

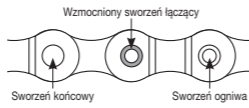
Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Do czyszczenia łańcucha stosować obojętne środki czyszczące. Nie należy stosować zasadowych lub kwaśnych środków czyszczących takich jak odrdzewiacze, ponieważ mogą one prowadzić do uszkodzenia i/lub usterki łańcucha.
- Do łączenia wąskich łańcuchów stosować tylko wzmocnione sworznie łączące.
- Dostępne są dwa różne typy wzmocnionych sworzni łączących. Przed wybraniem sworznia do zastosowania, należy sprawdzić w tabeli poniżej. W przypadku stosowania sworzni innych niż wzmocnione lub kiedy stosowany jest sworznie wzmocnione lub narzędzie niedostosowane do typu łańcucha, można nie uzyskać wystarczającej siły połączenia, co może spowodować rozerwanie lub spadnięcie łańcucha.

Łańcuch	Wzmocniony sworznie łączący	Wyciskacz do łańcucha
9-biegowy, bardzo wąski łańcuch, taki jak CN-7701 / CN-HG93	6,5 mm Srebrny	TL-CN32 / TL-CN27
8-/7-/6-biegowy wąski łańcuch, taki jak CN-HG50 / CN-HG40	7,1 mm Czarny	TL-CN32 / TL-CN27

- Jeżeli konieczne jest wyregulowanie długości łańcucha z powodu zmiany ilości zębów koronek łańcuch skrócić w innym miejscu niż miejsce gdzie łańcuch został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego. Łańcuch zostanie uszkodzony, jeżeli zostanie skrócony w miejscu, gdzie został połączony za pomocą sworznia wzmocnionego lub sworznia końcowego.
- Sprawdzić, czy napięcie łańcucha jest prawidłowe i czy łańcuch nie jest uszkodzony. Jeżeli napięcie jest zbyt małe lub łańcuch jest uszkodzony, należy wymienić łańcuch. Jeżeli nie zostanie to zrobione, może dojść do zerwania łańcucha i poważnego zranienia.
- Przed jazdą na rowerze, sprawdzić czy koła są dobrze zamocowane. Jeżeli koła są w jakikolwiek sposób poluzowane, mogą one wypaść z ramy, czego konsekwencją może być poważne zranienie.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Luźne, zużyte lub uszkodzone części mogą spowodować obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie jedynie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- Przed zamontowaniem części uzyskać i dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jeżeli regulacja nie zostanie przeprowadzona właściwie, łańcuch może spaść i może spowodować upadek roweru, który może prowadzić do poważnych obrażeń.
- Dokładnie przeczytać niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachować ją na przyszłość.



Uwaga

- Wzmocnione sworznie nie mogą zostać użyte z łańcuchem UG, ponieważ nie będą odpowiednio się poruszać i powodować hałas.
- Jeżeli zmiana biegu nie wydaje się być płynna, wymyć przerzutkę i nasmarować wszystkie części ruchome.
- Jeżeli wielkość luzu w ogniwach jest na tyle duża, że regulacja nie jest możliwa, należy wymienić przerzutkę.
- Należy okresowo czyścić przerzutkę i smarować wszystkie części ruchome (mechanizm i kółka).
- Jeżeli nie można dokonać regulacji zmiany biegów, sprawdzić stopień równoległości tylnej części roweru. Sprawdzić również, czy nasmarowana jest linka oraz czy pancerz nie jest zbyt długi lub zbyt krótki.
- Jeżeli w wyniku poluzowania słychać nietypowy dźwięk w kółku, należy wymienić kółko.
- Jeżeli kolo stanie się sztywne i trudne do obracania, należy je nasmarować.
- Nie dawac żadnego smaru lub oleju do wnętrza piasty, w przeciwnym razie może się on wydostać.
- Tarcze należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym i następnie ponownie je smarować. Dodatkowo, czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz i łańcucha.
- Jeżeli łańcuch w czasie użytkowania nadal spada z koronek, wymienić koronki i łańcuch.
- Należy stosować pancerz nieco dłuższy i odstający, nawet w przypadku gdy kierownica jest skrzyta maksymalnie. Co więcej, należy sprawdzić czy dźwignia przerzutki nie dotyka ramy, gdy kierownica jest maksymalnie skrzyta.
- Przed użyciem nasmarować linkę oraz wnętrze pancerza, aby zapewnić swobodne ślizganie się linki.
- Stosowanie ram z wewnętrznym przewodzeniem linek jest bardzo odradzane, ponieważ mają one tendencję do pogarszania działania przerzutki SIS, ze względu na duże opory linek.
- Obsługa dźwigni związana ze zmianą biegów powinna być wykonywana jedynie, kiedy obraca się mechanizm korbowy.
- W celu zapewnienia płynnej pracy stosować odpowiedni pancerz i ślizgi.
- W celu zapewnienia najlepszego działania, pamiętać o stosowaniu tylko określonego typu łańcucha. Nie można stosować łańcucha szerokiego typu.
- Części nie są objęte gwarancją w zakresie normalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.
- Wszelkie pytania dotyczące sposobu montażu, regulacji, konserwacji lub obsługi, prosimy kierować do profesjonalnego sprzedawcy rowerów.

Techniczna instrukcja serwisowa

SI-6KN0A-001

Napęd tylny

W celu uzyskania najlepszych osiągnięć, zalecamy wykorzystanie następującej kombinacji.

Grupa		Tourney
Biegi		8 biegów
Dźwignia przerzutki	Prawa	SL-RS43-8
Pancerz		SIS
Przerzutka tylna		RD-CT95 / RD-M340
Typ		Wózek Smart
Piasta tylna		FH-RM30-8
Kaseta zębata		CS-HG50-8l / CS-HG40-8l / CS-HG30-8l
Łańcuch		CN-HG50
Ślizg		SM-SP18 / SM-BT18

* Instrukcje serwisowe w innych językach dostępne są na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: Specyfikacje mogą być zmieniane w celu ulepszeń bez powiadomienia. (Polish)

Dane techniczne

Przerzutka tylna

Symbol modelu		RD-CT95 / RD-M340
Typ		Wózek Smart
Całkowita pojemność		43T
Największa koronka		34T
Najmniejsza koronka		11T
Różnica zębów w mechanizmie korbowym		20T
Odpowiedni mechanizm korbowy (kombinacja ilości zębów tarczy)		FC-TY40 (42-34-24T)

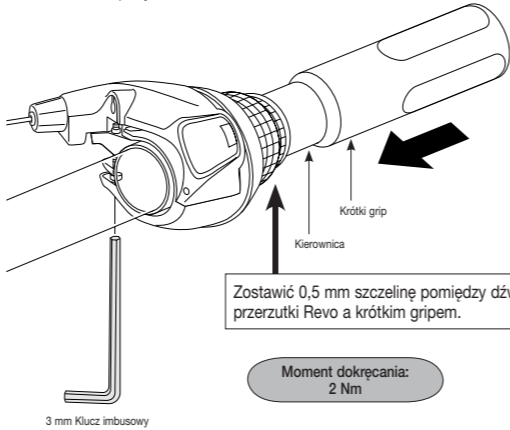
Kombinacja zębów kasety zębata

Symbol modelu	Koronki	Nazwa grupy	Kombinacja ilości zębów
CS-HG50-8l	8	an	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 30T
CS-HG40-8l	8	ao	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 34T
CS-HG30-8l	8	aw	11, 13, 15, 18, 21, 24, 28, 32T

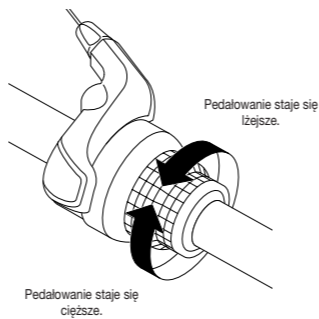
Montaż dźwigni zmiany biegów

Zamocować dźwignię hamulca w położeniu, w którym nie będzie ona utrudniać działania hamulca.

Nie stosować w połączeniu, które utrudnia działanie hamulca.

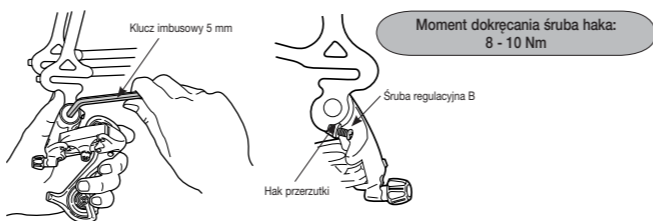


Czynność zmiany biegu



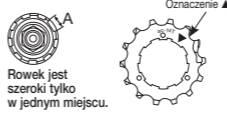
Montaż tylnej przerzutki

Podczas instalacji należy uważać, aby uszkodzenie nie zostało spowodowane przez śrubę regulacyjną B dotykającą haka przerzutki.



Montaż tylnej koronki

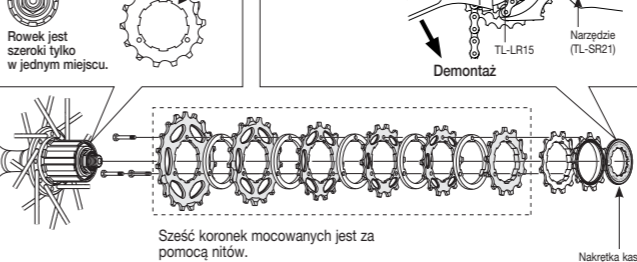
W przypadku każdej koronki, powierzchnia z oznaczeniem grupy powinna być skierowana na zewnątrz i ustawiona tak, aby oznaczenie trójkąta (▲) na każdej koronce i część A (na której rowek jest szeroki) główki piasty, były wyrównane.



Podczas montowania koronek HG zastosować narzędzie specjalne (TL-LR15) do dokręcenia nakrętki kasety.

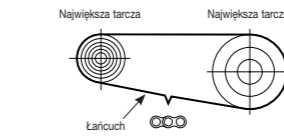
Moment dokręcania:
30 - 50 Nm

Aby wymienić koronki HG zastosować narzędzia specjalne (TL-LR15) i TL-SR21, aby odkręcić nakrętkę kasety.



Długość łańcucha

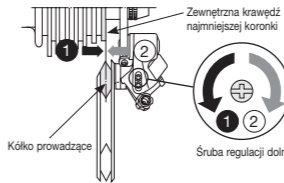
Dodać dwa ogniwa (z łańcuchem na największej koronce i największej tarczy)



Zabezpieczenie linki i regulacja przełożenia

1. Regulacja górna

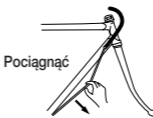
Obrócić śrubę regulacji górnej, aby ustawić tak, że kółko prowadzące znajdzie się w linii z krawędzią zewnętrzną najmniejszej koronki, patrząc od tyłu.



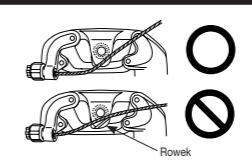
2. Mocowanie i zabezpieczenie linki

Przyłączyć linkę do tylnej przerzutki i po usunięciu luzu początkowego linki, ponownie przymocować tylną przerzutkę, jak pokazano na rysunku. Zabezpieczyć linkę ciągnąc ją obcęgami z siłą 5 - 10 kg.

Moment dokręcania:
5 - 7 Nm



Uwaga:
Upewnić się, że linka jest przymocowana w rowku.



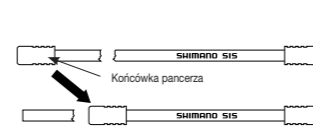
Wkładanie linki

Włożyć linkę do pancerza przez końcówkę z oznaczeniem. Nanieść smar od końca z oznaczeniem, aby zachować sprawność działania linki.

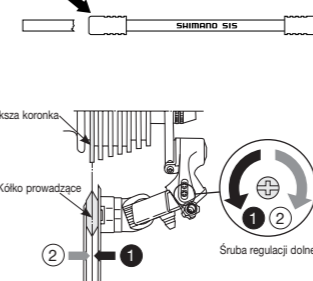


Skracanie pancerza

Podczas skracania pancerza obciąć koniec przeciwny do końca z oznaczeniem. Po skróceniu pancerza zaokrąglić zakończenie tak, aby średnica wewnętrzna była jednakowa.



Na obcięty koniec pancerza założyć tą samą końcówkę pancerza.

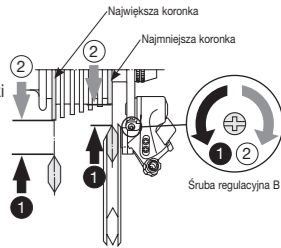


3. Regulacja dolna

Obrócić śrubę regulacji dolnej tak, aby kółko prowadzące przesunęło się do położenia bezpośredniego w linii z największą koronką.

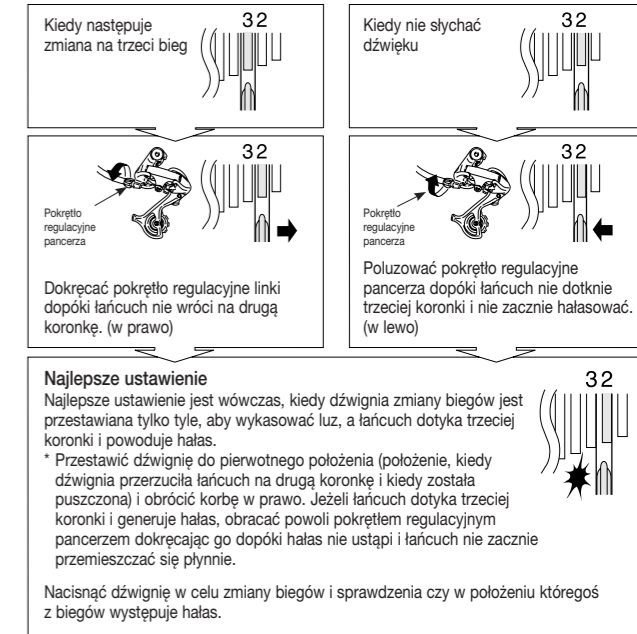
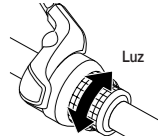
4. Jak używać śruby regulacyjnej B

Założyć łańcuch na najmniejszą przednią tarczę i największą koronkę tylną i obrócić ramię korby do tyłu. Następnie obrócić śrubę regulacyjną B, aby ustawić kółko prowadzące tak blisko koronki jak to możliwe, ale tak, aby jej nie dotykało. Następnie ustawić łańcuch na najmniejszej koronce i powtórzyć powyższe czynności, pamiętając, aby kółko prowadzące nie dotknęło koronki.



Regulacja SIS

Kilka razy poruszyć dźwignią w celu przesunięcia łańcucha na drugą koronkę. Następnie, naciskając na dźwignię tak, aby skasować luz w dźwigni, obrócić korbę.

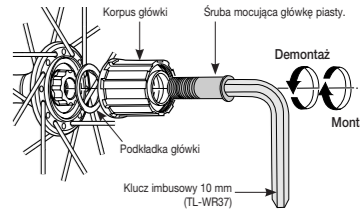


W celu zapewnienia najlepszego działania przerzutki SIS okresowo, należy smarować wszystkie elementy przeniesienia napędu.

Wymiana główki piasty

Po wycięciu osi piasty należy wykroić śrubę mocującą główkę (wewnątrz główki piasty), i wymienić główkę.

Uwaga:
Nie należy próbować rozbierania główki, ponieważ może to spowodować niewłaściwe działanie.



Moment dokręcania:
35 - 50 Nm

Wymiana linki

Wymiana linki poprzez wykonanie kroków ① i ③ przedstawionych na rysunku.

