

Informazioni generali per la sicurezza

AVVERTENZA – Per evitare rischi d'infortunio grave:

- L'uso improprio del sistema frenante della bicicletta potrebbe portare alla perdita del controllo o a un incidente con il rischio di un grave infortunio. Siccome ogni bicicletta potrebbe comportarsi in modo diverso, si raccomanda di imparare le corrette tecniche di frenata relative alla propria bicicletta (caratteristiche di controllo della bicicletta e pressione sulle leve dei freni comprese). Consultare il rivenditore di biciclette di fiducia e il libretto delle istruzioni della bicicletta, dopo di che esercitarsi alle tecniche di guida e frenata.
- Se si applica una pressione eccessiva sul freno anteriore, la ruota potrebbe bloccarsi e la bicicletta potrebbe cadere in avanti con possibili gravi lesioni.
- I freni progettati per essere usati come freni posteriori non devono essere usati come freni anteriori.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Evitare che olio o grasso si depositino sulle ganasce dei freni. Se olio o grasso si depositano sulle ganasce, sostituire le ganasce, in caso contrario il funzionamento dei freni potrebbe essere compromesso.
- Verificare che il cavo dei freni non sia arrugginito o logorato, sostituire immediatamente il cavo se si riscontrano questi problemi. Se non si esegue questa operazione, il funzionamento dei freni potrebbe essere compromesso.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- In caso di pioggia, la distanza di frenata necessaria sarà maggiore. Ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Se la superficie stradale è umida, i pneumatici possono slittare. Lo slittamento dei pneumatici, può provocare la caduta dalla bicicletta. Per evitare lo slittamento, ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

Nota

- L'impiego di tali freni e leve di freno come gruppo unico garantisce la massima efficienza del Sistema Frenante Multi-condizioni.
- Se le ganasce dei freni sono usurate in modo che i solchi non sono più visibili, è necessario sostituirle.
- I diversi tipi di ganasce hanno caratteristiche specifiche. Richiedere dettagli al proprio rivenditore al momento dell'acquisto delle ganasce.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi chiarimento relativo ai metodi di impiego e manutenzione, vi preghiamo di contattare il rivenditore da cui il prodotto è stato acquistato.

Istruzioni per l'assistenza tecnica

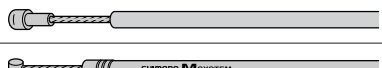
SI-8A20A-003

Sistema Frenante Multi-condizioni

Sistema Frenante Multi-condizioni

Grazie ad una superiore risposta di frenata su bagnato (controllo e modulazione), quando si usa questo sistema frenante la risposta di frenata resta immutata in molte condizioni ambientali.

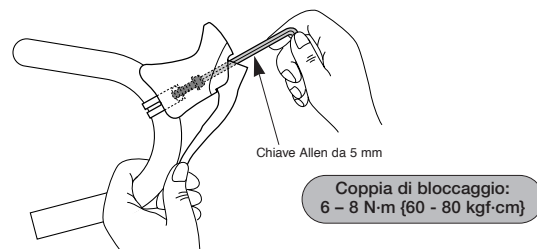
Perché il rendimento sia massimo, raccomandiamo l'impiego della seguente combinazione.

Leva del freno	BL-R600 / BL-R440 / ST-R600 / BL-R550 / BL-R770 ST-5600 / ST-5601 / ST-5603 ST-4500 / ST-4501 / ST-4503 / ST-3400 / ST-R500 (Diametro morsetto: 23,8 mm/22,2 mm *1)
Freno Cantilever	BR-R550
Cavetto del freno	 *2

*1, *2 : BL-R440

Installazione della leva del freno

Usare una chiave Allen da 5 mm per installare la leva del freno.



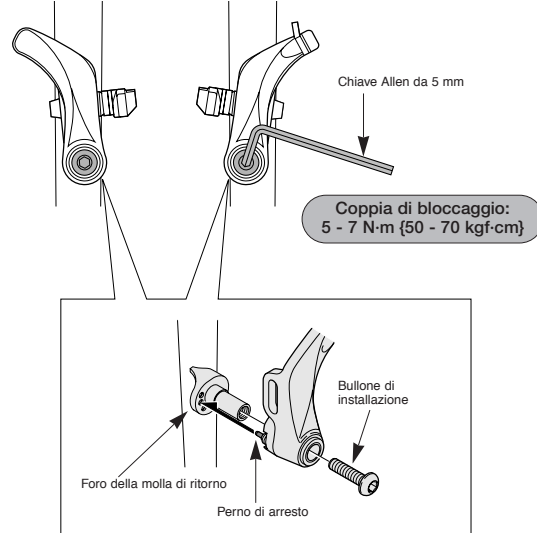
Usare una presa di manubrio con un diametro esterno massimo di 32 mm.

Coppia di bloccaggio:
6 - 8 N-m (60 - 80 kgf-cm)

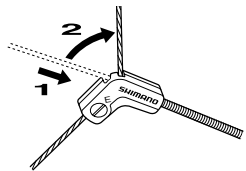
Quando si installano i componenti sulle superfici del manubrio/telaio in carbonio, verificare con il produttore delle parti/telaio in carbonio i livelli raccomandati per la coppia di serraggio, in modo da prevenire un eccessivo serraggio che potrebbe danneggiare il materiale in carbonio e/o un serraggio insufficiente che potrebbe determinare un fissaggio inadeguato dei componenti.

Installazione del freno Cantilever

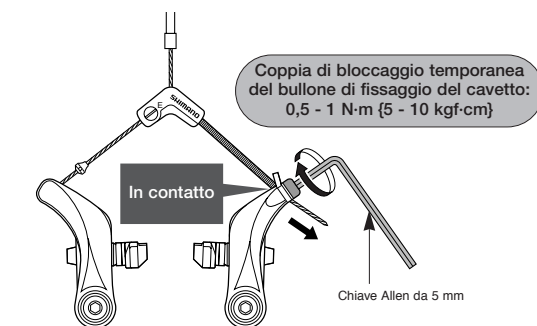
- Inserire il perno di arresto del corpo del freno nel foro centrale della molla di ritorno nell'attacco di supporto telaio, quindi fissare saldamente al telaio il corpo del freno con il bullone di installazione.



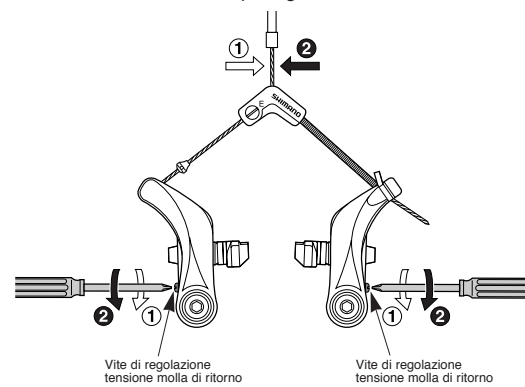
- Regolare il cavetto interno nel portacavo.



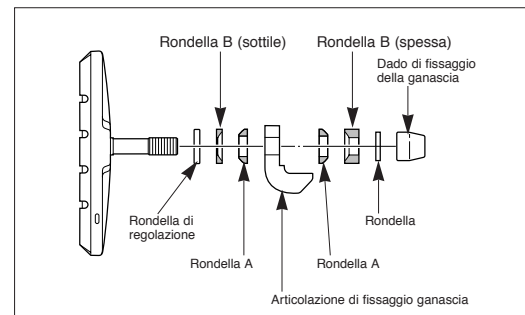
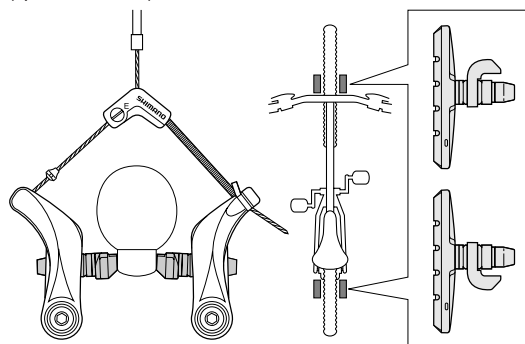
- Serrare temporaneamente il cavetto interno in modo che il portacavo si trovi nella posizione mostrata nell'illustrazione.



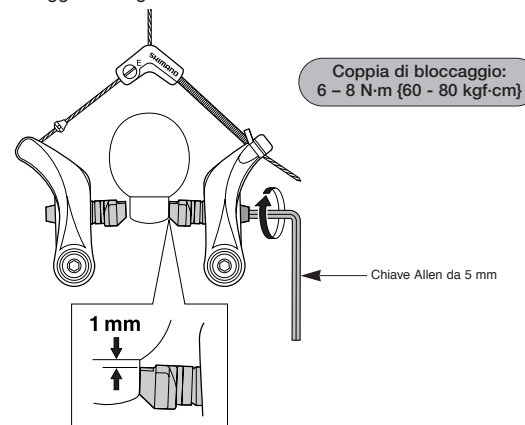
- Ruotare le vite di regolazione della tensione della molla di ritorno in modo che il portacavo si trovi nella posizione direttamente al di sotto del portaguaina.



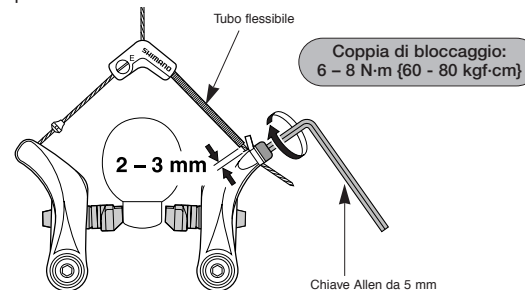
- Mantenendo la ganasce contro il cerchione, regolare la quantità di sporgenza ganasce cambiando la rondella B (spessa o sottile).



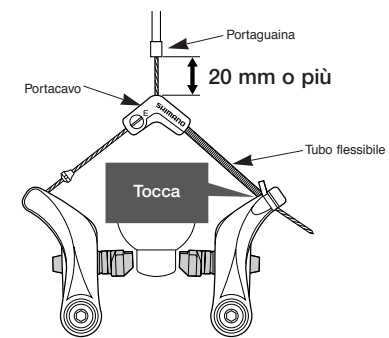
- Mantenendo la ganasce contro il cerchione, serrare il dado di fissaggio della ganasce.



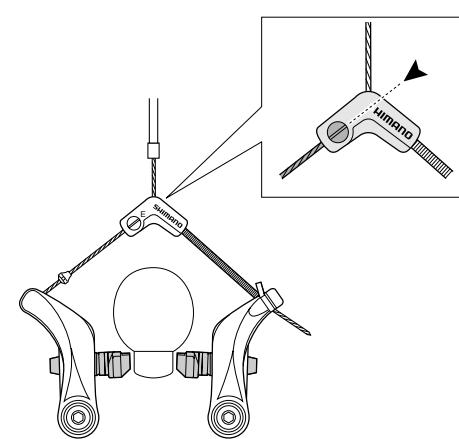
- Allentare il bullone di fissaggio del cavetto, spostare il corpo del freno in modo che la distanza corrisponda a 2 - 3 mm, quindi assicurare il cavetto interno.



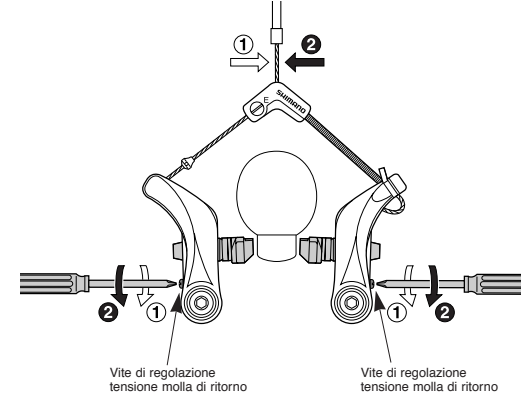
- Regolare il tubo flessibile così da farlo toccare il corpo freno Cantilever.



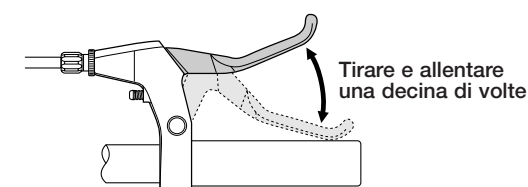
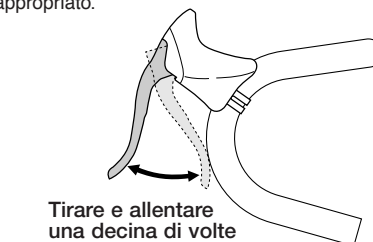
- Se il portacavo si trova nella posizione dell'illustrazione, allora la regolazione è da ritenersi completata. Controllare per essere sicuri che ci sia un gioco di 20 mm o più tra il portaguaina e il portacavo come mostrato nell'illustrazione per il punto 8. Questo serve per assicurarsi che il portacavo non tocchi il portaguaina. Quando tocca, i freni non funzionano.



- Se è necessario regolare il bilanciamento, eseguire la regolazione con la vite di regolazione della tensione della molla di ritorno.

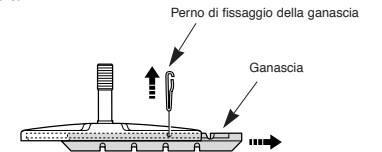


- Prima di usare i freni, tirare e allentare la leva del freno una decina di volte fino alla posizione e controllare che tutto funzioni correttamente e che il gioco della ganasce sia appropriato.

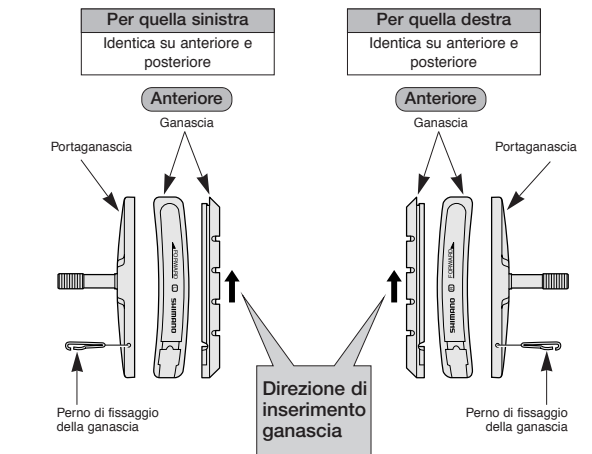


Sostituzione della cartuccia della ganasce

- Rimuovere il perno di fissaggio della ganasce e poi far scorrere la ganasce lungo la scanalatura per rimuoverla dal portaganciasce.



- Ci sono due diversi tipi di ganasce e portaganciasce da usare nelle posizioni sinistra e destra, rispettivamente. Far scorrere le ganasce nuove nelle scanalature dei portaganciasce prendendo nota delle direzioni corrette e delle posizioni dei fori dei perni.



- L'inserimento del perno di fissaggio della ganasce è assolutamente decisivo al fine di mantenere la ganasce correttamente fissata al suo posto.

* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)