



Informações gerais de segurança

⚠️ ADVERTÊNCIA

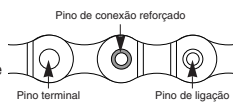
- Utilize um detergente neutro para limpar a corrente. Não use detergentes alcalinos ou ácidos, tais como os produtos de limpeza de ferrugem, que poderão danificar e/ou inutilizar a corrente.
- Utilize o pino de conexão reforçado somente para conectar correntes do tipo estreita.
- Existem dois tipos diferentes de pinos de conexão reforçados. Verifique a tabela abaixo antes de escolher o pino que pretende utilizar. Se forem aplicados pinos diferentes dos pinos de conexão reforçados, ou se for utilizado um pino de conexão reforçado ou ferramenta não apropriados para o tipo de corrente em causa, isto poderá provocar uma insuficiência na resistência da conexão, o que poderá causar a quebra da corrente e a sua queda.

Corrente	Pino de conexão reforçado	Ferramenta da corrente
Corrente de 9 velocidades tipo super estreita como a CN-7701 / CN-HG93	 prateado	TL-CN32 / TL-CN27
Corrente de 8/7/6 velocidades tipo estreita como a CN-HG50 / CN-HG40	 preto	TL-CN32 / TL-CN27

- Se for necessário ajustar o comprimento da corrente devido a uma alteração no número de dentes da coroa, execute o corte num lugar diferente do lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal. A corrente resultará danificada se for cortada num lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal.
- Cuidado para não deixar que as pontas das suas roupas fiquem presas na corrente enquanto estiver andando, do contrário, você poderá cair da bicicleta.
- Verifique se a tensão da corrente está correta e se a corrente não está danificada. Se a tensão estiver muito fraca, ou a corrente danificada, a corrente deverá ser substituída. Se isto não for feito, a corrente poderá quebrar e provocar lesões graves.
- Verifique se não há rachaduras nos braços da manivela antes de andar na bicicleta. Se houver rachaduras, o braço da manivela poderá quebrar e você poderá cair da bicicleta.
- **Adquira e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças.** Peças frabras, desgastadas ou danificadas podem causar a queda da bicicleta e ferimentos sérios podem ocorrer com o resultado. Recomendamos somente o uso de peças de reposição originais da Shimano.
- **Adquira e leia cuidadosamente as instruções de serviço antes de instalar as peças.** Se os ajustes não forem realizados corretamente, a corrente pode soltar e isso pode ocasionar sua queda da bicicleta, o que pode resultar em ferimentos graves.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

Observação:

- Os pinos de conexão reforçados não podem ser usados com a corrente UG, senão as conexões não se moverão bem e produzirão ruído.
- Os modelos FD-TZ31/TZ30/TZ21/TZ20 são compatíveis quanto à não SIS e não podem ser usados em combinação com o modelo SL-RS35-L.
- Aplique graxa de lubrificação na seção roscada do suporte inferior e na rosca interior do adaptador antes de instalar o suporte inferior.
- Além disso, se o desempenho do pedalar não parecer normal, verifique isto mais uma vez.
- Antes de andar na bicicleta, verifique se não há folga na conexão. Além disso, certifique-se de apertar novamente braços de manivelas e pedais em intervalos periódicos.
- Não lave o suporte inferior com jatos de água de alta pressão.
- Se você sentir qualquer folga no eixo do suporte inferior, o suporte inferior deve ser substituído.
- Se as operações de mudança de marcha não estiverem suaves, lave o desengate e lubrifique todas as partes móveis.
- Se a folga dos elos for tanta que não é possível realizar um ajuste, o desengate deve ser substituído.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- Utilize um condute com comprimento suficiente, a fim de compensar o movimento quando os punhos do guidão são virados completamente para ambos os lados. Além disso, verifique se a alavanca de mudança não esbarra no quadro da bicicleta quando os punhos do guidão são virados completamente.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- A operação das alavancas relacionadas com a troca de marchas só deve ser feita quando a roda dentada do pedivela estiver em movimento.
- A fim de assegurar um funcionamento correto, use sempre a blindagem externa especificada e o guia de cabo do descanso inferior.
- Para obter o melhor desempenho, certifique-se de utilizar apenas uma corrente do tipo especificado. As correntes do tipo largo não poderão ser utilizadas.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Contacte por gentileza um comerciante profissional de bicicletas, se tiver quaisquer dúvidas relativas aos métodos de instalação, regulagem, manutenção e operação.



Especificações

Alavanca de mudança

Modelo	SL-RS35-L	SL-RS35-LN
Engrenagens	SIS de 3 marchas	Não SIS



Desengate dianteiro

Modelo	FD-C102	FD-C101-E FD-TX51 FD-TX50	FD-C051 FD-C050	FD-TY10	FD-TZ31 FD-TZ30	FD-TZ21 FD-TZ20
Diâmetro da braçadeira de instalação do desengate dianteiro (Tipo normal)	S, M, L	S, M, L	S, M, L	S, M	S, M	S, M
Diâmetro da braçadeira de instalação do desengate dianteiro (Tipo Top)	S, M, L	S, M, L	S, M, L	S, M	S, M	S, M
Ângulo suporte de corrente (α)	66°- 69°	63°- 66° 66°- 69°	63°- 66° 66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°

Roda de corrente frontal

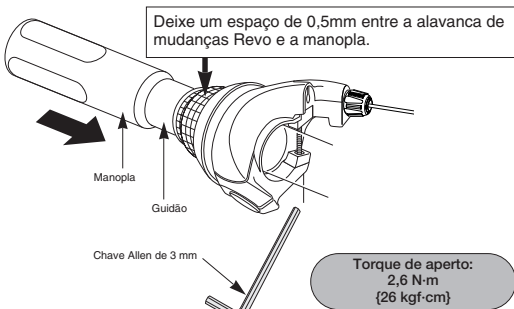
Modelo	FC-M151	FC-M151
Combinação dos dentes da roda de corrente frontal	48T-38T-28T	42T-34T-24T
Extensão do braço do manípulo	170 mm	170 mm
Dimensões da rosca do pedal	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Rosca inglesa)	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Rosca inglesa)
Dimensões da rosca do copo do suporte inferior	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Desengate dianteiro aplicável	FD-C102 / C051 / TZ31 / TZ21 / TX51	FD-C101-E / C050 / TY10 / TZ30 / TZ20 / TX50

Suporte inferior

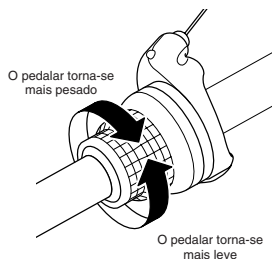
Tipo	Linha da corrente	Comprimento do fuso	Largura do shell	Marcação gravada	Dimensiones de la rosca
Triple	47.5 mm	122.5 mm	68 mm	D-NL	BC1.37 X 24 T.P.I.

Montagem da alavanca de câmbio

Monte a alavanca do freio numa posição em que não atrapalhe a operação do freio. Não use em combinações que possam provocar obstrução do freio.

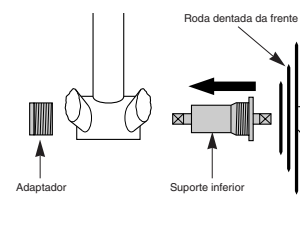


Operação de câmbio de engrenagem



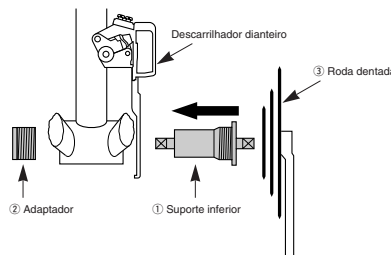
Instalação do suporte inferior

Instale-o usando a ferramenta especial TL-UN74-S. Primeiro instale o suporte inferior, em seguida o adaptador.



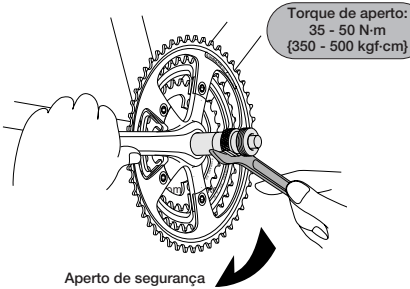
Torque de aperto do adaptador/suporte inferior: 50 - 70 N·m (500 - 700 kgf·cm)
Torque de aperto da roda dentada: 35 - 50 N·m (350 - 500 kgf·cm)

< FD-C101-E >
Utilize as ferramentas especiais (TL-UN65 e TL-UN74-S) para instalar o suporte inferior ① e o descarrilhador dianteiro de forma que fiquem de frente um para o outro, conforme mostra a ilustração. Instale o adaptador ②, e em seguida utilize o extrator de pedivela (TL-FC10) para instalar o roda dentada ③.



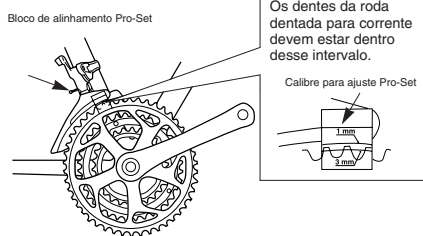
Instalação da roda dentada da frente

Use o extrator de contra-pedal (TL-FC10) para instalar a roda dentada.



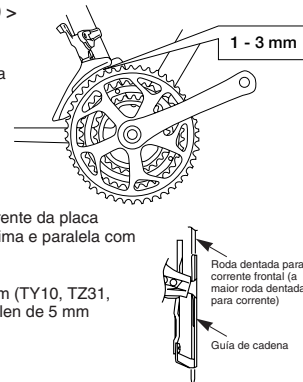
Instalação do desengate dianteiro

1. < FD-C102/C051/C050/TY10/TX51/TX50 >
Ajuste e então instale o derailleur frontal como mostra a ilustração. Não remova o bloco de alinhamento Pro-Set nesse momento.



< FD-TZ31 / TZ30 / TZ21 / TZ20 >

Instale de forma a deixar uma folga de 1 a 3 mm no ponto mais próximo entre a roda dentada maior e a borda inferior da guia da corrente.



2. A seção da alavanca da guia da corrente da placa externa deverá estar diretamente acima e paralela com o anel de corrente maior.

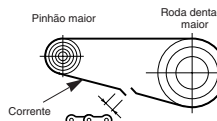
3. Aperte utilizando uma chave de 9 mm (TY10, TZ31, TZ30, TZ21, TZ20) ou uma chave Allen de 5 mm (C102, C051, C050, TX51, TX50).

Torque de aperto: 5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

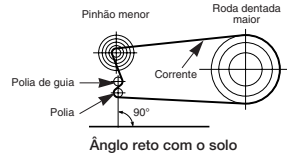
Comprimento da corrente

< GS >

Adicione 2 elos (com a corrente engatada tanto no pinhão maior quanto na roda dentada maior)



< SS >



Regulagem

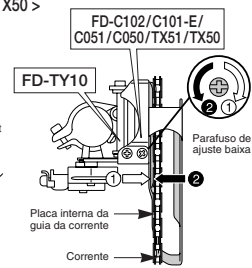
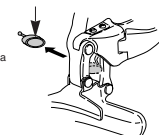
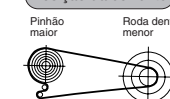
Certifique-se de seguir a seqüência descrita abaixo.

1. Regulagem inferior

< FD-C102/C101-E/C051/C050/TY10/TX51/TX50 >

Primeiramente, remova o bloco de alinhamento Pro-Set. A seguir, faça o ajuste de modo que a folga entre a placa interna do guia da corrente e a corrente seja 0 - 0.5 mm.

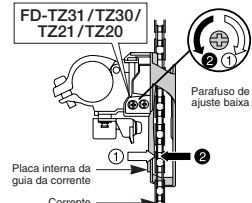
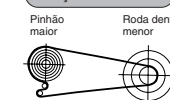
Posição da corrente



< FD-TZ31 / TZ30 / TZ21 / TZ20 >

Regule de maneira que a folga entre a placa interna da guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.

Posição da corrente



2. Conexão e fixação do cabo

Ao mesmo tempo que você puxa firmemente o cabo, aperte o parafuso de fixação com uma chave de 9 mm (TY10, TZ31, TZ30, TZ21, TZ20) ou uma chave Allen de 5 mm (C102, C051, C050) a fim de bloquear o cabo.

Torque de aperto: 5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

Instalação do cabo interno

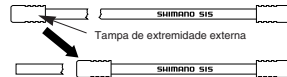
Enfie o cabo interno na capa externa a partir da extremidade que tem uma marca. Aplique graxa lubrificante a partir da extremidade que tem a marca, a fim de manter a eficiência de operação do cabo.



Corte da capa externa

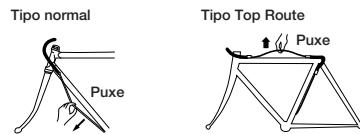
Ao cortar a capa externa, execute o corte do lado oposto ao lado que tem a marca. Após o corte, arredonde a extremidade de modo que a parte interior do orifício fique com um diâmetro uniforme.

Aplique a mesma tampa de extremidade externa à ponta da capa externa que acaba de ser cortada.



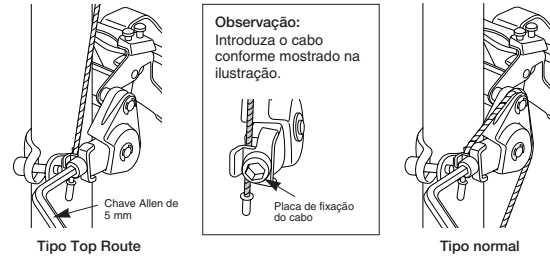
3. Ajuste da tensão do cabo

Depois de eliminar a folga inicial do cabo, fixe-o novamente ao descarrilhador dianteiro conforme mostrado no desenho.



Elimine qualquer parte desnecessária do cabo, acople um protetor de extremidade e enganche-o no pino.

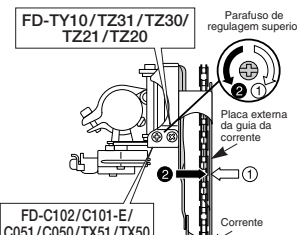
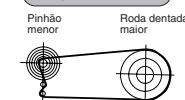
< FD-C051 / C050 / TX51 / TX50 >



4. Regulagem superior

Regule de maneira que a folga entre a placa externa da guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.

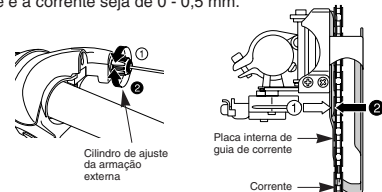
Posição da corrente



5. Ajuste da roda dentada intermediária

Engate a corrente no pinhão maior e, à frente, mude a corrente da roda dentada maior para a roda dentada intermediária. Em seguida faça o ajuste por meio do parafuso de ajuste do condute, de modo que a folga entre a placa interna do guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.

Posição da corrente



6. Tabela de Eliminação de Problemas

Depois de concluir as Etapa 1 até 5, movimente a alavanca de mudança para verificar a mudança. (Isso também se aplica se a mudança se tornar difícil durante a utilização.)

Se a corrente escapar para o lado do pedal	Aperte o parafuso de regulagem superior no sentido horário (cerca de 1/4 de volta)
Se a mudança da roda dentada intermediária para a roda dentada maior for difícil	Afrouxe o parafuso de regulagem superior no sentido anti-horário (cerca de 1/8 de volta)
Se a mudança da roda dentada intermediária para a roda dentada menor for difícil	Afrouxe o parafuso de regulagem inferior no sentido anti-horário (cerca de 1/4 de volta)
Se houver interferência entre a corrente e a placa interna do desengate dianteiro, na roda dentada maior.	Aperte o parafuso de regulagem superior no sentido horário (cerca de 1/8 de volta)
Se houver interferência entre a corrente e a placa externa do desengate dianteiro, na roda dentada maior.	Afrouxe o parafuso de regulagem superior no sentido anti-horário (cerca de 1/8 de volta)
Se a roda dentada intermediária for saltada quando se realizar a mudança a partir da roda dentada maior.	Afrouxe o tambor de regulagem da carcaça externa no sentido anti-horário (1 ou 2 voltas)
Se houver interferência entre a corrente e a placa interna do desengate dianteiro, quando se realizar a mudança do pinhão traseiro para o pinhão maior, enquanto a roda dentada estiver na posição intermediária	Aperte o tambor de regulagem da carcaça externa no sentido horário (1 ou 2 voltas)
Se a mudança da roda dentada maior para a roda dentada intermediária for difícil	
Se a corrente escapar para o lado do suporte inferior	Aperte o parafuso de regulagem inferior no sentido horário (cerca de 1/2 volta)

* SL-RS35-L

Substituição do cabo interno

1. Coloque o trocador de marchas na posição mais inferior. Empurre o ponto A usando uma chave de fenda ou ferramenta similar para remover a tampa.
2. Substitua o cabo interno seguindo os passos ① a ③ como mostra a ilustração.

