

OSTRZEŻENIE – Aby uniknąć poważnych urazów:

• Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania i wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ prowadzenie każdego roweru może być inne, należy nauczyć się właściwej techniki hamowania (w tym nacisk na dźwignię hamulca i charakterystyk kierowania rowerem) dla swojego roweru. Sprawdzić u sprzedawcy oraz w instrukcji obsługi roweru oraz przećwiczyć technikę jazdy i hamowania.

• Jeśli przedni hamulec zostanie zainstalowany za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.

• Mocno dokręcić nakrętki montażowe hamulca szczękowego za pomocą odpowiedniego momentu dokręcania.

• W przypadku hamulców z nakrętkami użyć nakrętek zabezpieczających z wkładką nylonową (nakrętki samoblokujące).

• W przypadku hamulców z nakrętkami wpuszczanymi użyć nakrętek wpuszczanych o odpowiedniej długości, które można obrócić min. 6 razy; podczas ponownego montażu na gwinty nakrętek nanieść uszczelniacz (spoiwo blokujące).

Jeśli nakrętki się poluzują i hamulec odpadnie, może zostać wciągnięty w mechanizmy roweru i stać się przyczyną wypadku. Jest to szczególnie niebezpieczne w przypadku koła przedniego i może spowodować poważne obrażenia.

• Hamulce zaprojektowane do użytku jako hamulce tylne nie mogą być używane jako hamulce przednie.

• **Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.** Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.

• Uważać, aby nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na szczęki hamulcowe. Jeżeli jakkolwiek olej lub smar dostanie się na szczęki hamulcowe, należy wymienić szczęki hamulcowe. W przeciwnym razie hamulce mogą nie działać prawidłowo.

• Sprawdzić, czy linka hamulca nie jest zardzewiała lub postrzępiona i natychmiast wymienić linkę, w przypadku stwierdzenia takich objawów. Jeśli te czynności nie zostaną wykonane, hamulce mogą działać nieprawidłowo.

• Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.

• Droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach. Należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.

• Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą łatwiej się ślizgać. W przypadku poślizgu opon, istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.

• Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

UWAGA:

• Podczas używania okładzin hamulcowych SHIMANO z obręczami ceramicznymi, okładziny będą się zużywały szybciej niż normalnie.

• Jeżeli okładziny hamulcowe zużyły się na tyle, że nie są widoczne rowki, należy je wymienić na nowe.

• Różne szczęki hamulcowe mają swoją charakterystykę. Kupując szczęki hamulcowe o szczegóły pytaj w miejscu zakupu.

• Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

• Wszelkie pytania dotyczące sposobu obsługi lub konserwacji, prosimy kierować do sprzedawcy roweru.

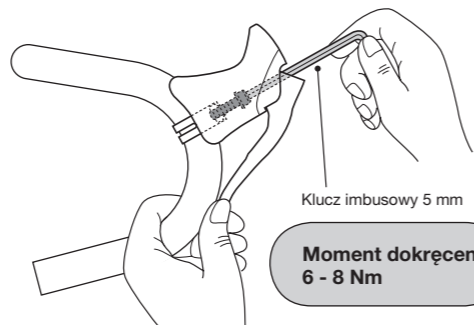
BR-R650**Techniczna instrukcja serwisowa**

Aby osiągnąć najlepsze działanie, zalecamy zastosowanie następującej kombinacji.

Dźwignia hamulca	ST-6600/ST-5600
Hamulec szczękowy	BR-R650
Linka hamulca	

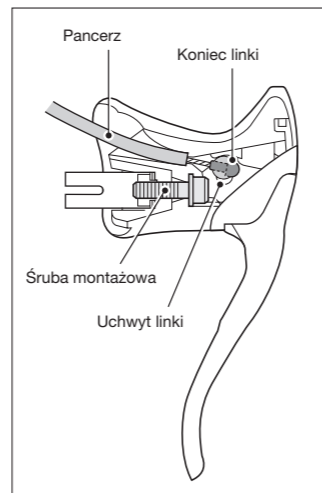
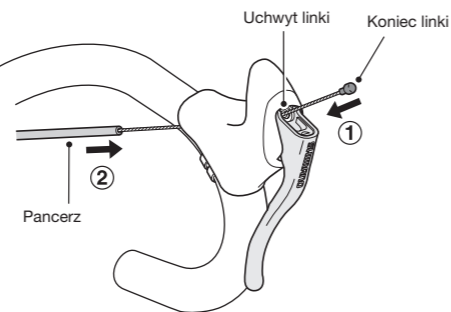
Montaż dźwigni hamulca

1.

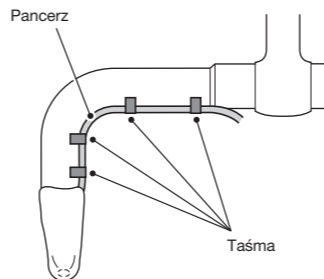


Przy mocowaniu elementów do ramy/kierownicy karbonowej należy sprawdzić zalecenia producenta ramy/części karbonowych dotyczące momentu dokręcania. Pozwoli to uniknąć zbyt silnego dokręcenia, mogącego spowodować uszkodzenie materiału karbonowego, lub niedokręcenia, które może prowadzić do niedostatecznego zamocowania elementów.

2.



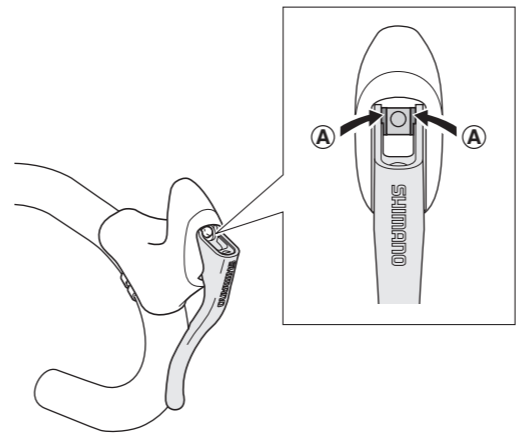
3. Tymczasowo zamocować pancerz do kierownicy np. za pomocą taśmy.



4. Następnie owinąć kierownicę taśmą wykończeniową.

Uwaga:

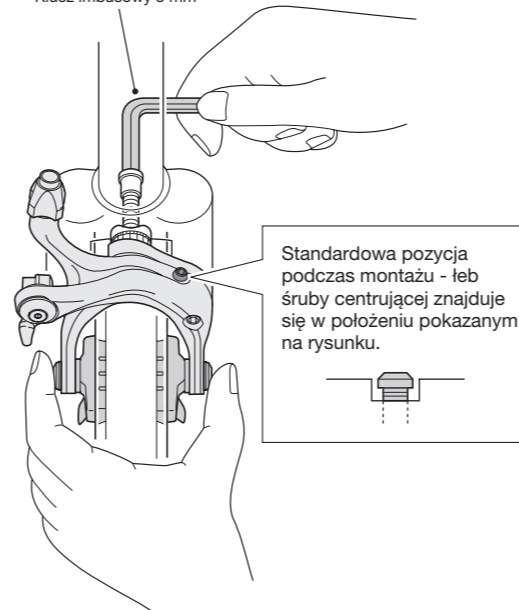
- Przyciąć linkę do odpowiedniej długości - podczas pełnego obrotu kierownicą w prawo lub w lewo linka nie może być maksymalnie naciągnięta.
- Jeśli po dłuższym użytkowaniu wystąpi piski, nasmarować części (A).

**Instalacja hamulca**1. **Montaż samego hamulca**

Ścisnąć szczęki hamulca i osadzić je, gdy okładziny mocno dotykają obręczy

Moment dokręcenia:
8 - 10 Nm

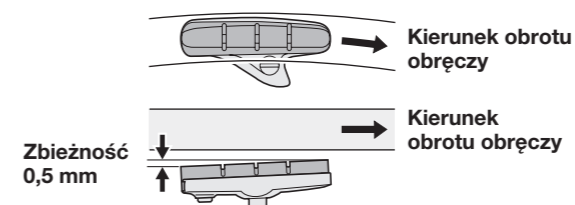
Klucz imbusowy 5 mm



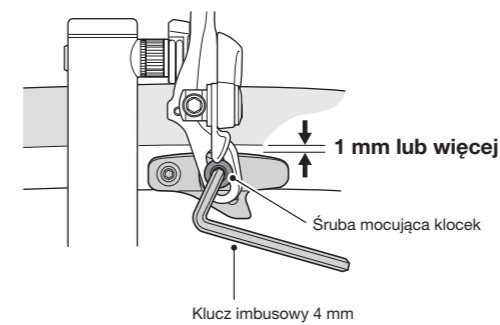
Standardowa pozycja podczas montażu - łeb śruby centrującej znajduje się w położeniu pokazanym na rysunku.

2. **Ustawienie klocka hamulcowego**

Po wyregulowaniu położenia klocka hamulcowego, gdy okładziny i powierzchnia obręczy są ustawione tak jak na rysunku, dokręcić śrubę mocującą hamulca.

**Uwaga:**

Model BR-R650 pozwala na regulację kąta styeczności pomiędzy klockiem a obręczą (zbieżność). Regulacja zbieżności umożliwia uzyskanie płynnej pracy hamulca.



Moment dokręcenia:
5 - 7 Nm

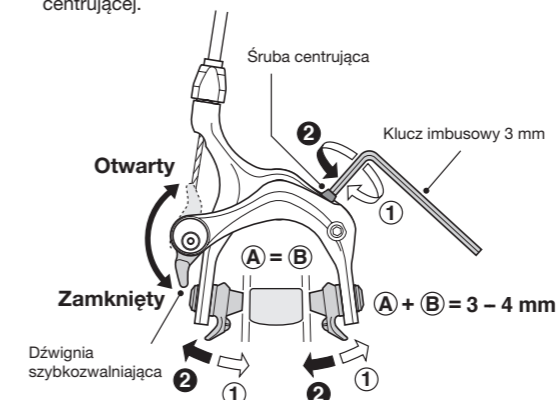
3. **Połączenie linki**

Ustawić dźwignię szybkozwalniającą w położeniu zamkniętym, a następnie wyregulować odległość klocka (tak jak na poniższym rys.) i zamocować linkę.

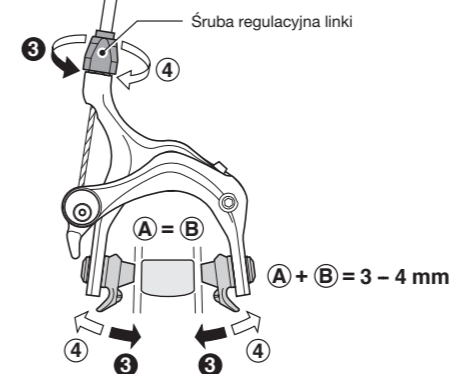
Moment dokręcenia śruby linki:
6 - 8 Nm

4. **Centrowanie klocka hamulcowego**

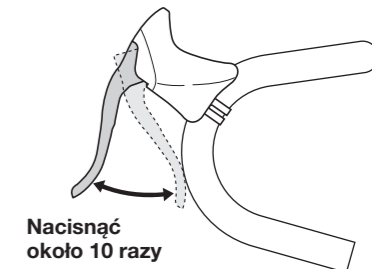
Wprowadzić niewielkie regulacje za pomocą śruby centrującej.

5. **Ponowna regulacja odległości klocka hamulcowego**

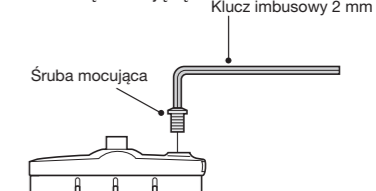
Obrócić śrubę regulacyjną linki, aby ponownie wyregulować odległość klocka hamulcowego.

6. **Sprawdzić**

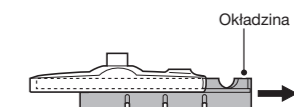
Nacisnąć dźwignię hamulca do oporu około 10 razy i sprawdzić czy wszystko działa sprawnie i czy dystans między jest poprawny po użyciu hamulca.

**Wymiana okładzin**

1. Zdemontować śrubę mocującą.



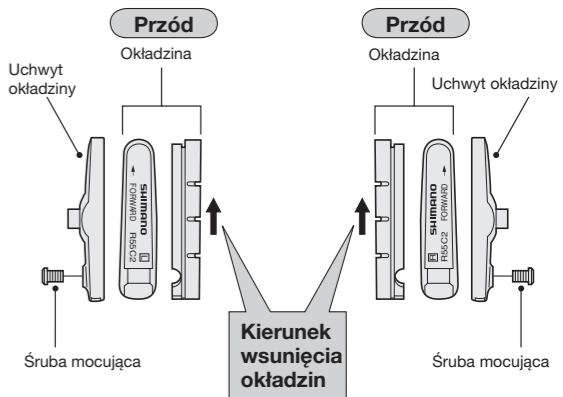
2. Usunąć okładzinę wysuwając ją wzdłuż rowka z uchwytu.



3. Są dwa różne rodzaje okładzin oraz uchwytów, przeznaczone do stosowania odpowiednio z lewej i prawej strony. Wsunąć nowe okładziny do rowków w uchwytach okładzin, zwracając uwagę na właściwy kierunek i położenie otworów na śruby.

Lewa strona
Tak samo w przednim i tylnym

Prawa strona
Tak samo w przednim i tylnym



4. Dokręcić śrubę mocującą.

Moment dokręcenia:
1 - 1,5 Nm