

## Algemene veiligheidsinformatie

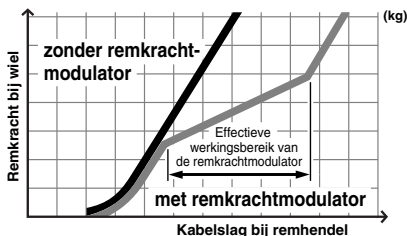
**⚠ LET OP** – Ter voorkoming van ernstig letsel:

De remkrachtmodulator is een voorziening die het regelen van de remkracht gemakkelijker maakt door de kabelslag bij de remhendel binnen een bepaald constant remkrachtbereik te vergroten.

Als het effectieve werkbereik van de remkrachtmodulator wordt overschreden, zal de hendel en de rem als een normale V-BRAKE rem (gevoelig en krachtig) functioneren. In dergelijke gevallen bestaat de kans dat de remwerking krachtiger wordt dan is bedoeld waardoor het wiel kan gaan blokkeren. Het is daarom van groot belang dat u een goed inzicht heeft in de werking van de remkrachtmodulator en deze alvorens in gebruik te nemen eerst test.

**De remkrachtmodulator is niet uitgerust met een functie die blokkering van het wiel voorkomt.**

### Vergelijking van de remprestaties



#### OPMERKING:

- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Neem bij eventuele vragen betreffende de gebruikswijze of onderhoud contact op met de plaats van aankoop.

## Technische montage-instructies

SI-79Y0C-001

**SM-PM70**  
**SM-PM40**

Remkrachtmodulator

### Monteren van de remkrachtmodulator

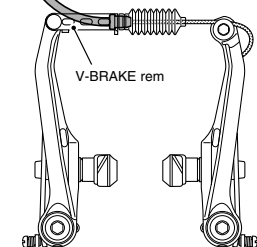
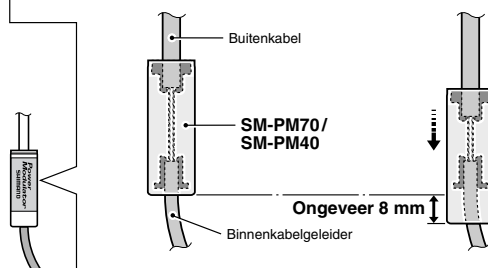
Monteer de remkrachtmodulator aan de V-BRAKE rem zoals aangegeven in de illustratie.

#### Opmerking:

Wanneer de remmen gebruikt worden, zal de remkrachtmodulator ongeveer 8 mm in de richting van de binnenkabel schuiven, dus zorg ervoor dat de buitenkabel hiervoor lang genoeg is.

Wanneer de remmen niet gebruikt worden

Wanneer de remmen gebruikt worden



Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)