

## Informações gerais de segurança

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

– Para evitar ferimentos graves:



- **Obtenha e leia cuidadosamente as respectivas instruções de Serviço antes de instalar as peças.** Peças frouxas, gastas ou danificadas poderão causar ferimentos graves para o ciclista.

Recomendamos fortemente que se use somente peça de reposição autêntica da Shimano.

- É importante que você entenda toda a operação do sistema de freios de sua bicicleta. O uso indevido do sistema de freios da sua bicicleta pode resultar em perda de controle ou acidente, o que poderia causar um ferimento grave. Devido ao fato de cada bicicleta comportar-se diferentemente, certifique-se de aprender a técnica adequada de frenagem (inclusive a pressão na alavanca de freio e características de controle da bicicleta) e a operação de sua bicicleta. Isso pode ser feito consultando-se o revendedor autorizado de bicicletas e o manual do proprietário e ao praticar a técnica de andar e de frenagem.

- Estas alavancas de freio estão equipadas com um mecanismo de mudança de modo de operação, a fim de torná-las compatíveis com os freios cantilêver ou freios de rolete ou freios V-BRAKE dotados de modulador de força.

**Se for selecionado o modo incorreto poderá ocorrer uma força de frenagem excessiva ou insuficiente, o que pode resultar em acidentes perigosos. Certifique-se de selecionar o modo de acordo com as instruções fornecidas na tabela a seguir.**

Posição do modo	Freio aplicável
<p><b>Posição C/R</b></p>  <p>O C indica a posição do modo de operação para compatibilidade com os freios cantilêver.</p> <p>O R indica a posição do modo de operação para compatibilidade com os freios de rolete.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Freios cantilêver</li> <li>• Freios de rolete</li> </ul>
<p><b>Posição V</b></p>  <p>O V indica a posição de modo de operação para compatibilidade com os freios V-BRAKE com modulador de força.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Freios V-BRAKE com modulador de força</li> </ul>

Use as alavancas de freio com o mecanismo de mudança de modo nas combinações fornecidas anteriormente.

- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.

### ⚠️ CUIDADO

– Para evitar ferimentos graves:

Troque a marcha em uma engrenagem por vez e reduza a força que está sendo aplicada nos pedais durante a troca. Se você tentar forçar a operação da alavanca de mudanças enquanto os pedais estiverem girando rapidamente, seus pés poderão sair dos pedais e a bicicleta poderá cair, podendo provocar ferimentos graves.

### NOTA:

As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.

SI-6M50B-001

**SL-7S20**  
**BL-IM60**  
**BL-IM65**  
**CJ-NX10**

Alavanca de mudanças Revo

Alavanca de freio

Encaixe do cassete

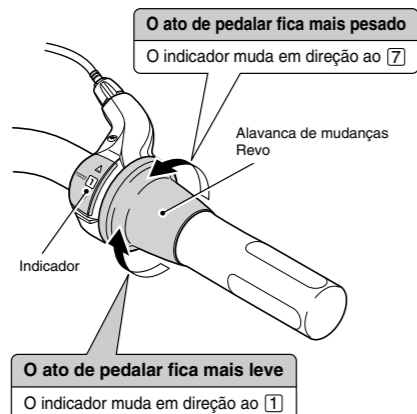
## Instruções para o serviço técnico



Certifique-se de ler estas instruções de serviço em conjunto com as instruções de serviço do cubo Inter-7 antes do uso.

## Operação da alavanca de mudanças Revo

Gire a alavanca de mudanças Revo para trocar cada uma das sete engrenagens.

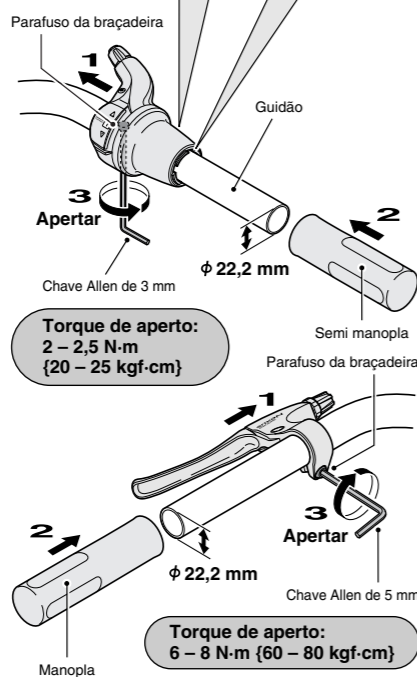


## Instalação da alavanca

Instale a alavanca como mostra a ilustração.

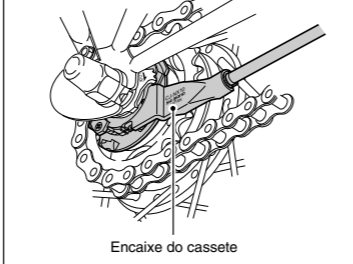
Caso estiver usando a semi manopla Shimano, a seção reta do guidão deve estar com 166 mm ou mais de comprimento; anexe a alavanca de mudanças Revo até essa seção reta.

Deixe um espaço de 0,5 mm entre a alavanca de mudanças Revo e a semi manopla.

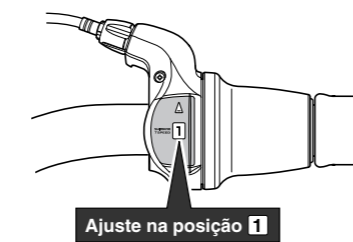


## Desconectando o cabo de mudança de marchas durante a remoção da roda traseira do quadro

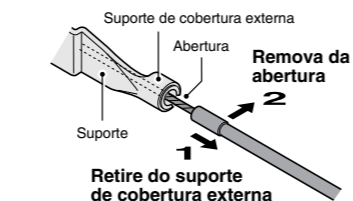
Desconecte o cabo do encaixe do cassete quando estiver removendo a roda traseira do quadro.



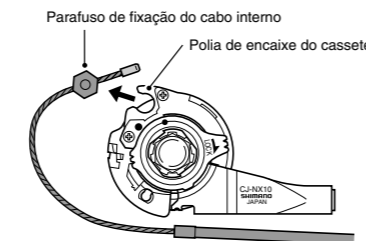
1. Coloque a alavanca de mudanças Revo na posição 1.



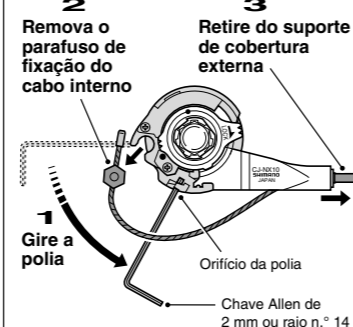
2. Puxe a cobertura externa do suporte de cobertura externa do encaixe do cassete e, em seguida, remova o cabo interno da abertura do suporte.



3. Remova o parafuso de fixação do cabo interno na polia de encaixe do cassete.



Se tiver dificuldades de retirar a cobertura externa do suporte de cobertura externa do encaixe do cassete, insira uma chave Allen de 2 mm ou um raio n.º 14 no orifício da polia de encaixe do cassete e, em seguida, gire a polia para desprender o cabo interno. Em seguida, remova o parafuso de fixação do cabo interno da primeira polia e, depois, remova a cobertura externa do suporte de cobertura externa.



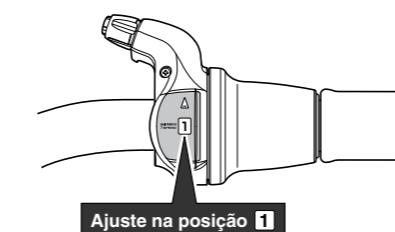
**Nota:** Se estiver reutilizando o cabo, consulte as etapas 7 a 9 de "Instalação do cabo de mudança de marchas".

## Instalação do cabo de mudança de marchas

Use um cabo de mudança de marchas com um tambor de cabo interno.

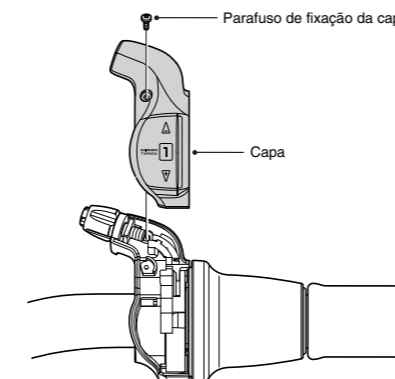
**Cabo com um tambor de cabo interno: SIS-SP40/SP41 (4 mm dia.)**

1. Coloque a alavanca de mudanças Revo na posição 1.

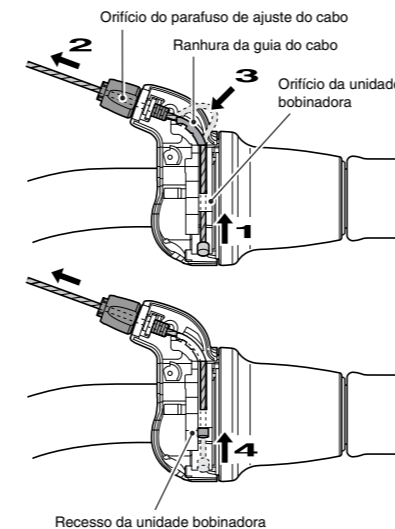


## Lateral da alavanca de mudanças Revo

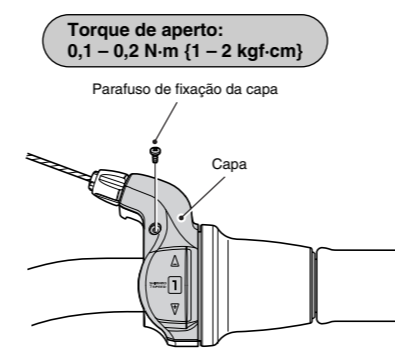
2. Solte o parafuso de fixação da capa e, em seguida, remova a capa.



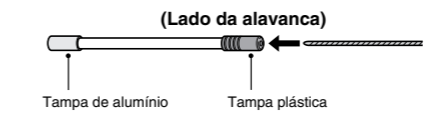
3. Passe o cabo interno a partir do orifício da unidade bobinadora pelo orifício do parafuso de ajuste do cabo. Em seguida, insira o cabo interno na ranhura da guia do cabo e puxe o cabo interno de modo que o tambor do cabo interno se ajuste no recesso da unidade bobinadora.



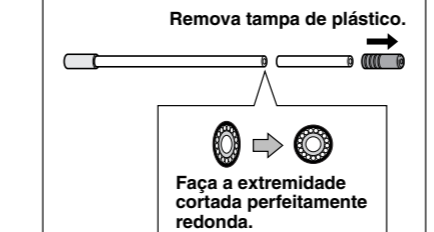
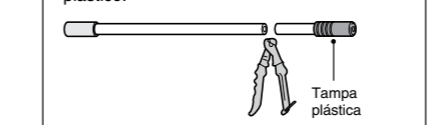
4. Substitua a capa e aperte o parafuso de fixação da capa.



5. Passe o cabo interno através da cobertura externa SIS-SP40/SP41 através da extremidade com a tampa plástica.



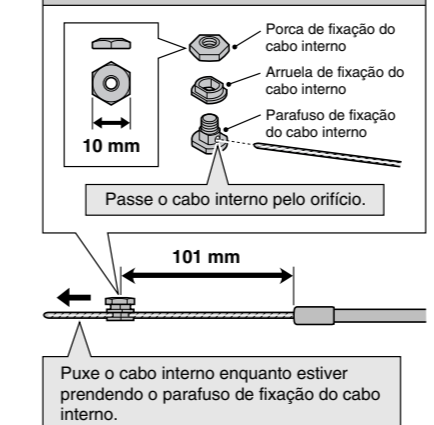
Se for cortar a cobertura externa, faça-o próximo à extremidade com a tampa de plástico enquanto a tampa ainda estiver presa. Depois faça a extremidade cortada perfeitamente redonda e prenda a tampa de plástico.



## Lateral do encaixe do cassete

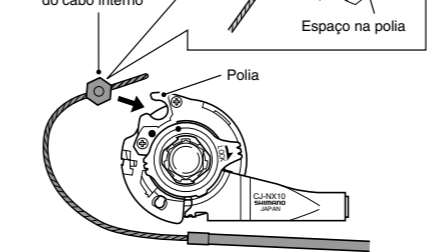
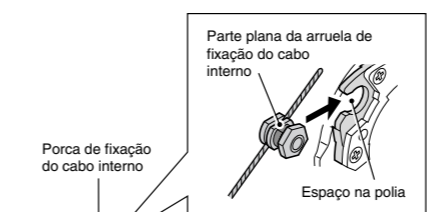
6. Depois de verificar se a extremidade da cobertura externa está bem presa no parafuso de ajuste do cabo de alavanca de mudanças Revo, prenda o parafuso de fixação do cabo interno no cabo interno.

**Parafuso de fixação do cabo interno**  
**Nota:** Não use esse parafuso de fixação de cabo interno com o encaixe do cassete CJ-4S30.

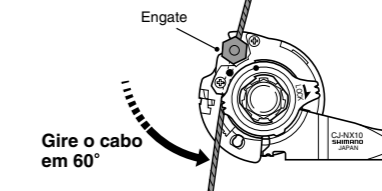


**Torque de aperto: 3,5 – 5,5 N·m {35 – 55 kgf·cm}**

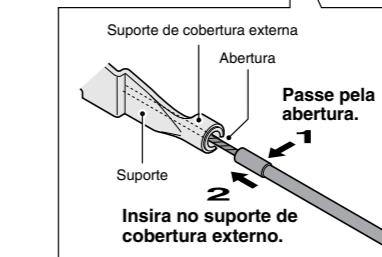
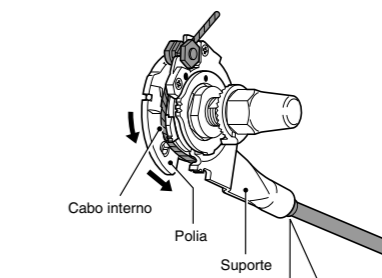
7. Leve o cabo até a polia de encaixe do cassete, segure-o de forma que a porca de fixação do cabo interno fique voltada para fora (em direção à extremidade do garfo) e, em seguida, deslize a parte plana da arruela de fixação do cabo interno no espaço da polia.



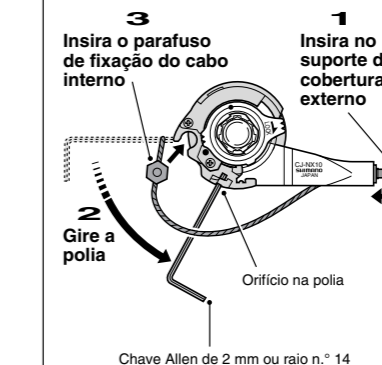
8. Gire o cabo em 60° no sentido anti-horário e prenda o engate.



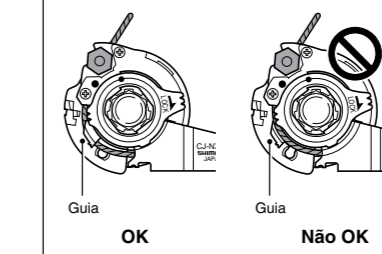
9. Prenda o cabo interno na polia conforme exibido na ilustração, passe o cabo interno pela abertura do suporte de fixação do cassete e, em seguida, insira a extremidade da cobertura externa no suporte de cobertura externo.



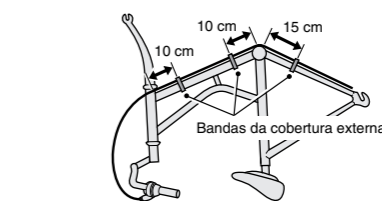
Se a primeira inserção da cobertura externa no suporte de revestimento externo for fácil, então insira primeiro a cobertura externa no suporte da cobertura externa e, em seguida, insira uma chave Allen de 2 mm ou um raio n.º 14 no orifício da polia de fixação do cassete e, em seguida, gire a polia de modo que o parafuso de fixação do cabo interno se ajuste no espaço da polia.



**Nota:** Verifique se o cabo interno está bem preso na guia da polia.



10. Prenda o cabo ao quadro com as bandas da cobertura externa.



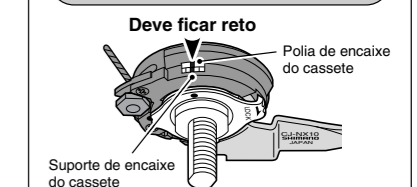
## Ajustando o encaixe do cassete

1. Mova a alavanca de mudanças Revo de 1 para 4. Certifique-se de que as linhas de ajuste vermelhas ou amarelas do suporte de encaixe do cassete e a polia estejam alinhadas neste agora.

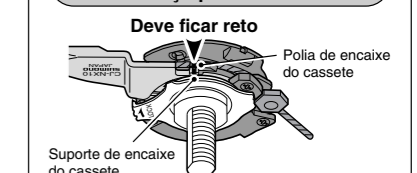


As linhas de ajuste vermelhas ou amarelas no encaixe do cassete encontram-se em dois lugares. Use a que for mais fácil de visualizar.

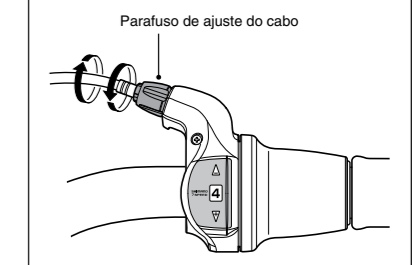
## Quando a bicicleta estiver levantada



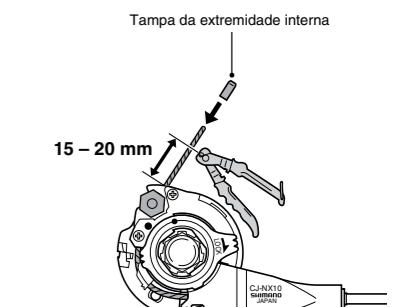
## Quando a bicicleta estiver de cabeça para baixo



Se as linhas de ajuste vermelhas ou amarelas não estiverem alinhadas, gire o parafuso de ajuste do cabo da alavanca de mudanças Revo para alinhá-las. Depois disso, mova a alavanca de mudanças Revo mais uma vez da posição 4 para 1 e, em seguida, retorne para a posição 4 e, depois, verifique novamente para certificar-se de que as linhas de ajuste vermelhas ou amarelas estejam alinhadas.



2. Após ajustar o encaixe do cassete, corte o excesso de comprimento do cabo interno e, em seguida, instale a tampa da extremidade eterna.



**Nota:** As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese. B)