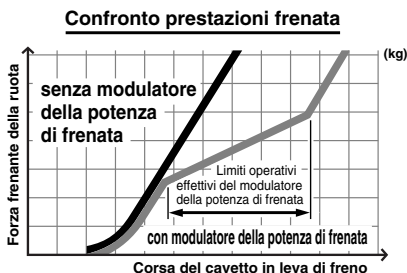


## Informazioni generali per la sicurezza

**ATTENZIONE** – Per evitare rischi d'infortunio grave:

Il modulatore della potenza di frenata è un dispositivo che facilita il controllo della frenata mediante l'aumento della corsa del cavetto a livello di leva di freno rimanendo in determinati limiti costanti per quando riguarda la forza frenante. Se i limiti operativi effettivi del modulatore della potenza di frenata vengono superati, il fine corsa della leva e quindi il freno diventano uguali a quelli di un normale freno V-BRAKE (sensibile e potente). In questo caso, i freni potrebbero operare con troppa potenza e provocare il blocco della ruota. È quindi indispensabile conoscere bene e provare praticamente il modulatore della potenza di frenata prima dell'uso. **Il modulatore della potenza di frenata non ha una funzione antibloccaggio della ruota.**



### NOTA:

- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi chiarimento relativo ai metodi di impiego e manutenzione, vi preghiamo di contattare il rivenditore da cui il prodotto è stato acquistato.

## Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-79Y0C-001

**SM-PM70**  
**SM-PM40**

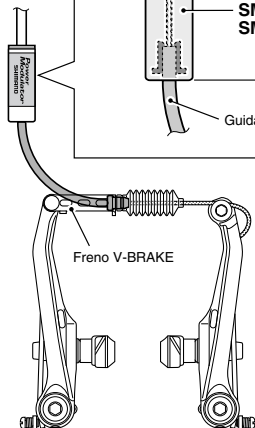
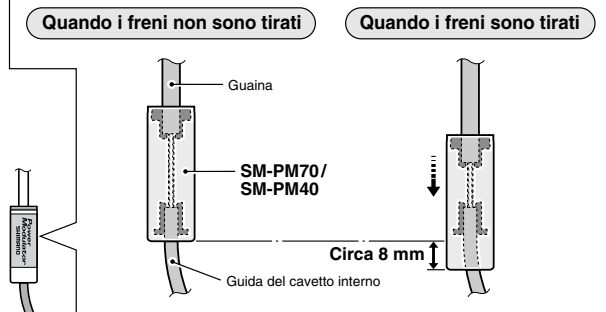
Modulatore della  
potenza di frenata

## Installazione del modulatore della potenza di frenata

Installare il modulatore della potenza di frenata sul freno V-BRAKE come mostrato nell'illustrazione.

### Nota:

Quando si tirano i freni, il modulatore della potenza di frenata si sposta di circa 8 mm verso la parte iniziale del cavetto interno, pertanto bisogna accertarsi che la lunghezza della guaina sia più lunga in modo da permettere questo movimento.



Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso.  
(Italian)