de bien comprendre et de tester complètement le fonctionnement du modulateur de puissance avant de l'utiliser.

Le modulateur de puissance n'est pas équipé d'une fonction d'anti-blocage de la roue.

Comparaison des performances de freinage**REMARQUE:**

- Les pièces telles que les patins de freins ne sont pas garanties contre l'usure et la détérioration de la qualité de leurs matériaux.
- Pour toute information concernant les méthodes d'utilisation et d'entretien, contactez votre revendeur.

Système de frein

Avant utilisation, lire soigneusement ces instructions et les respecter de façon à assurer une utilisation correcte.

Instructions de montage

Afin d'obtenir la meilleure performance de freinage, nous recommandons d'utiliser la combinaison des produits suivants.

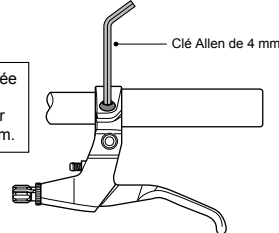
Levier de frein	BL-F800
V-Brake	BR-F800
Modulateur de puissance (Option)	SM-PM60
Câble de frein	

Montage du levier de frein

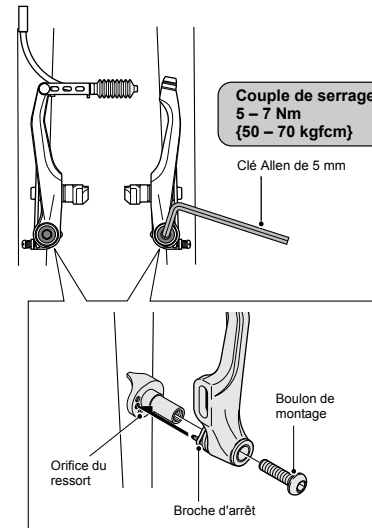
Monter le levier de frein à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.

Couple de serrage:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

Utiliser une poignée de guidon d'un diamètre extérieur maximal de 32 mm.

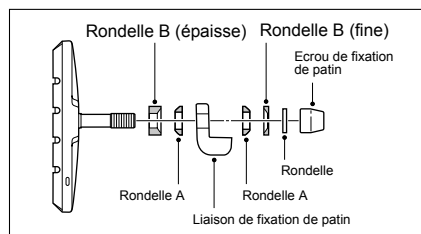
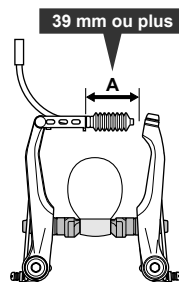
**Montage V-Brake**

1. Insérer la broche d'arrêt du corps de frein dans de l'orifice du ressort central du bossage de fixation du cadre, puis fixer le corps de frein sur le cadre à l'aide du boulon de montage.

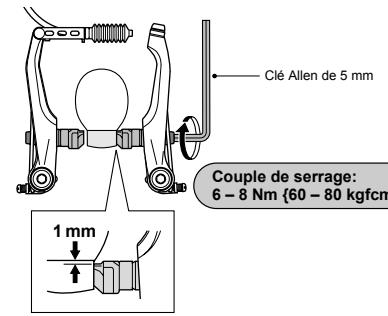


Couple de serrage:
5 – 7 Nm
{50 – 70 kgfcm}

2. Tout en maintenant le patin contre la jante, régler la quantité de saillie du patin en changeant la rondelle B (épaisse ou fine) de manière que la dimension A soit de 39 mm ou plus.

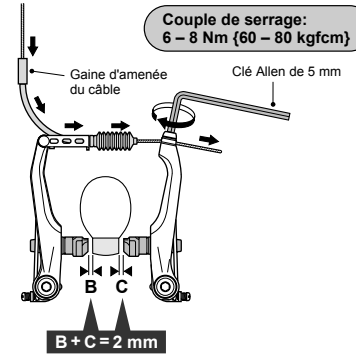


3. Tout en pressant le patin contre la jante, serrer l'érou de fixation du patin.



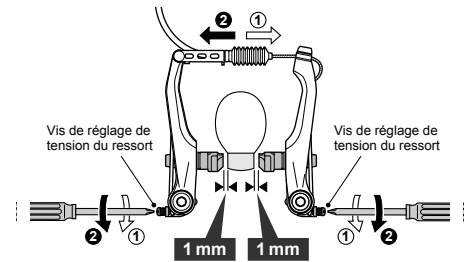
Couple de serrage:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

4. Passer le câble dans la gaine d'amenée du câble, puis après avoir réglé de manière que la quantité totale des écarts entre les patins gauche et droit et la jante soit de 2 mm, serrer le boulon de fixation du câble.

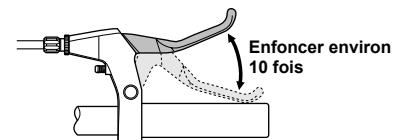


Couple de serrage:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

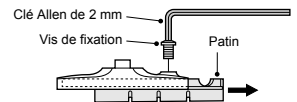
5. Régler l'équilibre à l'aide des vis de réglage de tension du ressort.



6. Enfoncer environ 10 fois le levier de frein jusqu'à la poignée et vérifier que le système fonctionne parfaitement et que l'écart de patin est correct avant d'utiliser les freins.

**Remplacement du patin à cartouche**

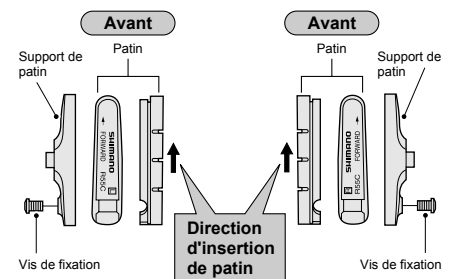
1. Retirer la vis de fixation. Retirer le patin en le faisant glisser le long de la rainure du support de patin.



2. Les patins et les supports de patins sont de deux types différents pour le côté droit et pour le côté gauche respectivement. Faire glisser les nouveaux patins dans les rainures des supports de patins en veillant à les orienter dans les directions correctes et à les placer dans les positions d'orifices de vis correctes.

Pour le côté gauche
Identique à l'avant et à l'arrière

Pour le côté droit
Identique à l'avant et à l'arrière



3. Resserrer la vis de fixation.

Couple de serrage: 1 – 1,5 Nm {10 – 15 kgfcm}