

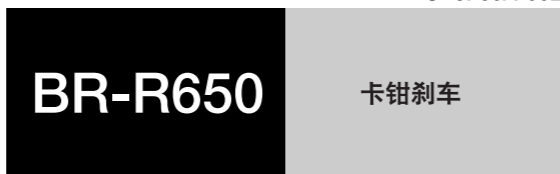
为了确保安全，请务必遵守以下事项。

警告 一 为了防止严重伤害：

- 完全掌握自行车刹车系统的操作方法非常重要。如果自行车刹车系统使用不当，会导致自行车失控或事故，造成严重伤害。因为每辆自行车骑起来都会有些两样，所以必须正确掌握您这台自行车的刹车技术（包括刹车压力和自行车控制特点）。可以向自行车专业经销商请教，可以阅读自行车使用说明书，也可以通过骑车实践，练习刹车来了解。
- 若向前部刹车施加的刹车力过强，则前轮被锁定，自行车将向前方倒下，从而导致重伤。
- 务必将卡钳刹车安装螺帽拧紧至规定锁紧力矩。
 - 对于螺帽型刹车，请使用带有尼龙衬的锁紧螺帽（自锁紧螺帽）。
 - 对于沉头螺帽型刹车，请使用长度合适的沉头螺帽，也就是说，螺帽要能转6圈或6圈以上；重新安装时，螺帽螺纹处要涂密封胶（粘稠状）。
- 如果螺帽松动，刹车脱落，会夹在自行车里，造成自行车翻车。特别是此意外发生于前轮处时，会造成自行车向前翻转，造成严重伤害。
- 如果是按后刹车设计的刹车，不能用作前刹车。
- 安装本产品时，请务必遵循使用说明书中所记载的指示。届时建议您使用Shimano的纯正部件。另外，如果螺钉、螺帽等松动或破损，则可能会造成突然翻车而导致负重伤。
- 请注意勿使得刹车皮沾上油脂。如果刹车皮沾上油脂，请更换刹车皮，否则刹车有失效的危险。
- 请时常检查刹车线有无锈蚀或者有否绽开。如有上述现象则请立即加以更换。否则刹车有失效的危险。
- 骑车之前请务必确认前后刹车能否进行正确的操作。
- 雨天时制动距离会增加。因此请注意减低车速，必要时及早进行稳当的刹车操作。
- 当路面被淋湿时，车胎容易打滑。车胎的打滑会造成摔倒的危险。因此请注意减低车速，必要时及早进行稳当的刹车操作。
- 请仔细阅读该使用说明书，然后加以妥善保管。

使用上的注意

- 如果将Shimano公路用刹车皮和陶瓷轮圈一起使用，刹车皮会磨损得较平常快。
- 刹车皮被磨损到看不见沟时，请更换刹车皮。
- 刹车皮分别具有不同的特性。在购买刹车皮时，请与销售店铺咨询。
- 对于正常使用条件下的自然磨损以及品质的劣化不予以保证。
- 在使用和维修方面，如有任何疑问，都可以向销售商店洽询。



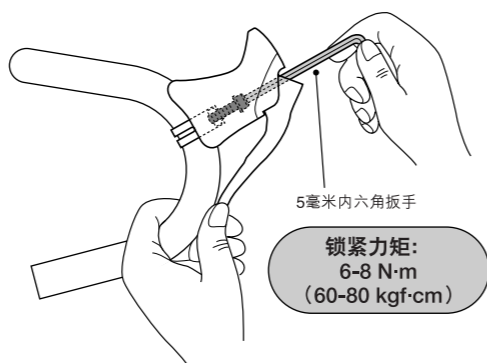
使用说明书

为了充分发挥其功能，推荐您使用以下配置。

刹车手柄	ST-6600 / ST-5600
卡钳刹车	BR-R650
刹车线	

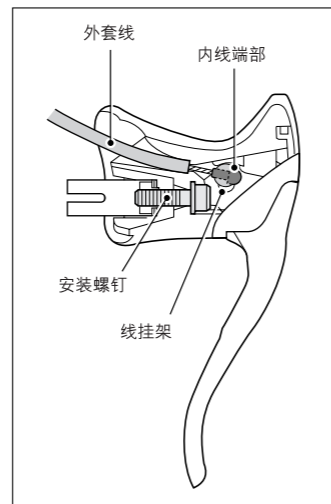
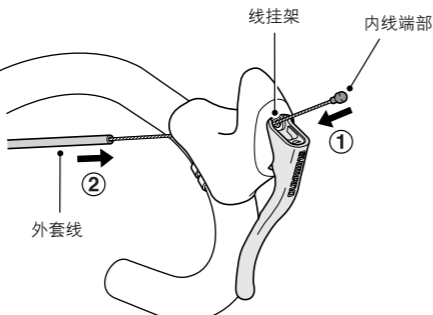
安装刹车手柄

1.

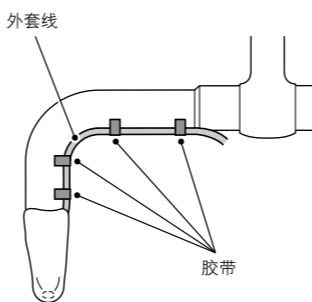


把部件安装在碳质车架 / 车把表面时，要根据碳质车架 / 部件的厂家所推荐的锁紧力矩来检查，从而避免因过度拧紧损伤碳材料和 / 或因拧紧程度不够所导致部件的固定强度不足。

2.



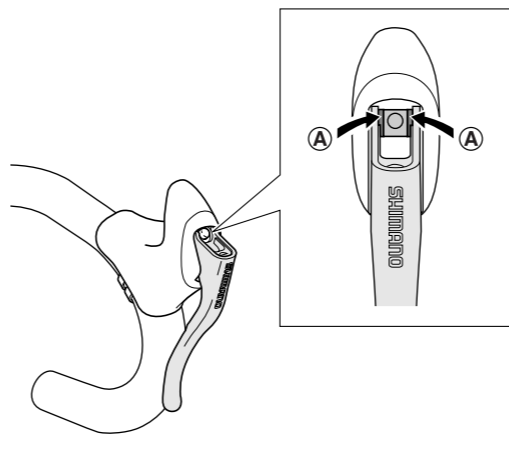
3. 请将外套线用胶带或类似物暂时固定在车把上。



4. 然后，用车把胶带缠绕车把。

注意：

- 剪断刹车线，但要保证其长度，在车把转至最左和最右时也不会拉紧。
- 如果使用较长时间后出现尖声噪音，请在(A)部加注润滑油。

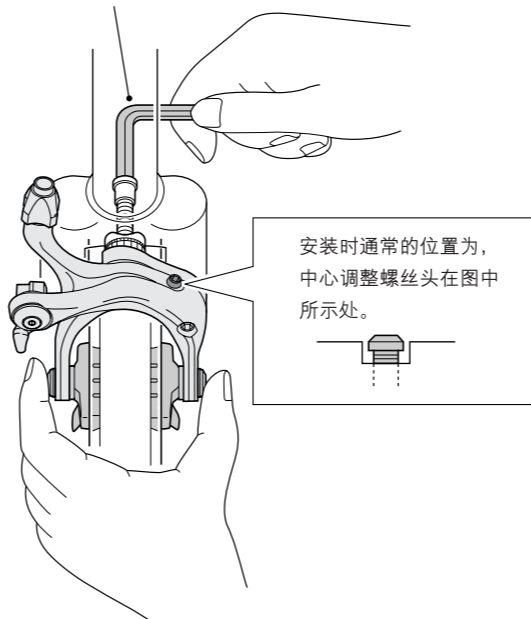


安装刹车

1. 安装刹车本身

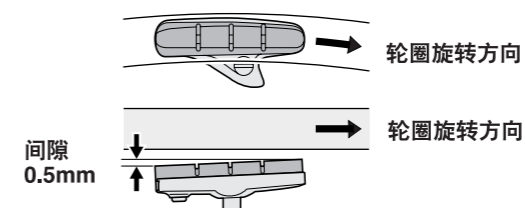
把握弓形体，至刹车皮紧贴轮圈时装入。

锁紧力矩：
8-10 N·m(80-100 kgf·cm)



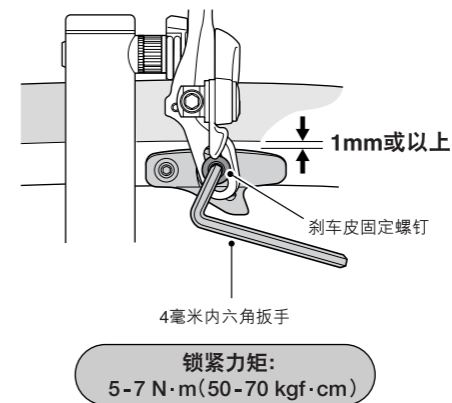
2. 刹车皮安装位置

调整刹车皮位置，直至刹车皮面和轮圈面处于如图所示状态，拧紧刹车皮固定螺钉。



注意：

BR-R650可以调整刹车皮和轮圈（间隙）之间的距离。调整间隙，以使刹车平滑。



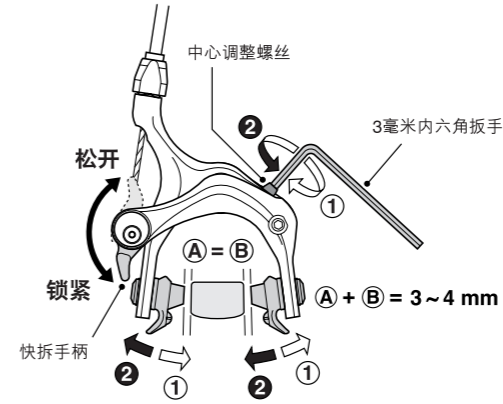
3. 固定刹车线

将快拆手柄置于锁紧位置；然后调整刹车皮间隙(如下图所示)，固定刹车线。

刹车线固定螺钉锁紧力矩：
6-8 N·m(60-80 kgf·cm)

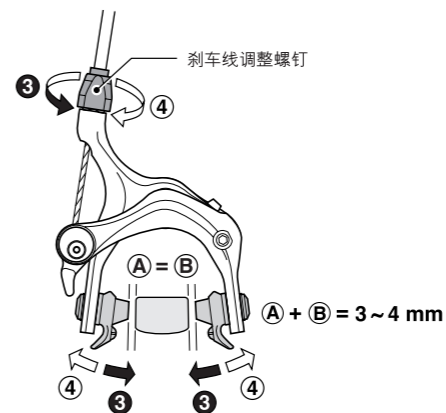
4. 调整刹车皮中心

可以用中心调整螺丝进行微调。



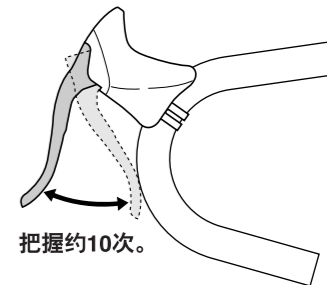
5. 重新调整刹车皮间隙

转动刹车线调整螺钉，调整刹车皮间隙。



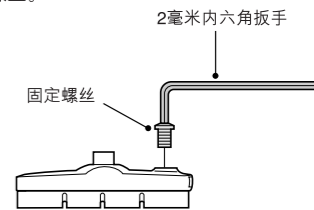
6. 检查

将刹车手柄把握约10次，把握时要一直按到手柄上，检查是否一切正常，刹车皮的间隙是否正常。

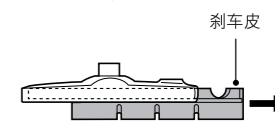


筒形刹车皮的更换

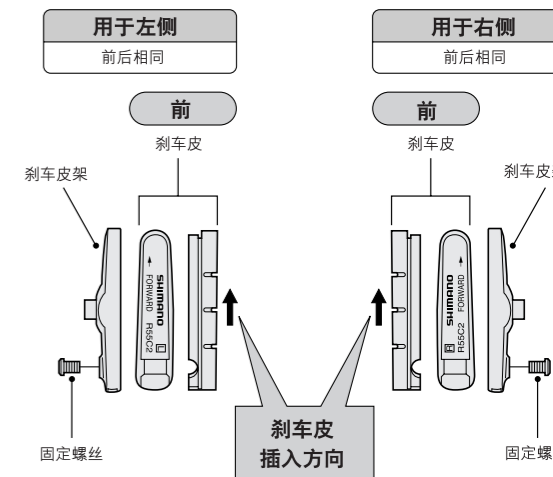
1. 拆除固定螺丝。



2. 将刹车皮沿刹车皮架的导向槽滑动。



3. 有两种不同的刹车皮、刹车皮架分别在左边或右边。将新刹车皮装入刹车皮架上的导向槽中时，要注意方向是否正确，以及螺丝孔的位置。



4. 拧紧固定螺丝。

锁紧力矩：1-1.5 N·m(10-15 kgf·cm)