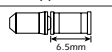
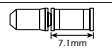
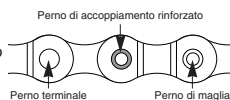


AVVERTENZA

- Per pulire la catena, usare un detergente neutro. Non usare un detergente di base alcalina o di base acida quali i prodotti antiruggine in quanto sarebbero causa di danneggiamento e/o rottura della catena.
- Usare il perno di accoppiamento rinforzato solo per l'accoppiamento di catena di tipo stretto.
- Sono disponibili due tipi di perni di accoppiamento rinforzato. Si raccomanda di controllare la tabella sotto prima di scegliere il perno da usare. In caso di uso di perni di accoppiamento che non siano di tipo rinforzato, o in caso di perno di accoppiamento rinforzato o utensile non adatto al tipo di catena usato, la forza di accoppiamento potrebbe non essere sufficiente e la catena potrebbe rompersi o allentarsi.

Catena	Perno di accoppiamento rinforzato	Utensile per catena
Catena super stretta da 9 rapporti quale CN-7701 / CN-HG93	 Argento	TL-CN32 / TL-CN27
Catena stretta da 8/7/6 rapporti quale CN-HG50 / CN-HG40	 Nero	TL-CN32 / TL-CN27

- Se necessario regolare la lunghezza della catena per via di un cambiamento di numero di denti della ruota dentata, eseguire il taglio in un punto diverso da quello in cui la catena è stata giuntata usando un perno di accoppiamento rinforzato o un perno terminale. Se tagliata in un punto dove è stata giuntata con un perno rinforzato o un perno terminale, la catena risulta danneggiata.
- Evitare che i risvolti degli abiti vengano in contatto con la catena durante la guida, in caso contrario può verificarsi la caduta dalla bicicletta.
- Verificare che la tensione della catena sia corretta e che la catena non sia danneggiata. In caso di scarsa tensione o di danneggiamento della catena, sostituire la catena. Se non si esegue questa operazione, la catena potrebbe rompersi provocando gravi danni.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che non ci siano incrinature sulle pedivelle. In caso di incrinature, le pedivelle potrebbero rompersi provocando la caduta dalla bicicletta.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Se le regolazioni non vengono completate in maniera corretta, la catena potrebbe staccarsi causando cadute dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

**Nota**

- I perni di accoppiamento rinforzati non possono essere utilizzati con la catena UG, poiché gli accoppiamenti non si muoverebbero correttamente e darebbero luogo a rumore.
- FD-TZ31/TZ30/TZ21/TZ20 sono non SIS compatibili e non possono essere utilizzati in combinazione con SL-RS35-L.
- Prima d'installare il gruppo movimento inferiore, applicare del grasso sulla parte filettata del gruppo movimento inferiore e sulla filettatura interna dell'adattatore.
- Inoltre, se le prestazioni di pedalata non risultano normali, eseguire nuovamente il controllo.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che non vi sia gioco o che la connessione non risulti lenta. Inoltre, serrare nuovamente i bracci della pedivella e i pedali a intervalli periodici.
- Non lavare il movimento centrale con getti d'acqua ad alta pressione.
- Se si riscontra un allentamento del perno del movimento centrale, è necessario sostituire il movimento centrale.
- Se le operazioni di cambio non risultano fluide, lavare il cambio e lubrificare tutti i componenti mobili.
- Se l'allentamento dei collegamenti risulta tale da non rendere possibile la regolazione, è necessario sostituire il cambio.
- È necessario pulire periodicamente i denti utilizzando un detergente neutro, quindi lubrificarli nuovamente. Inoltre, per aumentare la durata operativa utile della catena e dei denti, si consiglia di pulire la catena con detergente neutro e lubrificarla nuovamente.
- Se la catena si sfilia ripetutamente dai denti durante l'utilizzo, sostituire i denti e la catena.
- Usare una guaina che abbia ancora un po' di lunghezza di riserva anche quando il manubrio viene girato completamente in entrambe le direzioni. Inoltre, controllare che la leva del cambio non tocchi il telaio della bicicletta quando il manubrio viene girato completamente.
- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrono in modo appropriato.
- Le leve relative al cambio marcia devono essere fatte funzionare solamente quando la ruota della catena anteriore ruota.
- Per il funzionamento ottimale, usare sempre la guaina specificata e il guida-cavo del bracciolo inferiore.
- Per assicurarsi le migliori prestazioni, non mancare di utilizzare solamente il tipo di catena specificato. La catena di tipo largo non può essere usata.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.

Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-6NGFA-004

Sistema Comando Anteriore**SHIMANO
Tourney**

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

Serie	Tourney (SIS)				Tourney (Non SIS)	
	Destra	7 velocità	6 velocità	7 velocità	6 velocità	6 velocità
Marce	Sinistra	3 velocità	3 velocità	3 velocità	3 velocità	3 velocità
Leva del cambio	Sinistra	SL-RS35-L	SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-RS35-LN	
Guaina	SIS					
Deragliatore anteriore	FD-C051/FD-C050/FD-TY10/ FD-C102/FD-C101-E/FD-TX51/FD-TX50		FD-C051/FD-C050/FD-TZ31/FD-TZ21/ FD-TZ30/FD-TZ20/FD-TX51/FD-TX50			
Ruota di catena anteriore	FC-M151		FC-M151			
Gruppo movimento della forcella inferiore	BB-UN26		BB-UN26			
Catena	CN-UG51		CN-UG51			
Gruppo movimento cavo della forcella inferiore	SM-SP18/SM-BT18		SM-SP18/SM-BT18			

* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)

Dati tecnici**Leva del cambio**

Numero modello	SL-RS35-L	SL-RS35-LN
Marce	SIS 3 velocità	Non SIS

Angolo fra i tubi inferiori della forcella posteriore

**Deragliatore anteriore**

Numero modello	FD-C102	FD-C101-E FD-TX51 FD-TX50	FD-C051 FD-C050	FD-TY10	FD-TZ31 FD-TZ30	FD-TZ21 FD-TZ20
Diametro fascetta di installazione deragliatore frontale (Tipo normale)	S, M, L	S, M, L	S, M, L	S, M	S, M	S, M
Diametro fascetta di installazione deragliatore frontale (Tipo "top route")	S, M, L	S, M, L	S, M, L	S, M	S, M	S, M
Angolo fra i tubi inferiori della forcella posteriore (α)	66°- 69°	63°- 66° 66°- 69°	63°- 66° 66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°

Ruota di catena anteriore

Numero modello	FC-M151	FC-M151
Combinazione denti della ruota di catena anteriore	48T-38T-28T	42T-34T-24T
Lunghezza braccio pedivella	170 mm	170 mm
Dimensioni filettatura pedale	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Filettatura Inglese)	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Filettatura Inglese)
Dimensioni filettatura coppa movimento	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Deragliatore anteriore appropriata	FD-C102 / C051 / TZ31 / TZ21 / TX51	FD-C101-E / C050 / TY10 / TZ30 / TZ20 / TX50

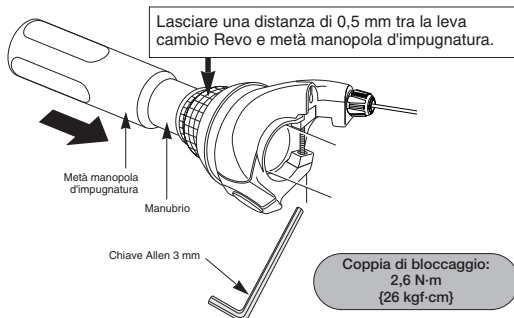
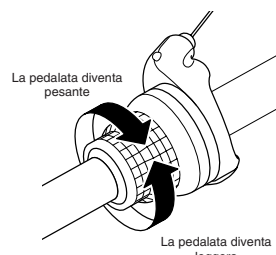
Gruppo movimento della forcella inferiore

Tipo	Tratto catena	Lunghezza perno	Larghezza guscio	Marcatura stampata	Dimensioni della filettatura
Triplo	47,5 mm	122,5 mm	68 mm	D-NL	BC1.37 X 24 T.P.I.

Installazione della leva del cambio

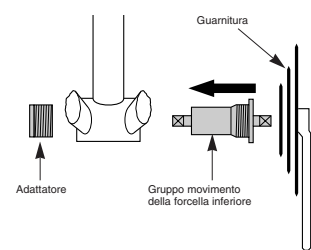
Installare la leva del freno in una posizione in cui non sia d'intralcio al funzionamento del freno.

Non usare in una combinazione per cui il funzionamento del freno risulti impedito.

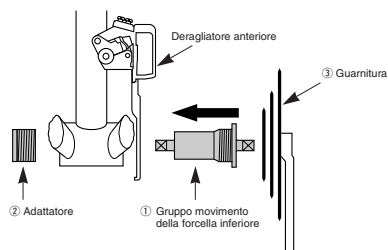
**Esecuzione cambio corona****Installazione del gruppo movimento della forcella inferiore**

Installare usando l'utensile speciale TL-UN74-S.

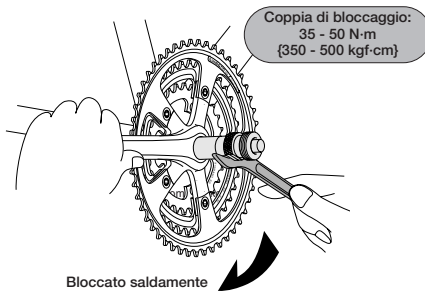
Prima installare il corpo principale, quindi l'adattatore.

Coppia di bloccaggio di adattatore/
gruppo movimento della forcella inferiore:
50 - 70 N-m (500 - 700 kgf-cm)
Coppia di bloccaggio della guarnitura anteriore:
35 - 50 N-m (350 - 500 kgf-cm)**< FD-C101-E >**

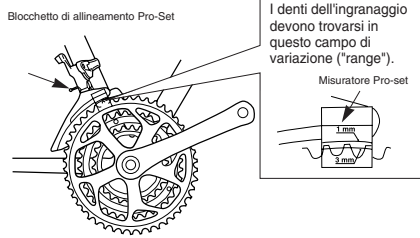
Per installare il gruppo movimento della forcella inferiore ① e il cambio di velocità anteriore in modo che siano rivolti come mostrato in illustrazione, usare gli utensili speciali (TL-UN65 e TL-UN74-S). Installare l'adattatore ② quindi usare l'estrattore pedivella senza chavetta (TL-FC10) per installare la guarnitura anteriore.

**Installazione della ruota di catena anteriore**

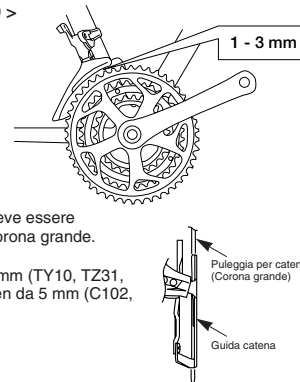
Usare l'estrattore pedivella senza chavetta (TL-FC10) per installare la ruota di catena anteriore.

**Installazione del deragliatore anteriore****1. < FD-C102/C051/C050/TY10/TX51/TX50 >**

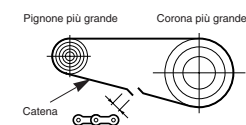
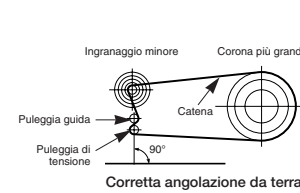
Regolare e quindi installare il cambio anteriore di velocità come mostrato in figura. A questo punto non rimuovere il bloccetto di allineamento per l'installazione Pro-Set.

**< FD-TZ31 / TZ30 / TZ21 / TZ20 >**

Installare in modo che ci siano 1 - 3 mm di gioco nel punto più prossimo tra la corona più grande e il bordo di sotto della guida della catena.

Coppia di bloccaggio:
5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)**Lunghezza catena****< GS >**

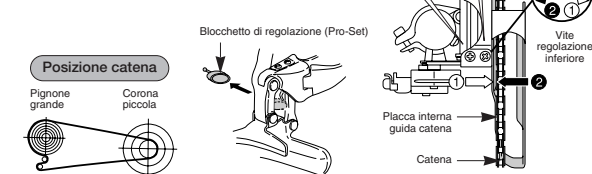
Aggiungere due anelli (con la catena sia sul pignone più grande che sulla corona più grande)

**< SS >****Regolazione**

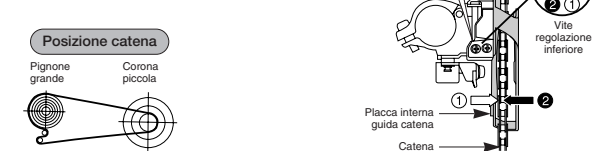
Non mancate di seguire la sequenza descritta di seguito.

1. Regolazione inferiore**< FD-C102/C101-E/C051/C050/TY10/TX51/TX50 >**

Prima togliere il bloccetto di regolazione (Pro-set). Quindi fissare in modo che il gioco tra la piastra esterna della guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.

**< FD-TZ31 / TZ30 / TZ21 / TZ20 >**

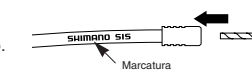
Installare in modo che il gioco tra la piastra interna di guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.

**2. Collegamento e fissaggio del cavo**

Tirando saldamente il cavetto, serrare il bullone di fissaggio con una chiave da 9 mm (TY10, TZ31, TZ30, TZ21, TZ20) o una chiave Allen da 5 mm (C102, C051, C050) in modo da fissare il cavo.

Coppia di bloccaggio:
5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)**Inserimento del cavetto interno**

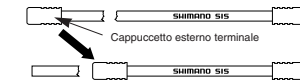
Inserire il cavetto interno nella guaina dall'estremità con la marcatura. Applicare il lubrificante dall'estremità con la marcatura in modo da mantenere l'efficienza operativa del cavetto.

**Taglio della guaina**

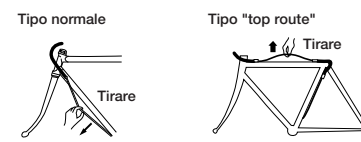
Quando si taglia la guaina, tagliare l'estremità opposta all'estremità con la marcatura. Dopo aver tagliato la guaina, arrotondare l'estremità in modo che l'interno del foro abbia un diametro uniforme.



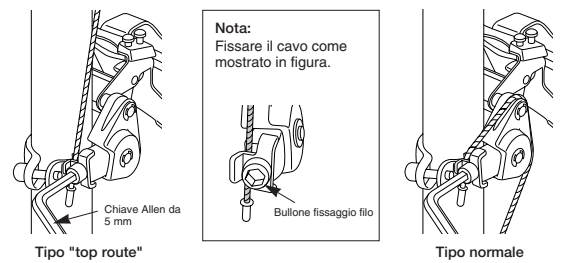
Attaccare lo stesso cappuccetto esterno terminale all'estremità di taglio della guaina.

**3. Regolazione della tensione cavo**

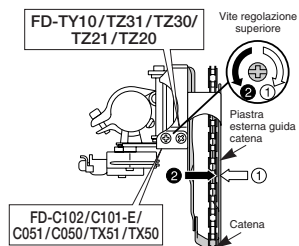
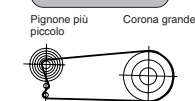
Dopo aver stirato il cavo, fissarlo di nuovo al deragliatore anteriore come mostrato in figura.



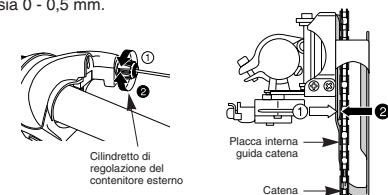
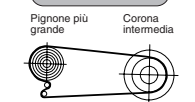
Tagliare via l'eventuale cavo non necessario, attaccare un cappuccetto terminale e agganciarlo sul perno.

< FD-C051 / C050 / TX51 / TX50 >**4. Regolazione superiore**

Regolare in modo che il gioco tra la piastra esterna della guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.

Posizione catena**5. Regolazione della corona intermedia**

Sistemare la catena sul pignone più grande e, sulla parte anteriore, spostare la catena dalla corona più grande sulla corona intermedia. Regolare usando la vite di regolazione del cavetto in modo che il gioco tra la piastra esterna di guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.

Posizione catena**6. Tabella individuazione malfunzionamenti**

A completamento dei punti da 1 a 5, muovere la leva del cambio per controllare il funzionamento del cambio. (Questo va fatto anche quando con l'uso il cambio diventa non agevole.)

Se la catena cade dalla parte della pedivella	Stringere in senso orario la vite di regolazione superiore (circa 1/4 di giro).
Se il cambio non è agevole nel passaggio dalla corona intermedia alla corona grande	Allentare in senso antiorario la vite di regolazione superiore (circa 1/8 di giro).
Se il cambio non è agevole nel passaggio dalla corona intermedia alla corona piccola	Allentare in senso antiorario la vite di regolazione inferiore (circa 1/4 di giro).
Se c'è interferenza tra la catena e la piastra interna del cambio anteriore di velocità alla corona grande	Stringere in senso orario la vite di regolazione superiore (circa 1/8 di giro).
Se c'è interferenza tra la catena e la piastra esterna del cambio anteriore di velocità alla corona grande	Allentare in senso antiorario la vite di regolazione superiore (circa 1/8 di giro).
Se la corona intermedia è saltata nel cambio dalla corona grande	Allentare in senso antiorario il cilindretto di regolazione del contenitore esterno (1 o 2 giri).
Se c'è interferenza tra la catena e la piastra interna del cambio anteriore di velocità quando la puleggia per catena si trova nella posizione di corona intermedia	Stringere in senso orario la vite di regolazione del contenitore esterno (1 o 2 giri).
Se il cambio dalla corona grande alla corona intermedia è difficile	
Se la catena cade dalla parte del gruppo movimento	Stringere in senso orario la vite di regolazione inferiore (circa 1/2 giro).

* SL-RS35-L

Sostituzione del cavetto interno

- Azionare il cambio per portarlo nella posizione bassa. Utilizzare quindi un cacciavite o altro strumento simile per spingere il punto A e rimuovere la copertura.
- Sostituire il cavo interno eseguendo i passaggi da ① a ③, come mostrato nell'illustrazione.

