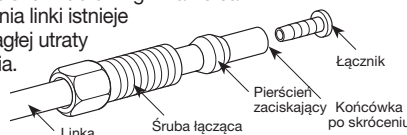


Informacje ogólne dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu linki hamulcowej SM-BH59 do hamulca, dodaniu płynu hamulcowego i odpowietrzeniu należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię w celu sprawdzenia poprawności pracy hamulców i braku wycieków płynu z linki lub układu.
- Komplet śruby łączącej (śruba łącząca, objemka i łącznik) do przewodu SM-BH59 nie jest kompatybilny z hamulcami tarczowymi M755/M555/C901 i nie należy ich razem używać.
- Podczas ponownego montażu nie należy powtórnie używać pierścienia zaciskającego ani sworznia łączącego. Uszkodzony lub ponownie użyty pierścień zaciskający lub sworznie łączący mogą nie zapewnić pewnego połączenia linki, co może doprowadzić do odłączenia linki od zacisków lub dźwigni hamulca. W przypadku odłączenia linki istnieje niebezpieczeństwo nagłej utraty możliwości hamowania.



- Obciąć linkę tak, aby odcięty koniec był prostopadły do długości linki. Jeśli linka zostanie obcięta pod kątem, mogą powstać wycieki płynu.



- W przypadku wycieku płynu natychmiast zaprzestać używania hamulców i dokonać odpowiednich napraw. W przypadku kontynuowania jazdy na rowerze pomimo stwierdzenia wycieku płynu hamulca mogą przestać działać.
- Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

⚠ UWAGA

- Podczas cięcia linki należy ostrożnie obchodzić się z nożem, aby nie spowodować obrażeń.
- Należy unikać obrażeń powodowanych przez pierścień zaciskający.

Uwaga

- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Należy pamiętać o przeczytaniu razem z niniejszą instrukcją serwisową instrukcji serwisowych dotyczących BR-M525.

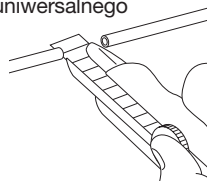
W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

Grupa	DEORE
Linka hamulcowa	SM-BH59
Zacisk hamulcowy	BR-M525
Dźwignia hamulca	BL-M525
Olaj mineralny	SM-DB-OIL

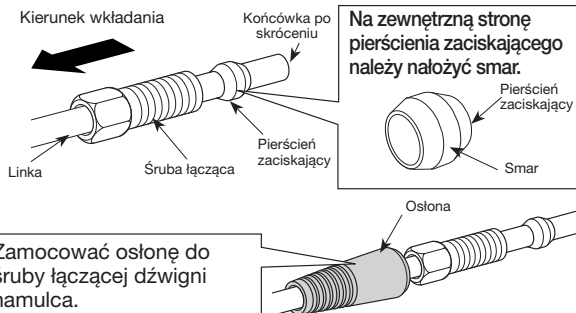
Montaż

- Do przycięcia linki należy użyć noża uniwersalnego lub podobnego narzędzia.

* Z nożem uniwersalnym należy obchodzić się ostrożnie i używać go właściwie, zgodnie z dostarczonymi wraz z nim instrukcjami.

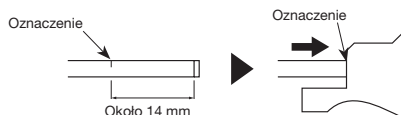


- Poprowadzić linkę przez śrubę łączącą i pierścień zaciskowy w sposób przedstawiony na ilustracji.

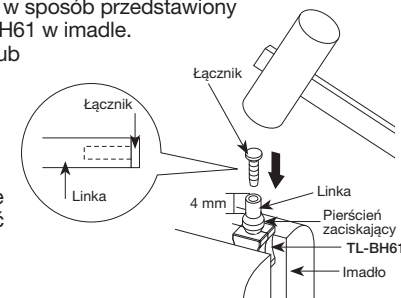


Zamocować osłonę do śruby łączącej dźwigni hamulca.

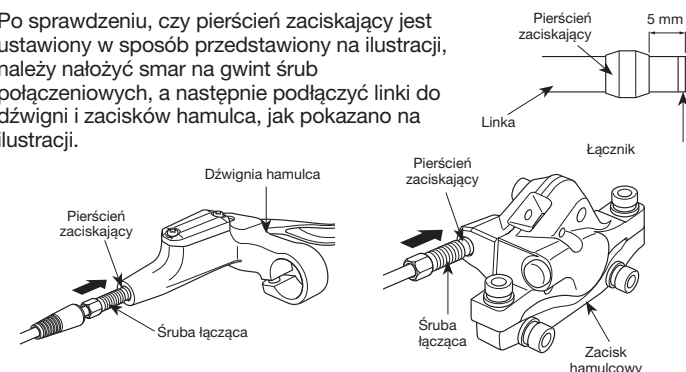
- W celu sprawdzenia, czy końcówki linki są poprawnie zamocowane w mocowaniach linki na dźwigni hamulca i zaciskach, należy wcześniej oznakować linkę w sposób pokazany na ilustracji. (Wskazówka: długość linki wewnątrz mocowań powinna wynosić około 14 mm, mierząc od obciętej końcówki linki.)



4. Za pomocą przedmiotu takiego jak igła należy wygładzić wewnętrzną stronę obciętej końcówki linki, a następnie zamontować sworznie łączący. Zamocować linkę do TL-BH61 w sposób przedstawiony na ilustracji i zamocować TL-BH61 w imadle. Następnie za pomocą młotka lub podobnego narzędzia należy wbić sworznie łączący, aż podstawa sworznia dotknie końcówki linki. Jeśli końcówka linki nie dotyka podstawy sworznia, linka może się odłączyć lub może nastąpić wyciek płynu.

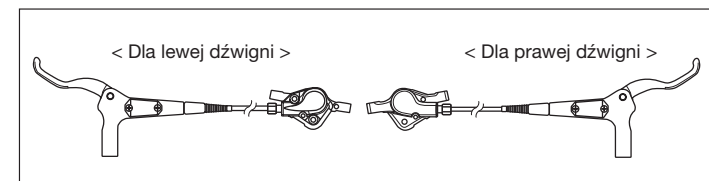


5. Po sprawdzeniu, czy pierścień zaciskający jest ustawiony w sposób przedstawiony na ilustracji, należy nałożyć smar na gwint śruby połączeniowych, a następnie podłączyć linki do dźwigni i zacisków hamulca, jak pokazano na ilustracji.



Nie dopuścić do skręcenia przewodu.

Upewnić się, że zaciski i dźwignie znajdują się w położeniach, które pokazano na rysunku.



6. Wciskając linkę hamulcową, należy dokręcać śrubę łączącą.

Moment dokręcania:
5 - 7 Nm

