

WAARSCHUWING – Ter voorkoming van ernstig letsel:

- **Gebruik van het remsysteem** Een verkeerd gebruik van het remsysteem van uw fiets kan tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen) van uw fiets. Raadpleeg hiervoor uw fietsenhandelaar of het instructieboekje van uw fiets en oefen uw rij- en remtechniek.
- Als de voorrem te krachtig wordt aangetrokken, bestaat de kans dat het wiel blokkeert en dat de fiets over de kop slaat wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Gebruik de BR-F800 V-rem met V-rem compatibele hendels zoals de BL-F800 remhendels. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat bij bepaalde combinaties van remmen en remhendels bij het bedienen van de remhendel een te grote remkracht wordt uitgeoefend, hetgeen gevaarlijke ongelukken als het vallen van de fiets tot gevolg kan hebben of er toe kan leiden dat de kabelslag ongelijkmatig wordt waardoor het remvermogen onvoldoende kan worden. Dit kan eveneens tot ernstige ongelukken leiden.
- **Voorwielremmen** Remmen die bestemd zijn voor gebruik als achterwielremmen mogen niet als voorwielremmen gebruikt worden.
- **Shimano onderdelen** Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.

LET OP – Ter voorkoming van ernstig letsel:

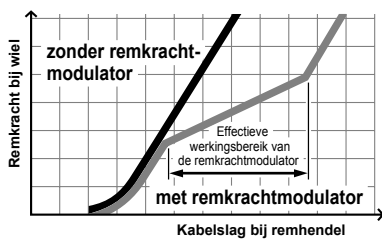
Remkrachtmodulator De remkrachtmodulator is een voorziening die het regelen van de remkracht gemakkelijker maakt door de kabelslag bij de remhendel binnen een bepaald constant remkrachtbereik te vergroten.

Als het effectieve werkingbereik van de remkrachtmodulator wordt overschreden, zal de rem als een normale V-Brake (gevoelig en krachtig) functioneren. In dergelijke gevallen bestaat de kans dat de remwerking krachtiger wordt dan is bedoeld waardoor het wiel kan gaan blokkeren.

Het is daarom van groot belang dat u een goed inzicht heeft in de werking van de remkrachtmodulator en deze alvorens in gebruik te nemen eerst test.

De remkrachtmodulator is niet uitgerust met een functie die blokkering van het wiel voorkomt.

Vergelijking van de remprestaties



OPMERKING:


- Onderdelen zoals de remblokken zijn niet gegarandeerd tegen slijtage of veroudering voor wat betreft de kwaliteit van de gebruikte materialen.
- Neem bij eventuele vragen betreffende de gebruikswijze of onderhoud contact op met de plaats van aankoop.

Remsysteem

Alvorens dit onderdeel te monteren de instructies zorgvuldig doorlezen en nauwgezet opvolgen.

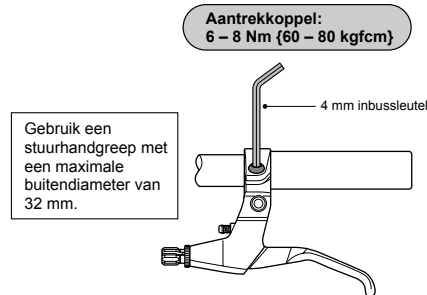
Technische montage-instructies

Voor het verkrijgen van de beste prestaties, wordt het aanbevolen gebruik te maken van de volgende combinatie.

| | |
|----------------------------|--|
| Remhendel | BL-F800 |
| V-Brake | BR-F800 |
| Remkrachtmodulator (Optie) | SM-PM60 |
| Remkabel |  |

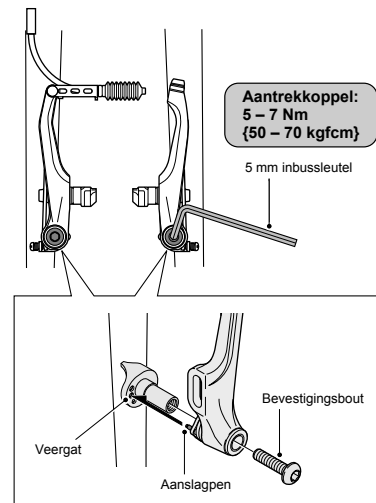
Monteren van de remhendel

Gebruik een 4 mm inbusseutel voor het monteren van de remhendel.

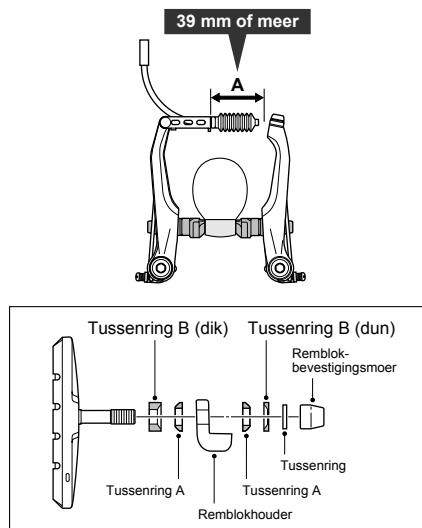


Monteren van de V-Brake

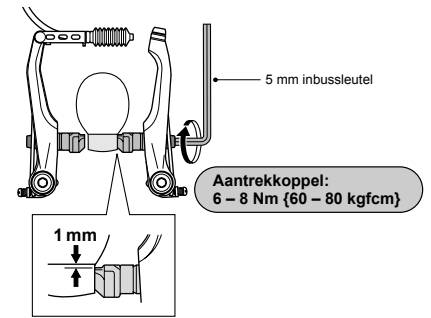
1. Steek de aanslagen van het remhuis in het middelste veergat in het montage-uitsteeksel op het frame en zet vervolgens het remhuis met behulp van de bevestigingsbout aan het frame vast.



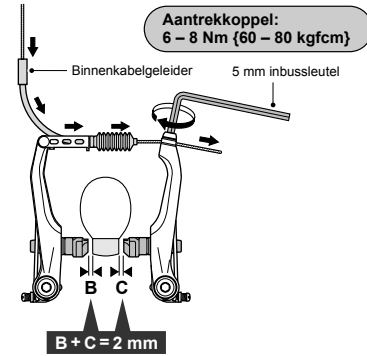
2. Druk het remblok tegen de velg en stel de afstand waarover de remblokken uitsteken af door de tussenring B (dik of dun) te verwisselen zodat afmeting A 39 mm of meer blijft.



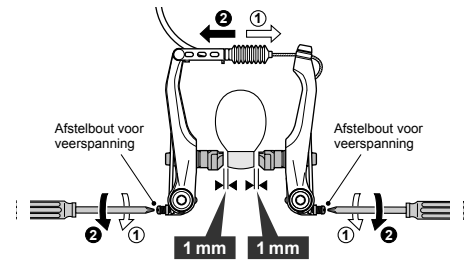
3. Druk het remblok tegen de velg en draai de remblokbevestigingsmoer vast.



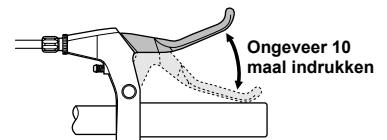
4. Voer de binnenkabel door de binnenkabelgeleider, en stel zodanig af dat de totale speling tussen de linker en rechter remblokken en de velg 2 mm is en draai vervolgens de kabelbevestigingsbout vast.



5. Stel de balans af met behulp van de afstelschroeven voor de veerspanning.

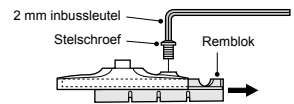


6. Druk de remhendel ongeveer 10 maal tot aan de greep in en controleer of alles correct functioneert en of de speling tussen de remblokken correct is alvorens de remmen in gebruik te nemen.



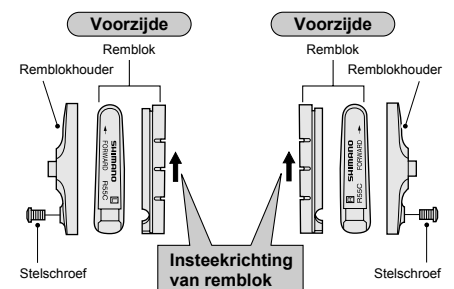
Vervangen van de remblokeenheid

1. Verwijder de stelschroef. Verwijder het remblok door dit langs de groef in de remblokhouder te schuiven.



2. Er zijn twee verschillende typen remblok en remblokhouder die respectievelijk aan de linker en rechter zijde gebruikt worden. Schuif de nieuwe remblokken in de groeven op de remblokhouders en let daarbij op de juiste montagerichtingen en de posities van de schroefgaten.

| | |
|---|--|
| Voor de linkerzijde Hetzelfde aan de voor- en achterzijde | Voor de rechterzijde Hetzelfde aan de voor- en achterzijde |
|---|--|



3. Draai de stelschroef vast.

Aantrekkoppel: 1 - 1,5 Nm (10 - 15 kgfcm)