

## Informações gerais de segurança

### ⚠️ ADVERTÊNCIA – Para evitar ferimentos graves:

- O uso indevido do sistema de freios da sua bicicleta pode resultar em perda de controle ou acidente, o que poderia causar um ferimento grave. Devido ao fato de cada bicicleta comportar-se diferentemente, certifique-se de aprender a técnica adequada de frenagem (inclusive a pressão na alavanca de freio e características de controle da bicicleta) para a sua bicicleta. Consulte o seu revendedor de bicicletas e o manual do proprietário e treine as técnicas de andar e frear.
- Se o freio dianteiro for aplicado com muita força, a roda pode travar e a bicicleta cair para a frente, com isto causando sérias lesões.
- Os freios projetados para serem usados como freios traseiros não devem ser usados como freios dianteiros.
- Leia e siga cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças. Peças frouxas, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer como resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- Cuidado para não deixar que óleo ou graxa sujem o rotor ou as sapatas do freio. Se algum óleo ou graxa sujem as sapatas, elas deverão ser substituídas, do contrário, os freios poderão não funcionar corretamente.
- Verifique o cabo do freio por ferrugem e desgaste e substitua o cabo imediatamente se algum destes problemas forem encontrados. Se isto não for feito, os freios poderão não funcionar corretamente.
- Sempre esteja seguro de que os freios estejam funcionando corretamente antes de andar na bicicleta.
- A distância de frenagem necessária será maior em tempo chuvoso. Reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Se a superfície de rodagem estiver molhada, os pneus irão derrapar com mais facilidade. Se os pneus derraparem, você poderá cair da bicicleta. Para evitar quedas, reduza a velocidade e acione os freios mais cedo e levemente.
- Leia e siga as instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

## Informações de segurança para Shimano BR-MX70

### ⚠️ ADVERTÊNCIA – Para evitar ferimentos graves:

Utilize o freio V-BRAKE tipo BR-MX70 com alavancas compatíveis com o freio V-BRAKE, como por exemplo as alavancas de freio tipo BL-MX70.

### Nota

- O freio V-BRAKE tipo BR-MX70 só pode ser utilizado como freio traseiro.
- Utilizando estes freios e as alavancas de freio no conjunto recomendado, você terá a eficiência ideal do Sistema de Freios para Condições Múltiplas.
- Se as sapatas do freio estiverem desgastadas até que as ranhuras não estejam mais visíveis, elas devem ser substituídas.
- Sapatas de freio diferentes têm suas características próprias. Ao comprar suas sapatas de freio, peça os detalhes para o vendedor.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- No caso de quaisquer questões relativas ao método de uso ou manutenção, é favor contatar o local de compra.

## Instruções para o serviço técnico


SI-8ED0A-002

# Sistema de Freios para Condições Múltiplas

### Sistema de Freios para Condições Múltiplas

Ao se utilizar este sistema de freio, para além de um desempenho superior de frenagem em condições de tempo chuvoso (controle e modulação), o desempenho dos freios não ficará alterado numa variedade de outras condições.

Para se conseguir o melhor desempenho recomendamos utilizar a seguinte combinação.

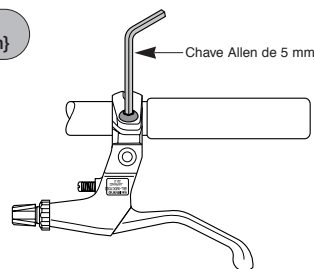
Série	DXR
Alavanca do freio	BL-MX70
Freio V-BRAKE	BR-MX70
Cabo do freio	

## Instalação da alavanca de freio

Utilize uma chave Allen de 5 mm para instalar a alavanca de freio.

Torque de aperto:  
6 - 8 N·m (60 - 80 kgf·cm)

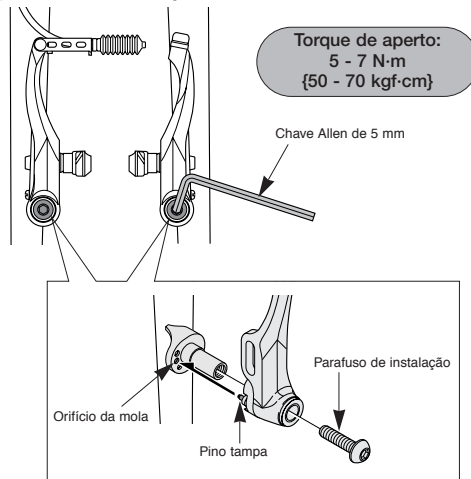
Utilize punhos de guidão com um diâmetro externo máximo de 32 mm.



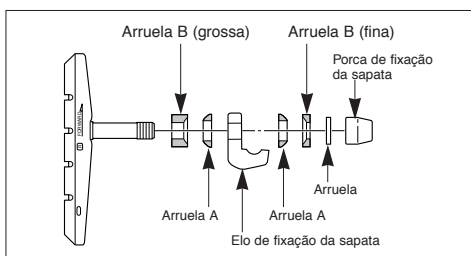
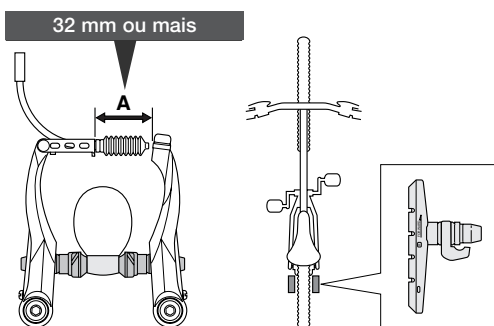
Quando instalar os componentes na superfície do quadro de carbono/guidão, verifique com o fabricante do quadro de carbono/componentes suas recomendações para o torque de aperto no sentido de prevenir que ele seja apertado com muita força, o que pode causar danos ao material de carbono e ou prevenir aperto inferior ao necessário o que pode causar falta de força de fixação para os componentes.

## Instalação do freio V-BRAKE

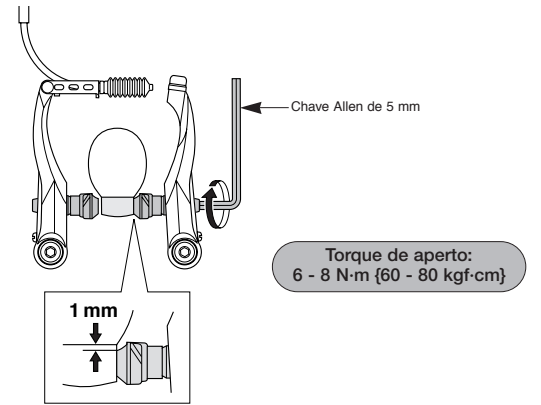
- Insira o pino tampa do corpo do freio no orifício central da mola na saliência de montagem do quadro e em seguida fixe o corpo do freio ao quadro por meio do parafuso de instalação.



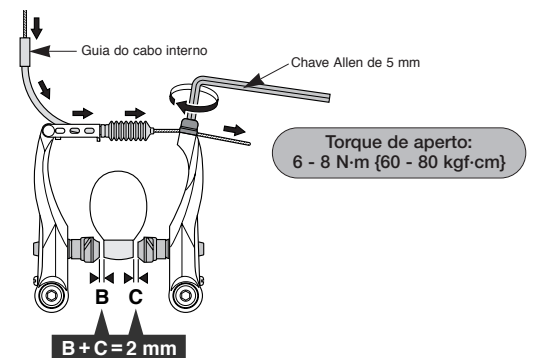
- Enquanto segura a sapata contra o aro, ajuste a saliência da sapata trocando a arruela B (grossa ou fina) de maneira que a dimensão A mantenha-se a 32 mm ou mais.



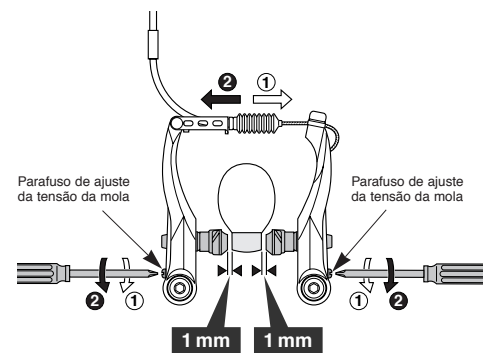
- Ao mesmo tempo que você aperta a sapata contra o aro da roda, aperte a porca de fixação da sapata.



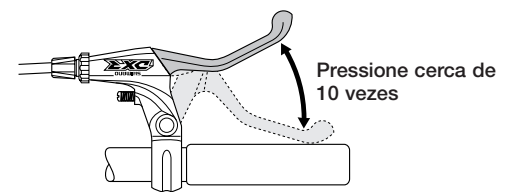
- Passo o cabo interno através do guia do cabo interno e então, após ajustar de modo que o total das folgas entre as sapatas esquerda e direita e o aro seja de 2 mm, aperte o parafuso de fixação do cabo.



- Ajuste o equilíbrio com os parafusos de ajuste de tensão da mola.

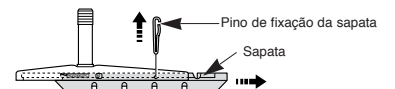


- Pressione a alavanca do freio até ao fundo cerca de 10 vezes e verifique se tudo está funcionando corretamente e se a folga da sapata está correta antes de utilizar os freios.

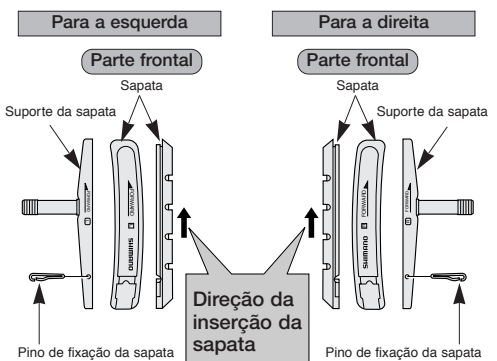


## Substituição da sapata de cartucho

- Remova o pino de fixação da sapata e deslize a sapata ao longo da ranhura para removê-la do suporte da sapata.



- Existem dois tipos diferentes de sapatas e de suportes de sapata a serem utilizados nas posições esquerda e direita, respectivamente. Introduza as novas sapatas nas ranhuras dos suportes de sapata, verificando ao mesmo tempo as direções corretas e as posições dos orifícios dos pinos.



- A inserção do pino de fixação da sapata é muito importante para manter a sapata corretamente fixada no seu lugar.

\* Instruções de Serviço em outros idiomas estão disponíveis em : <http://techdocs.shimano.com>

Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Português)