

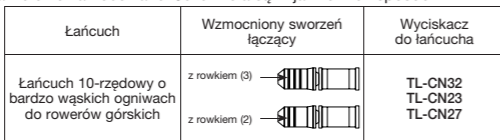
OSTRZEŻENIE

"Długość okresów międzykonserwacyjnych zależy od sposobu użytkowania i warunków jazdy na rowerze. Łańcuch należy czyścić regularnie, używając odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować rozpuszczalników na bazie kwasów lub zasad, takich jak odrdzewiacze. W razie użycia takiego typu rozpuszczalnika łańcuch może się zerwać, powodując poważne obrażenia ciała".

• W celu uzyskania dobrego działania przerzutki łańcuch posiada stronę przednią i tylną; są one oznaczone w taki sposób, że po zainstalowaniu łańcucha będzie on zwrócony we właściwym kierunku. Uzyskanie prawidłowego działania będzie możliwe po zainstalowaniu łańcucha w odpowiednim kierunku. Jeżeli łańcuch zostanie zamontowany w przeciwnym kierunku, może spaść, powodując przewrócenie się roweru i w konsekwencji poważne obrażenia rowerzysty.

• Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą wypaść z roweru, powodując w konsekwencji poważne zranienie.

• Do łączenia łańcuchów o wąskich ogniwach stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
• W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworzni wzmocniony lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, połączenie łańcucha będzie za słabe, co może spowodować rozerwanie lub spadanie łańcucha.



• Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany liczby zębów koronek, należy skrócić łańcuch w innym miejscu niż miejsce, w którym łańcuch został połączony, za pomocą wzmocnionego sworznia łączącego. Łańcuch zostanie uszkodzony, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą wzmocnionego sworznia łączącego.

• Sprawdzić, czy naprężenie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli naprężenie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. W przeciwnym razie może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.

• Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wyrzucenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.

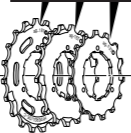
• Przed zamontowaniem części należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli komponenty nie zostaną prawidłowo wyregulowane, łańcuch może spadać, co prowadzi do upadku z roweru i poważnych obrażeń.

• Należy dokładnie przeczytać niniejszą techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.

Uwaga

- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wyczyść przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli luz w ogniwach jest na tyle duży, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Należy okresowo czyścić przerzutkę i smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- Jeżeli nie można wyregulować zmiany przełożeń, sprawdzić, czy rama i hak roweru są równoległe do osi. Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancierz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać niestypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i będzie obracać się z oporem, należy je nasmarować.
- Nie wstrzykiwać jakiegokolwiek smaru ani oleju do wnętrza piasty, ponieważ mogą one się wydostać na zewnątrz.
- Zębatki należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości zębatek i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z zębatek, należy wymienić zębatki i łańcuch.
- Stosowanie ram z wewnętrznym prowadzeniem link jest bardzo odradzane, ponieważ mają one tendencję do pogarszania działania przerzutki SIS ze względu na duże opory link.
- Należy zawsze upewnić się, czy zestaw koronek ma to samo oznaczenie grupy. Nigdy nie używać kombinacji koronek mających różne oznaczenie grupy.
- Należy zastosować pancierz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku, gdy kierownica jest skreślona maksymalnie. Ponadto należy sprawdzić, czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skreślona.
- Do smarowania linki przerzutki stosowany jest smar specjalny. Nie należy stosować smaru DURA-ACE ani innych środków smarnych. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia sprawności roboczej przerzutki.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wewnątrz pancierza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancierz i ślizgi.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- Jeżeli płyn hamulcowy wykorzystywany w olejowych hamulcach tarczowych jest typu, który ma tendencję do przylegania do części plastikowych dźwigni zmiany biegów, może to doprowadzić do pęknięcia lub odbarwienia części plastikowych. Dlatego należy upewnić się, że płyn hamulcowy nie przylega do części plastikowych. Olej mineralny, który stosowany jest w hamulcach tarczowych SHIMANO nie powoduje pękania ani odbarwienia, jeżeli przylega do części plastikowych, ale części takie powinny zostać oczyszczone uprzednio alkoholem, w celu zapobiegania przyleganiu ciał obcych.
- Nie wolno demontować mechanizmu dźwigni przerzutki, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie lub niewłaściwą pracę.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Pamiętaj o przeczytaniu razem z niniejszą instrukcją serwisową instrukcji serwisowych dla FH-M985 / M988.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Oznaczenia grupy



Dane techniczne

Przerzutka tylna

Symbol modelu	RD-M980	
Typ	SGS	GS
Biegi	10	
Całkowita pojemność	41 T	35 T
Największa zębatka	36 T	36 T
Najmniejsza zębatka	11 T	11 T
Różnica zębów w mechanizmie korbowym	18 T	18 T

Kombinacja zębów kaset zębatek

Symbol modelu	Nazwa grupy	Biegi	Kombinacja ilości zębów
CS-M980	bJ	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 30, 34 T
	bK	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 36 T
CS-M771-10	bL	10	11, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 32 T

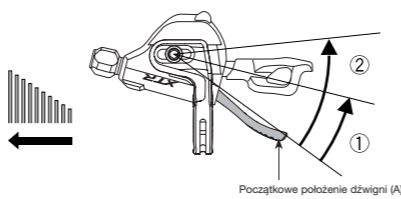
Czynność zmiany biegu

Mechanizm INSTANT RELEASE umożliwia szybką zmianę biegów, ponieważ napięcie linki jest redukowane natychmiast, po naciśnięciu dźwigni zrzucającej. Dźwignie wyposażone są również w mechanizmy 2-WAY RELEASE oraz MULTI RELEASE, które umożliwiają przesuwanie o dwa biegi na raz przez pociągnięcie albo przez popchnięcie dźwigni.

Zarówno dźwignia (A), jak i dźwignia (B) zawsze wracają do położenia wyjściowego, kiedy zostaną zwolnione po zmianie przełożenia. W czasie uruchamiania jednej z dźwigni należy zawsze pamiętać, aby jednocześnie obracać ramieniem mechanizmu korbowego.

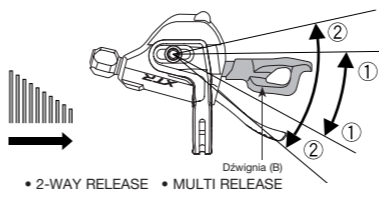
Aby zmienić z malej koronki na większą (Dźwignia A)

Można zmieniać skok dźwigni tak, aby przesuwać o wybraną ilość biegów, dlatego aby przesuwać biegi jeden po drugim przesunąć dźwignię do położenia (1), a aby przesuwać o dwa biegi na raz, przesunąć dźwignię do położenia (2). W ten sposób można przesuwać maksymalnie o dwa biegi na raz.



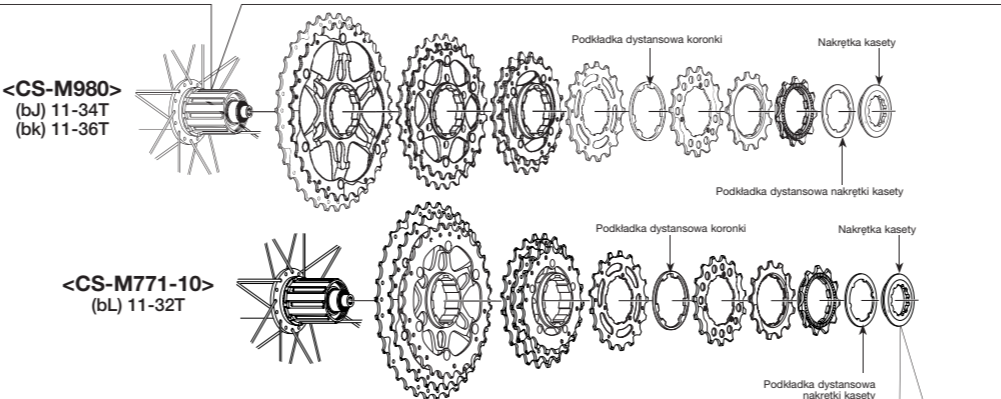
Aby zmienić z dużej koronki na mniejszą (Dźwignia B)

Można zmieniać skok dźwigni tak, aby przesuwać o wybraną ilość biegów, dlatego aby przesuwać biegi jeden po drugim przesunąć dźwignię do położenia (1), a aby przesuwać o dwa biegi na raz, przesunąć dźwignię do położenia (2). W ten sposób można przesuwać maksymalnie o dwa biegi na raz.



Montaż kasy zębatek

W przypadku każdej koronki, powierzchnia z oznaczeniem grupy powinna być skierowana na zewnątrz i ustawiona tak, aby szerokie występy na każdej koronce i część A (na której rowek jest szeroki) główki piasty, były w jednej linii.



Podczas montowania koronek HG zastosować narzędzie specjalne (TL-LR15/LR10) do dokręcenia nakrętki kasy.

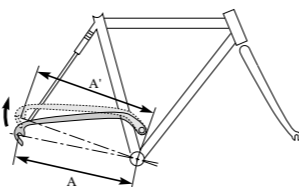
Moment dokręcenia: 30 - 50 Nm

Aby wymienić koronki HG, zastosować narzędzia specjalne (TL-LR15/LR10) i TL-SR21, aby odkręcić nakrętkę kasy.

Demontaż

Długość łańcucha w rowerach z tylnym amortyzatorem

Długość A będzie zależała od skoku tylnego amortyzatora. Z tego powodu duże obciążenie może oddziaływać na układ napędowy, jeżeli długość łańcucha jest zbyt mała. Należy ustawić długość łańcucha dodając dwa ogniwka do łańcucha, kiedy amortyzator tylny jest w położeniu, w którym wymiar "A" jest najdłuższy, a łańcuch jest na największej koronce i największej tarczy. Jeżeli skok amortyzatora tylnego jest duży, zwis łańcucha może nie być podnoszony prawidłowo, kiedy łańcuch znajduje się na najmniejszej tarczy i najmniejszej koronce.



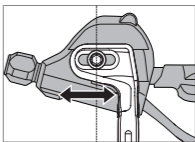
Montaż dźwigni przerzutki (SL-M980-R)

Zastosować chwyt kierownicy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 32 mm.

Moment dokręcenia: 3 Nm

Położenie dźwigni zmiany przełożenia można zmienić, przesuwając ją na lewo lub na prawo.

Moment dokręcenia: 2,5 Nm



- Zamontować dźwignię zmiany biegów w położeniu, w którym nie będzie ona przeszkadzać w korzystaniu z hamulca i zmianie przerzutki przedniej.
- Nie stosować w połączeniu, które utrudnia działanie hamulca.

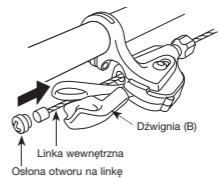
Uwaga:

Przy mocowaniu elementów do ramy/kierownicy karbonowej należy sprawdzić zalecenia producenta ramy/części karbonowych dotyczące momentu dokręcenia. Pozwoli to uniknąć zbyt silnego dokręcenia, mogącego spowodować uszkodzenie materiału karbonowego, lub niedokręcenia, które może prowadzić do niedostatecznego zamocowania elementów.

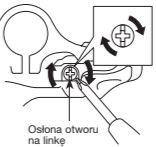
Określenie informacji na temat montażu przerzutki tylnej oraz regulacji SIS znajdują się w Technicznej instrukcji serwisowej RD-M980 (tylna przerzutka).

Mocowanie i zabezpieczenie linki

Naciśnąć dźwignię (B) co najmniej dziewięć razy w celu ustawienia dźwigni w najwyższym położeniu. Następnie usunąć kapek otworu na linkę i przyłączyć linkę.

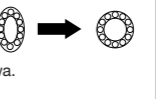


Zamontować osłonę otworu na linkę, obracając ją do oporu, jak pokazano na rysunku. Nie obracać jej dalej, ponieważ może dojść do uszkodzenia śruby.

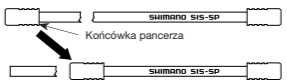


Skracanie pancierza

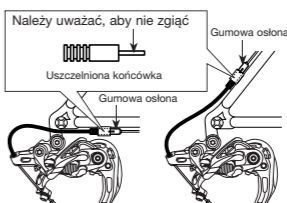
Podczas skracania pancierza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancierza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.



Na obcięty koniec pancierza założyć tę samą końcówkę pancierza.



Uszczelniona końcówka z gumową osłoną powinna być zamontowana w oparciu pancierza na ramie.



* Jeżeli przerzutka tylna przemieszcza się zbyt daleko, tak jak w rowerach z tylnym amortyzatorem, zalecana jest wymiana końcówki na końcówkę aluminiową. Koniec pancierza z końcówką aluminiową powinien znajdować się po stronie przerzutki.



Wymiana główki piasty (FH-M985)

Najpierw należy wyciągnąć oś piasty zgodnie z procedurą pokazaną na rysunku. Odcinek z podwójną blokadą po stronie główki nie może być zdemontowany.

(1) Demontaż

Uwaga: Stożek piasty jest wykonany ze stopu lekkiego. Do regulacji rotacji piasty należy użyć odpowiedniego narzędzia, bez śladów zużycia i uszkodzeń.

Moment dokręcenia lewa strona: 15 - 20 Nm

(2)

Wypusty mocujące tarczy (FH-M985)

Uszczelka

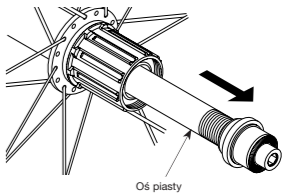
Wypust uszczelki jest po zewnętrznej stronie

Stożek z osłoną przeciwdurkową (nie może zostać zdemontowany)

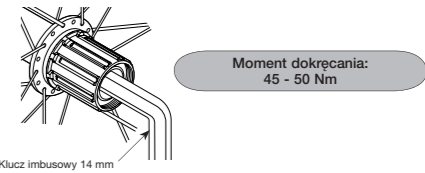
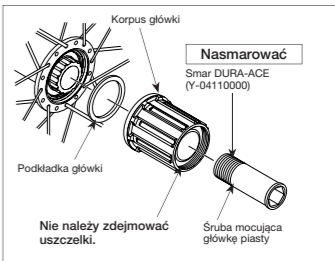
Uwaga:

- Podczas zdejmowania i zakładania uszczelki, należy szczególnie uważać, aby jej nie zgnąć. Podczas zakładania uszczelki, upewnić się, że jest prawidłowo skierowana i włożyć ją do oporu.
- Nie należy zbierać osłony przeciwdurkowej, która jest zaciśnięta na stożku.

(3)



(4) Po wyjęciu osi piasty należy wykręcić śrubę mocującą główkę (wewnątrz główki piasty) i wymienić główkę.



Uwaga: W trakcie wymiany główki należy jednocześnie wymienić śrubę mocującą. Należy upewnić się, że smar został umieszczony na gwincie śruby mocującej główkę. W przeciwnym przypadku mogą wystąpić luzy lub zakleszczenie. Nie należy podejmować prób demontażu główki, ponieważ może to osłabić wydajność piasty.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-6T70A-001

Napęd tylny

W celu uzyskania najlepszych rezultatów zalecamy wykorzystanie poniższej kombinacji.

Grupa	XTR
RAPIDFIRE (dźwignia zmiany biegów)	SL-M980-R / SL-M980-IR
Pancierz	OT-SP41 (SIS-SP41)
Przerzutka tylna	RD-M980
Typ	SGS / GS
Piasta tylna	FH-M985 / FH-M988
Biegi	10
Kaseta zębatek	CS-M980 / CS-M771-10
Łańcuch	CN-M980
Ślizg	SM-SP17 / SM-BT17

* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w razie wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polski)