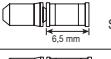



Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

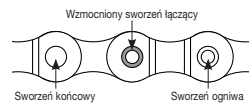
⚠️ OSTRZEŻENIE

„Długość okresów międzykonserwacyjnych jest uzależniona od sposobu użytkowania oraz warunków, w jakich odbywa się jazda. Łańcuch należy czyścić regularnie za pomocą odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie stosować do tego celu rozpuszczalników zasadowych lub kwaśnych, takich jak odrzewiacze. Użycie takiego rozpuszczalnika może spowodować zerwanie łańcucha i w konsekwencji poważne obrażenia.”

- Przed jazdą na rowerze, sprawdź czy koła są dobrze zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą one wypaść z ramy, czego konsekwencją może być poważne zranienie.
- Do łączenia wąskich łańcuchów stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia do zastosowania, należy sprawdzić w tabeli poniżej. W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznień wzmocniony lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, można nie uzyskać wystarczającej siły połączenia, co może spowodować zerwanie lub spadnięcie łańcucha.

Łańcuch	Wzmocniony sworznień łączący	Wyciskacz do łańcucha
9-biegowy, bardzo wąski łańcuch, taki jak CN-7701 / CN-HG93	 Srebrny	TL-CN32 / TL-CN27
8-/7-/6-biegowy wąski łańcuch, taki jak CN-HG50 / CN-HG40	 Czarny	TL-CN32 / TL-CN27

- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany ilości zębów koronek łańcuch skrócić w innym miejscu niż miejsce gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch zostanie uszkodzony, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.
- Sprawdź, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Poluzowane, zużyte lub uszkodzone części mogą doprowadzić do wywrócenia roweru, co może spowodować poważne obrażenia. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli regulacja nie zostanie przeprowadzona właściwie, łańcuch może spaść i może spowodować upadek roweru, który może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.



Uwaga

- Wzmocnione sworznie nie mogą zostać użyte z łańcuchem UG, ponieważ nie będą odpowiednio się poruszały i powodować hałas.
- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerezutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli wielkość luzu w ogniwach jest na tyle duża, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerezutkę.
- Należy okresowo czyścić przerezutkę i smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółko).
- Jeżeli nie można dokonać regulacji zmiany biegów, sprawdzić stopień równoległości tylnej części roweru. Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancierz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.
- Jeżeli koło stanie się sztywne i trudne do obracania, należy je nasmarować.
- Nie dawać żadnego smaru lub oleju do wnętrza piasty, w przeciwnym razie może się on wydostać.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je nasmarować. Dodatkowo, czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z koronek, wymienić koronki i łańcuch.
- Należy zastosować pancierz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku gdy kierownica jest skrócona maksymalnie. Co więcej, należy sprawdzić czy dźwignia przerezutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrócona.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancierza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Stosowanie ram z wewnętrznym prowadzeniem linek jest bardzo odradzane, ponieważ mają one tendencję do pogorszenia działania przerezutki SIS, ze względu na duże opory linek.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancierz i ślizgi.
- W celu zapewnienia najlepszego działania, pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie można stosować łańcucha szerokiego typu.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi, prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-6PTR-002

Napęd tylny

W celu uzyskania najlepszych osiągnięć, zalecamy wykorzystanie następującej kombinacji.

Dźwignia przerezutki	SL-TZ20
Pancerz	SIS
Przerezutka tylna	RD-TZ50 / RD-TX31
Wolnobieg	MF-TZ20/TZ21, MF-TZ06/TZ07
Łańcuch	CN-UG51
Ślizg	SM-SP18

Dane techniczne

Dźwignia przerezutki

Symbol modelu	Biegi	Typ
SL-TZ20	6, 7	Dźwignia operowana kciukiem

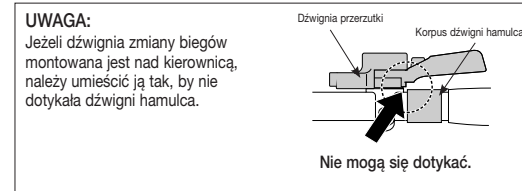
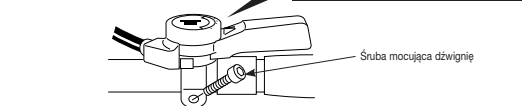
Przerezutka tylna

Typ	GS
Biegi	6, 7
Całkowita pojemność	34T
Największa koronka	28T (Potrójna tarcza przednia)
Najmniejsza koronka	14T

Kombinacje zębów zestawu zębatac

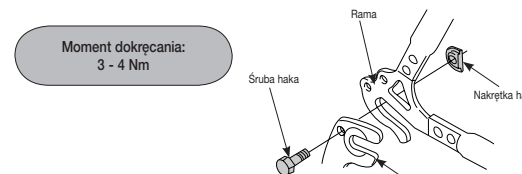
Biegi	Kombinacja ilości zębów
6	14, 16, 18, 21, 24, 28T
7	14, 16, 18, 20, 22, 24, 28T

Montaż dźwigni zmiany biegów



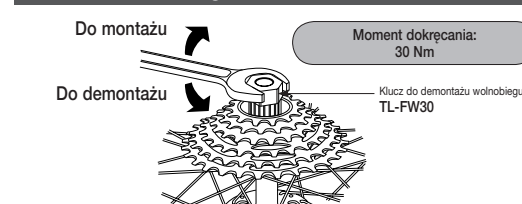
Montaż tylnej przerezutki

Hak



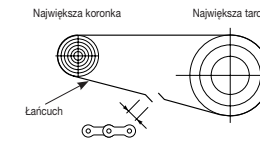
Nie używać RD-TZ50-GS w przypadku rowerów o małych kołach, o średnicy 20 cali lub mniejszej, ponieważ tylna przerezutka mogłaby dotykać koła albo nawierzchni drogi.

Montaż wolnobiegu



Długość łańcucha

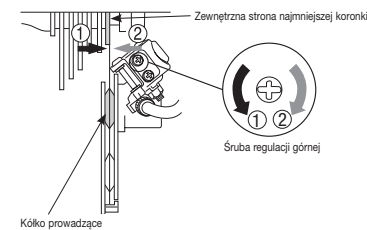
Dodać dwa ognia (z łańcuchem na największej koronce i największej przerezutce)



Regulacja przełożenia i zabezpieczenie linki

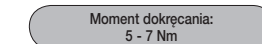
1. Regulacja górna

Obrócić śrubę regulacji górnej, aby ustawić tak, że kółko prowadzące znajdzie się pod krawędzią zewnętrzną najmniejszej koronki, patrząc od tyłu.



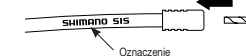
2. Mocowanie i zabezpieczenie linki

Przyłączyć linkę do tylnej przerezutki i po usunięciu luzu początkowego linki, ponownie przymocować tylną przerezutkę, jak pokazano na rysunku. Zabezpieczyć linkę ciągnąc ją szczypcami z siłą 5 - 10 kg.



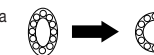
Wkładanie linki

Włożyć linkę do pancierza przez końcówkę z oznaczeniem. Nanieść smar od końca z oznaczeniem, aby zachować sprawność działania linki.

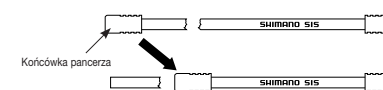


Skracanie pancierza

Podczas skracania pancierza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancierza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.

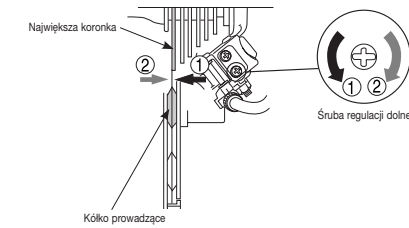


Na obcięty koniec pancierza założyć tą samą końcówkę pancierza.



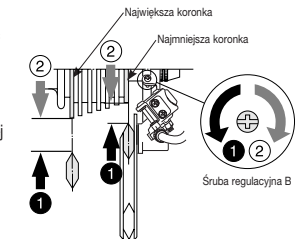
3. Regulacja dolna

Obrócić śrubę regulacji dolnej tak, aby kółko prowadzące przesunęło się do położenia bezpośrednio pod największą koronką.



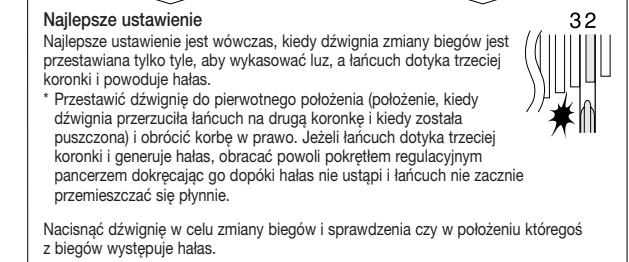
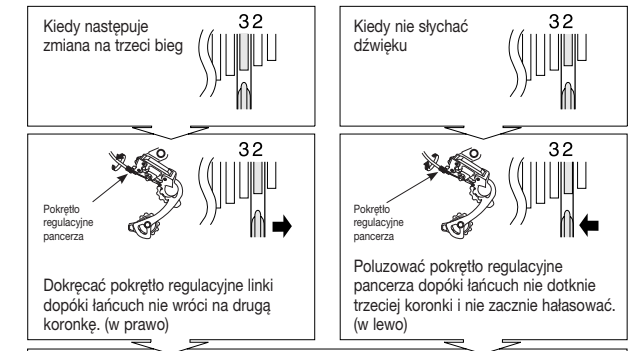
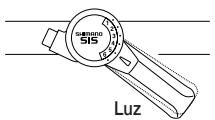
4. Jak używać śruby regulacyjnej B

Założyć łańcuch na najmniejszą przednią tarczę i największą koronkę tylną i obrócić ramię korby do tyłu. Następnie obrócić śrubę regulacyjną B, aby ustawić kółko prowadzące tak blisko koronki jak to możliwe, ale tak, aby jej nie dotykało. Następnie ustawić łańcuch na najmniejszej koronce i powtórzyć powyższe czynności, aby sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe.



Regulacja SIS

Kilka razy poruszyc dźwignią w celu przesunięcia łańcucha na drugą koronkę. Następnie, naciskając na dźwignię tak, aby skasować luz w dźwigni, obrócić korbę.



W celu zapewnienia najlepszego działania przerezutki SIS należy okresowo smarować wszystkie elementy przeniesienia napędu.