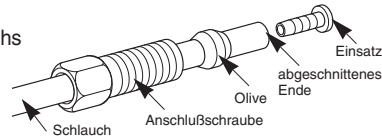


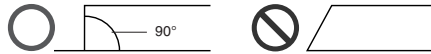
## Allgemeine Informationen zur Sicherheit

### ⚠️ WARNUNG

- Nach dem Anbringen des Schlauchs SM-BH59 an der Bremse, dem Einfüllen von Bremsflüssigkeit und dem Entlüften muß der Hebel mehrmals betätigt werden. Kontrollieren Sie die Bremse auf einwandfreien Betrieb und ob am Schlauch und an der Bremse keine Leckstellen vorhanden sind.
- Die Anschlußeinheit (Anschlußschraube, Olive und Einsatz) kann nicht zusammen mit dem Bremsschlauch SM-BH59 für die Scheibenbremsen BR-M755/M555/C901 verwendet werden.
- Beim Einbau darf die Olive oder der Einsatz nicht wiederverwendet werden. Bei einer beschädigten oder wiederverwendeten Olive bzw. Einsatz ist eine sichere Schlauchverbindung nicht gewährleistet, weil sich der Schlauch vom Bremssattel oder vom Bremshebel lösen kann. Beim Lösen des Schlauchs ist die Gefahr eines plötzlichen Bremsversagens vorhanden.



- Schneiden Sie den Schlauch genau im rechten Winkel ab. Wenn der Schlauch schräg abgeschnitten wird, kann Bremsflüssigkeit austreten.



- Verwenden Sie die Bremsen bei einem Austritt von Bremsflüssigkeit nicht mehr und lassen Sie die entsprechenden Reparaturarbeiten unverzüglich ausführen. Falls Sie in diesem Zustand weiterfahren besteht eine große Gefahr eines Bremsversagens.
- Lesen Sie vor dem Einbau von Teilen die Einbauanleitung sorgfältig durch. Bei lockeren, verschlissenen oder beschädigten Teilen ist für den Fahrer eine hohe Verletzungsgefahr vorhanden. Es wird unbedingt empfohlen für den Austausch von Teilen ausschließlich Shimano-Originalteile zu verwenden.
- Lesen Sie diese Einbauanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

### ⚠️ VORSICHT

- Beim Schneiden des Schlauchs müssen Sie vorsichtig sein, damit Sie sich mit dem Messer nicht verletzen.
- Seien Sie vorsichtig, daß Sie sich nicht an der Olive verletzen.

### Hinweis

- Gegen natürliche Abnutzung und Alterung durch eine normale Verwendung der Teile wird keine Garantie gewährleistet.
- Lesen Sie bitte diese Einbauanleitung zusammen mit der Einbauanleitung für die BR-M525.

## Einbauanleitung

SI-8H20C

# SM-BH59

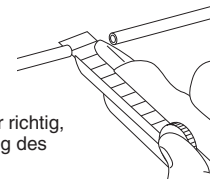
## Bremsschlauch

Für eine optimale Funktion wird empfohlen die folgende Teilekombination zu verwenden.

Serie	DEORE
Bremsschlauch	SM-BH59
Bremssattel	BR-M525
Bremshebel	BL-M525
Mineralöl	SM-DB-OIL

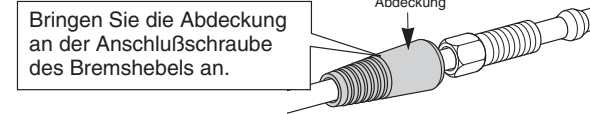
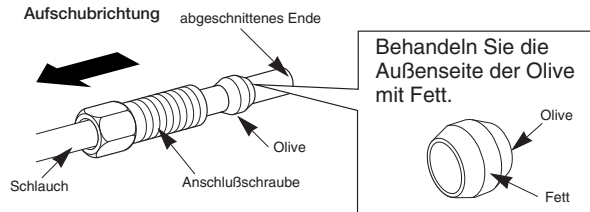
## Einbau

- Verwenden Sie zum Abschneiden ein Mehrzweckmesser oder ein anderes geeignetes Werkzeug.

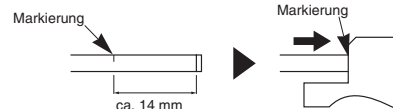


\*Verwenden Sie das Mehrzweckmesser richtig, entsprechend der Gebrauchsanweisung des Messers.

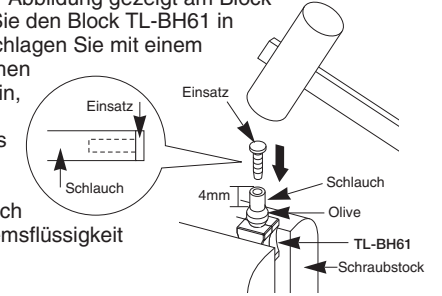
- Führen Sie den Schlauch durch die Anschlußschraube und die Olive, wie in der Abbildung gezeigt.



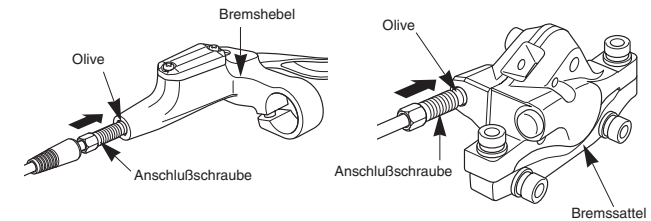
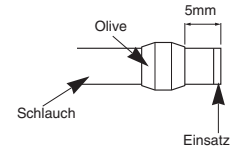
- Zur Prüfung, ob sich die Schlauchenden richtig am Anschlag der Schlauchansätze des Bremssattels und des Bremshebels befinden, sollten Sie vor dem Einbau Markierungen am Schlauch anbringen, wie in der Abbildung gezeigt. (Normalerweise sollte der Schlauch ungefähr 14 mm, gemessen vom Schlauchende, in den Schlauchansatz eingeführt werden.)



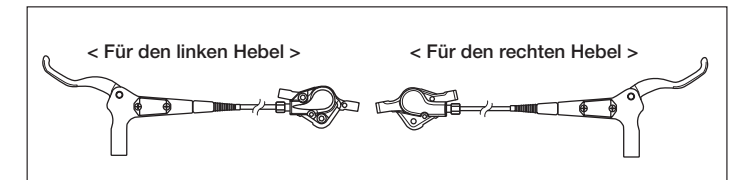
- Glätten Sie die Innenseite des abgeschnittenen Schlauchendes mit einem Gegenstand, wie einer Nadel, und bringen Sie den Einsatz an. Bringen Sie den Schlauch wie in der Abbildung gezeigt am Block TL-BH61 an und spannen Sie den Block TL-BH61 in einem Schraubstock ein. Schlagen Sie mit einem Hammer oder einem ähnlichen Werkzeug den Einsatz hinein, so daß das Schlauchende den Anschlag des Einsatzes berührt. Falls das Schlauchende den Einsatz nicht richtig berührt, kann sich der Schlauch lösen und Bremsflüssigkeit kann austreten.



- Kontrollieren Sie, ob die Olive wie in der Abbildung gezeigt positioniert ist, behandeln Sie das Gewinde der Anschlußschraube mit Fett und bringen Sie den Schlauch am Bremshebel und am Bremssattel wie in der Abbildung gezeigt an.

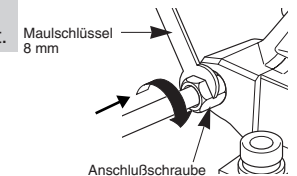


Der Schlauch darf nicht verdreht werden. Kontrollieren Sie, ob sich der Bremssattel und die Hebel in den gezeigten Positionen befinden.



- Drücken Sie den Bremsschlauch und ziehen Sie die Anschlußschraube fest.

Anzugsdrehmoment:  
5 - 7 N·m



\* Einbauanleitungen in anderen Sprachen sind bei : <http://techdocs.shimano.com>  
Änderungen vorbehalten. (German)