

OSTRZEŻENIE – Aby uniknąć poważnych urazów:

- Niewłaściwe zastosowanie układu hamulcowego roweru może spowodować utratę sterowania i wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń. Ponieważ prowadzenie każdego roweru może być inne, należy nauczyć się właściwej techniki hamowania (w tym nacisk na dźwignię hamulca i charakterystyk kierowania rowerem) dla swojego roweru. Sprawdź u sprzedawcy oraz w instrukcji obsługi roweru oraz przećwicz technikę jazdy i hamowania.
- Jeśli przedni hamulec zostanie zainstalowany za mocno, może dojść do blokady koła, przewrócenia się roweru do przodu i poważnych obrażeń.
- Hamulce zaprojektowane do użytku jako hamulce tylne nie mogą być używane jako hamulce przednie.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Uważać, aby nie dopuścić do dostania się oleju lub smaru na szczęki hamulcowe. Jeżeli jakkolwiek olej lub smar dostanie się na szczęki hamulcowe, należy wymienić szczęki hamulcowe. W przeciwnym razie hamulce mogą nie działać prawidłowo.
- Sprawdzić, czy linka hamulca nie jest zardzewiała lub postrzępiona i natychmiast wymienić linkę, w przypadku stwierdzenia takich objawów. Jeśli te czynności nie zostaną wykonane, hamulce mogą działać nieprawidłowo.
- Przed jazdą na rowerze należy zawsze sprawdzać, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- Droga hamowania będzie dłuższa w mokrych warunkach. Należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Jeśli powierzchnia drogi jest mokra, opony mogą łatwiej się ślizgać. W przypadku poślizgu opon, istnieje ryzyko upadku z roweru. Aby tego uniknąć, należy zwolnić i hamować wcześniej oraz delikatniej.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Shimano BR-MX70 Bezpieczeństwo użytkownika**OSTRZEŻENIE** – Aby uniknąć poważnych urazów:

Zastosowanie hamulca BR-MX70 V-BRAKE z dźwigniami hamulca zgodnymi z hamulcem V-BRAKE, takimi jak dźwignie hamulca BL-MX70.

UWAGA:

- Hamulec BR-MX70 V-BRAKE może być używany wyłącznie jako hamulec tylny.
- Optymalną sprawność hamulca uniwersalnego można uzyskać w przypadku stosowania zalecanego zestawu hamulca i dźwigni hamulca.
- Jeżeli okładziny hamulcowe zużyły się na tyle, że nie są widoczne rowki, należy je wymienić na nowe.
- Różne szczęki hamulcowe mają swoją charakterystykę. Kupując szczęki hamulcowe o szczegóły pytaj w miejscu zakupu.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu obsługi lub konserwacji, prosimy kierować do sprzedawcy roweru.


* Instrukcje serwisowe w innych językach dostępne są na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: specyfikacje mogą być zmieniane w celu ulepszeń bez powiadomienia. (Polish)

**Uniwersalny
Układ hamulcowy****Techniczna instrukcja serwisowa****Hamulec uniwersalny**

Dzięki zapewnieniu wyjątkowej sprawności hamowania w warunkach wilgoci (sterowanie i modulacja), w czasie użytkowania systemu sprawność hamowania nie będzie zmieniać się w szerokim spektrum warunków otoczenia.

W celu uzyskania najlepszych osiągnięć, zalecamy wykorzystanie następującej kombinacji.

Grupa	DXR
Dźwignia hamulca	BL-MX70
Hamulec V-BRAKE	BR-MX70
Linka hamulca	

Montaż dźwigni hamulca

Do zamontowania dźwigni hamulca użyć klucza imbusowego 5 mm.

Zastosować uchwyt kierownicy z maksymalną zewnętrzną średnicą 32 mm.

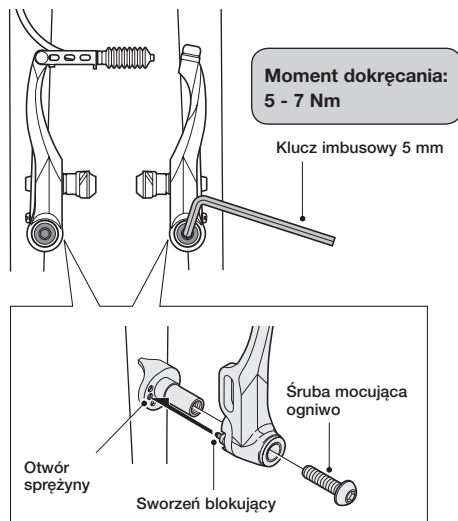
Moment dokręcenia:
6 - 8 Nm

Przy mocowaniu elementów do ramy/kierownicy karbonowej należy sprawdzić zalecenia producenta ramy/ części karbonowych dotyczące momentu dokręcenia. Pozwoli to uniknąć zbyt silnego dokręcenia, mogącego spowodować uszkodzenie materiału karbonowego, lub niedokręcenia, które może prowadzić do niedostatecznego zamocowania elementów.

Klucz imbusowy 5 mm

Montaż hamulca V-BRAKE

- Włożyć sworzni blokujący ramiona hamulca do centralnego otworu sprężyny w piwocie ramy i następnie przymocować ramiona hamulca do ramy za pomocą śruby mocującej ogniwa.



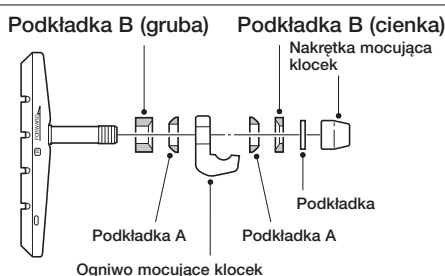
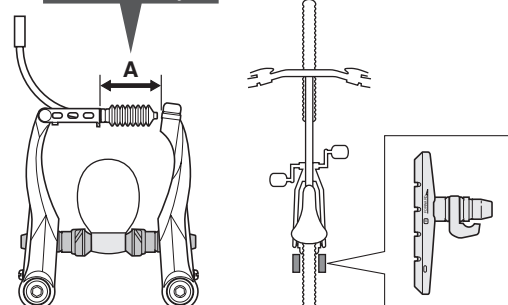
Moment dokręcenia:
5 - 7 Nm

Klucz imbusowy 5 mm

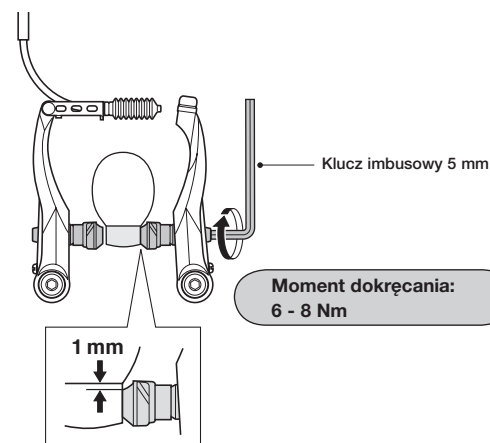
Otwór sprężyny
Sworzni blokujący
Śruba mocująca ogniwo

- Trzymając klocek na wysokości obręczy, należy wyregulować wielkość wystawiania klocka zmieniając podkładkę B (gruba lub cienka), tak by wymiar A wynosił 32 mm lub więcej.

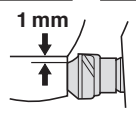
32 mm lub więcej



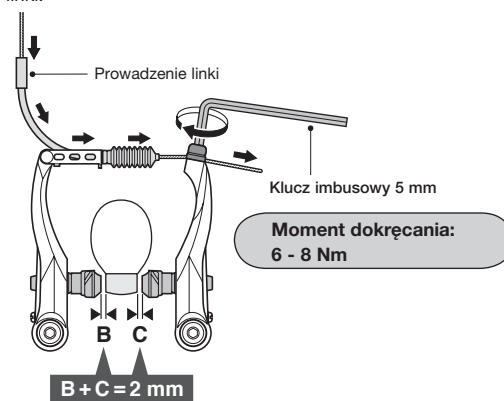
- Dociskając klocek do obręczy dokręcić nakrętkę mocującą klocka.



Moment dokręcenia:
6 - 8 Nm

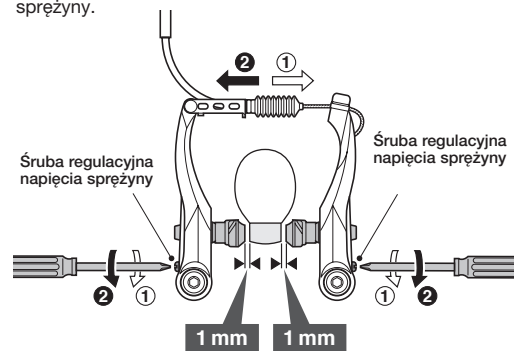


- Przeciągnąć linkę przez prowadzenie linki i po ustawieniu ostatecznego dystansu między lewym i prawym klockiem a obręczą wynoszącego 2 mm, dokręcić śrubę mocowania linki.

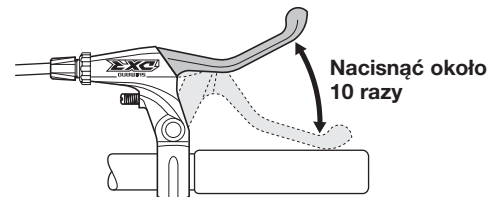


Moment dokręcenia:
6 - 8 Nm

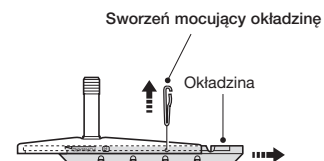
- Wyregulować za pomocą śruby regulacyjnej napięcia sprężyny.



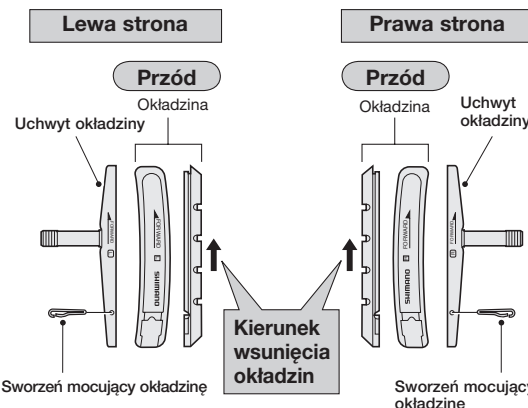
- Nacisnąć dźwignię hamulca do oporu około 10 razy i sprawdzić czy wszystko działa sprawnie i czy dystans między jest poprawny po użyciu hamulca.

**Wymiana okładzin**

- Wykręcić śrubę mocującą okładzinę i wysunąć okładzinę z rowka, tak aby można była go wyjąć z uchwytu klocka.



- Są dwa różne rodzaje okładzin oraz uchwytów, przeznaczone do stosowania odpowiednio z lewej i prawej strony. Wsunąć nowe okładziny do rowków w uchwytach okładzin uważając jednocześnie na właściwy kierunek i położenie otworów sworzni.



- Włożenie sworzni mocującego okładzinę ma zasadnicze znaczenie dla umieszczenia okładziny w odpowiednim miejscu.