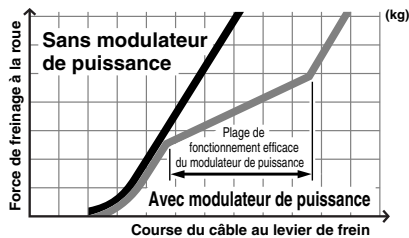


## Informations générales pour la sécurité

**ATTENTION** – Pour éviter des blessures graves:

Le modulateur de puissance est un dispositif qui facilite le contrôle du freinage en augmentant la course du câble du levier de frein dans une certaine plage constante de force de freinage. Si la plage de fonctionnement efficace du modulateur de puissance est dépassée, la course du levier et le frein fonctionneront alors comme un frein V-BRAKE normal (sensible et puissant). Dans ce cas, les freins risqueront de fonctionner avec plus de puissance que prévu et de bloquer la roue. Il est donc essentiel de bien comprendre et de tester complètement le fonctionnement du modulateur de puissance avant de l'utiliser. **Le modulateur de puissance n'est pas équipé d'une fonction d'anti-blocage de la roue.**

### Comparaison des performances de freinage



### REMARQUE:

- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes d'utilisation et d'entretien, contactez votre revendeur.

## Instructions de montage

SI-79Y0C-001

**SM-PM70**  
**SM-PM40**

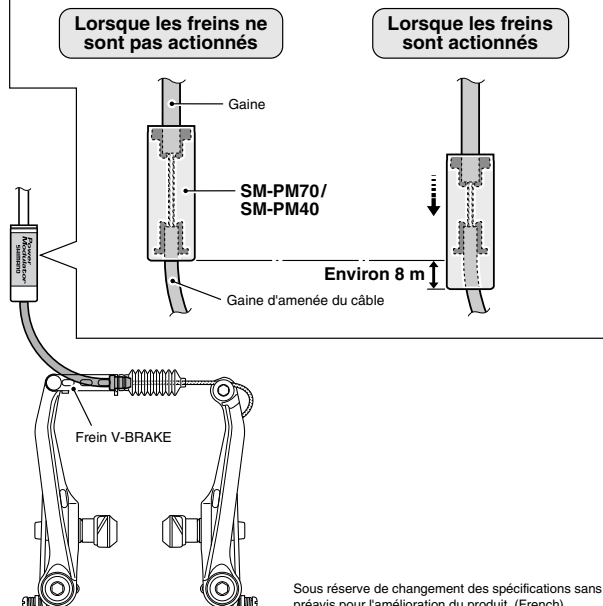
Modulateur de puissance

## Installation du modulateur de puissance

Installer le modulateur de puissance sur le frein V-BRAKE comme indiqué sur l'illustration.

### Remarque:

Lorsqu'on actionne les freins, le modulateur de puissance se déplace d'environ 8 mm vers l'avant du câble; veiller donc à ce qu'il y ait assez de longueur de gaine en excès pour que ce déplacement soit possible.



Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)