

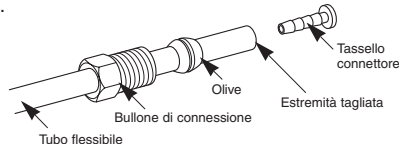
Informazioni generali per la sicurezza

AVVERTENZA

- Dopo aver installato il tubo flessibile per freni, aggiunto il liquido dei freni e aver eseguito lo spurgo delle bolle d'aria, tirare di nuovo molte volte la leva di freno per controllare che i freni funzionano normalmente e che non ci sia nessuna perdita di liquido dei freni dal tubo flessibile o dal sistema.
- l'inserito del connettore è solo per SM-BH90. Non utilizzarlo con altri tipi di tubo flessibile per freni, per evitare perdite di liquido.

Numero modello	Lunghezza	Colore
SM-BH90	11,2 mm	Argento
SM-BH59 / 80	13,2 mm	Oro
YM-BH81	13,2 mm	Argento

- Il pezzo olive o il tassello del connettore non devono essere riutilizzati quando si reinstalla. Gli olive o gli tassello del connettore danneggiati o riutilizzati potrebbero non fornire una salda connessione del tubo flessibile ed è possibile che il tubo flessibile si distacchi dalla leva del freno. Se il tubo flessibile si distacca si corre il rischio di improvviso guasto dei freni.



- Tagliare il tubo flessibile in modo che l'estremità tagliata sia perpendicolare alla lunghezza del tubo flessibile. Se il tubo non viene tagliato ad angolo retto potrebbe verificarsi una perdita di liquido.



- Se si verifica una perdita di liquido, smettere immediatamente di usare i freni ed eseguire correttamente le riparazioni necessarie. Se si continua ad andare in bicicletta trascurando la perdita di liquido in corso, si corre il rischio di un improvviso guasto dei freni.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

ATTENZIONE

- Quando si taglia il tubo flessibile, maneggiare con cura la lama in modo da non farsi male.
- Fare attenzione a evitare infortuni causati dall'olive.

Nota

- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Leggere attentamente anche le Istruzioni per l'Assistenza dei freni a disco.

Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-8JA0A-003

SM-BH90-SB

Tubo flessibile per freni

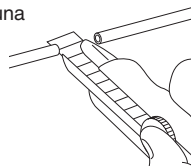
Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

Tubo flessibile per freni	SM-BH90-SB
Pinza	BR-M985 / M785 / M666
Leva del freno	BL-M988 / M985 / M785 / T785 / M666
Olio Minerale	SM-DB-OIL

Installazione

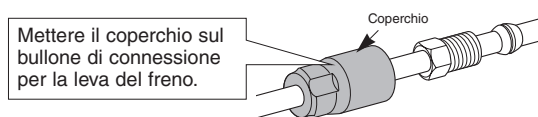
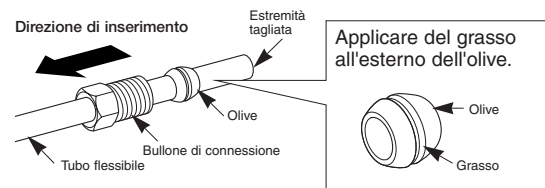
1. Per tagliare il tubo flessibile, usare una lama da lavoro o un attrezzo simile.

* Fare attenzione a utilizzare bene la lama da lavoro e in condizioni di sicurezza, secondo le istruzioni fornite con la lama da lavoro.

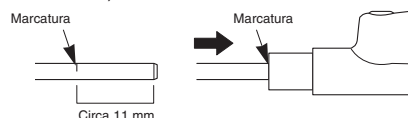


2. < Estremità dal lato della leva del freno >

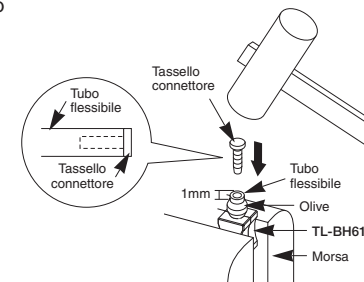
Far passare il tubo flessibile attraverso il bullone di connessione e l'olive come mostrato in illustrazione.



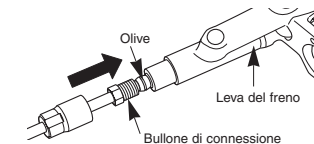
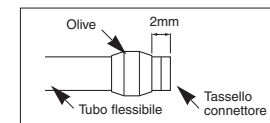
3. Per poter controllare che l'estremità del tubo flessibile sia saldamente inserita nella base del supporto del tubo della leva del freno, marcare preventivamente il tubo flessibile, come mostrato nell'illustrazione. (Per riferimento, la lunghezza del tubo flessibile all'interno del supporto deve essere di circa 11 mm, misurando a partire dall'estremità tagliata del tubo flessibile.)



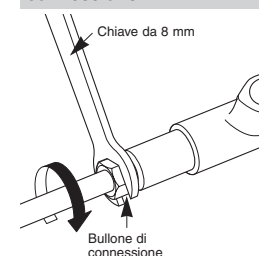
4. Usare un oggetto quale un ago per lisciare la parte interna dell'estremità tagliata del tubo flessibile, dopo di che installare il tassello connettore. Fissare il tubo flessibile al TL-BH61 come mostrato in illustrazione e fissare il TL-BH61 in una morsa. A questo punto, con un martello, o un attrezzo simile, battere e far penetrare il tassello connettore, saldamente, fino a che la base del tassello connettore tocca l'estremità del tubo flessibile. Se l'estremità del tubo flessibile non tocca la base del tassello connettore, il tubo flessibile potrebbe staccarsi, o potrebbe verificarsi una perdita di liquido.



5. Dopo aver controllato che l'olive sia posizionato come mostrato nell'illustrazione, lubrificare le filettature dei bulloni di connessione e quindi fissare il tubo flessibile alla leva del freno, come mostrato nell'illustrazione.



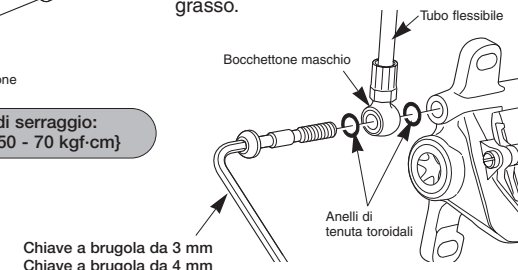
6. Premendo la guaina del freno, serrare il bullone di connessione.



coppia di serraggio:
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

< Estremità dal lato della pinza >
Verificare che gli anelli di tenuta toroidali siano inseriti nei solchi situati alle estremità superiore e inferiore del bocchettone maschio, quindi fissare il bocchettone maschio alle pinze, come mostrato nell'illustrazione. A questo punto, accertarsi che gli anelli di tenuta toroidali non sporgano dai solchi.

L'anello di tenuta toroidale è unto di grasso.



coppia di serraggio:
Chiave a brugola da 3 mm : 5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)
Chiave a brugola da 4 mm : 8 - 10 N·m (80 - 100 kgf·cm)

* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)