



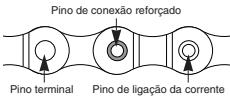
Informações gerais de segurança

⚠ ADVERTÊNCIA

- Utilize um detergente neutro para limpar a corrente. Não use detergentes alcalinos ou ácidos, tais como os produtos de limpeza de ferrugem, que poderão danificar e/ou inutilizar a corrente.
- Utilize o pino de conexão reforçado somente para conectar correntes do tipo estreita.
- Existem dois tipos diferentes de pinos de conexão reforçados. Verifique a tabela abaixo antes de escolher o pino que pretende utilizar. Se forem aplicados pinos diferentes dos pinos de conexão reforçados, ou se for utilizado um pino de conexão reforçado ou ferramenta não apropriados para o tipo de corrente em causa, isto poderá provocar uma insuficiência na resistência da conexão, o que poderá causar a quebra da corrente e a sua queda.

Corrente	Pino de conexão reforçado	Ferramenta da corrente
Corrente de 9 velocidades tipo super estreita como a CN-7701 / CN-HG93	 prateado	TL-CN32 / TL-CN23
Corrente de 8/7/6 velocidades tipo estreita como a CN-HG50 / CN-IG51	 preto	TL-CN32 / TL-CN23

- Se for necessário ajustar o comprimento da corrente devido a uma alteração no número de dentes da coroa, execute o corte num lugar diferente do lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal. A corrente resultará danificada se for cortada num lugar onde foi feita a conexão com um pino de conexão reforçado ou um pino terminal.
- Cuidado para não deixar que as pontas das suas roupas fiquem presas na corrente enquanto estiver andando, do contrário, você poderá cair da bicicleta.
- Verifique se a tensão da corrente está correta e se a corrente não está danificada. Se a tensão estiver muito fraca, ou a corrente danificada, a corrente deverá ser substituída. Se isto não for feito, a corrente poderá quebrar e provocar lesões graves.
- Verifique se não há rachaduras nos braços da manivela antes de andar na bicicleta. Se houver rachaduras, o braço da manivela poderá quebrar e você poderá cair da bicicleta.
- Quando instalar qualquer peça, obtenha e leia com atenção as instruções de serviço. Uma peça solta, gasta ou danificada poderá causar ferimentos ao ciclista.
- Recomenda-se explicitamente que sejam apenas utilizadas peças de reposição genuínas da Shimano.
- Leia estas Instruções de serviços técnicos cuidadosamente e mantenha-as em um lugar seguro para referência posterior.



Observação:

- Os pinos de conexão reforçados não podem ser usados com a corrente UG, senão as conexões não se moverão bem e produzirão ruído.
- Os modelos FD-TZ31/TZ30 são compatíveis quanto à não SIS e não podem ser usados em combinação com o modelo SL-TX50-L.
- Aplique graxa de lubrificação na seção roscada do suporte inferior e na rosca interior do adaptador antes de instalar o suporte inferior.
- Além disso, se o desempenho do pedalar não parecer normal, verifique isto mais uma vez.
- Verifique se não há folgas em quaisquer juntas ou conexões antes de andar na bicicleta. (BB-FC, FC-PD)
- Não lave o suporte inferior com jatos de água de alta pressão.
- Se você sentir qualquer folga no eixo do suporte inferior, o suporte inferior deve ser substituído.
- Se as operações de mudança de marcha não estiverem suaves, lave o desengate e lubrifique todas as partes móveis.
- Se a folga dos elos for tanta que não é possível realizar um ajuste, o desengate deve ser substituído.
- As coroas devem ser lavadas periodicamente com detergente neutro e lubrificadas novamente. Além do mais, a limpeza da corrente com um detergente neutro e a sua lubrificação pode ser uma maneira efetiva de aumentar a vida útil da coroa e da corrente.
- Se a corrente ficar se soltando da coroa durante o uso, substitua a coroa e a corrente.
- Utilize um condute com comprimento suficiente, a fim de compensar o movimento quando os punhos do guidão são virados completamente para ambos os lados. Além disso, verifique se a alavanca de mudança não esbarra no quadro da bicicleta quando os punhos do guidão são virados completamente.
- Se recomenda engrasar a superfície exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- A operação das alavancas relacionadas com a troca de marchas só deve ser feita quando a roda dentada do pedivela estiver em movimento.
- A fim de assegurar um funcionamento correto, use sempre a blindagem externa especificada e o guia de cabo do descanso inferior.
- Para obter o melhor desempenho, certifique-se de utilizar apenas uma corrente do tipo especificado. As correntes do tipo largo não poderão ser utilizadas.
- As peças não estão garantidas contra desgaste natural ou deterioração resultante de uso normal.
- Contacte por gentileza um comerciante profissional de bicicletas, se tiver quaisquer dúvidas relativas aos métodos de instalação, regulagem, manutenção e operação.

Especificações

Alavanca de mudança

Modelo	SL-TX50-L	SL-TX50-LN / TX30-LN
Engrenagens	SIS de 3 marchas	Não SIS

Desengate dianteiro

Modelo	FD-C051/C050	FD-TY30	FD-TY10	FD-TZ31/TZ30
Diâmetro da braçadeira de instalação do desengate dianteiro (Tipo normal)	S, M, L	S	S, M	S, M
Diâmetro da braçadeira de instalação do desengate dianteiro (Tipo Top Route)	S, M, L		S, M	S, M
Ângulo suporte de corrente (α)	66°-69°	63°-66° 66°-69°	66°-69°	66°-69°



Roda dentada da frente

Modelo	FC-TX71	FC-TY33	FC-TX70
Combinação dos dentes da roda de corrente frontal	48T-38T-28T		42T-34T-24T
Extensão do braço do manípulo	170mm		170mm
Dimensões da rosca do pedal	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Rosca inglesa)		BC 9/16" X 20 T.P.I. (Rosca inglesa)
Dimensões da rosca do copo do suporte inferior	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)		BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Desengate dianteiro aplicável	FD-C051	FD-C051/TY30/TZ31	FD-C050

Suporte inferior

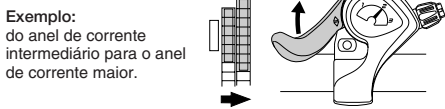
Tipo	Linha da corrente	Comprimento do fuso	Largura do shell	Marcação gravada	Dimensiones de la rosca
Triple	47.5mm	122.5mm	68mm	D-NL	BC1.37 X 24 T.P.I.

Operação de câmbio de engrenagem

< SL-TX50-L >

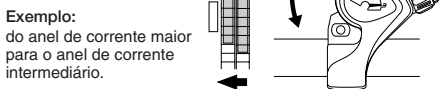
Para mudar de um anel de corrente pequeno para um anel de corrente maior.

Quando a alavanca for pressionada uma vez, ocorre um câmbio de um degrau de um anel de corrente menor para um anel de corrente maior.

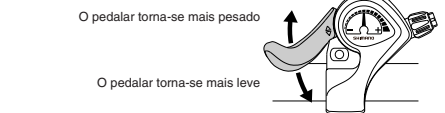


Para mudar de um anel de corrente grande para um anel de corrente menor.

Quando a alavanca for pressionada uma vez, há câmbio de um passo de um anel de corrente grande para um anel de corrente menor.

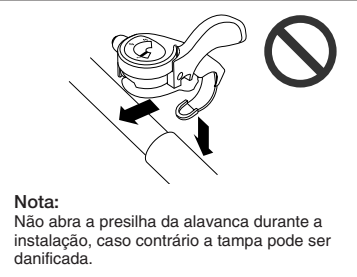
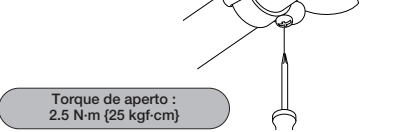


< SL-TX50-LN / TX30-LN >



Montagem da alavanca de câmbio

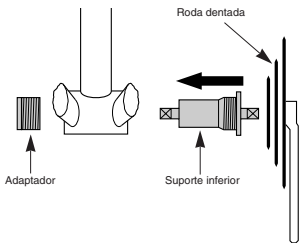
Utilize um punho de guidão com diâmetro externo máximo de 32 mm.



- Monte a alavanca de mudanças numa posição em que não atrapalhe a operação do freio e a operação de mudança de marcha.
- Não use em combinações que possam provocar obstrução da operação do freio.

Instalação do suporte inferior

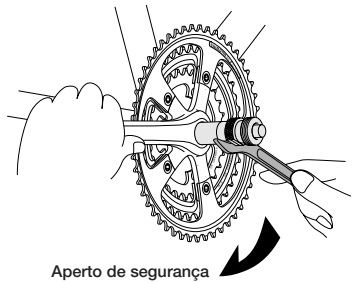
Instale-o usando a ferramenta especial TL-UN74. Primeiro instale o suporte inferior, em seguida o adaptador.



Torque de aperto: 50 - 70 N·m {500 - 700 kgf·cm}

Instalação da roda dentada da frente

Use o extrator de contra-pedal (TL-FC10) para instalar a roda dentada.

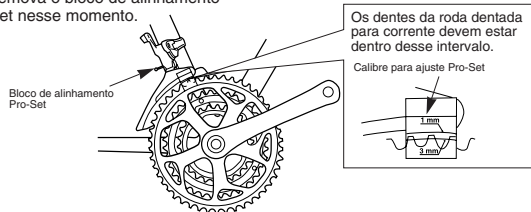


Torque de aperto: 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

Instalação do desengate dianteiro

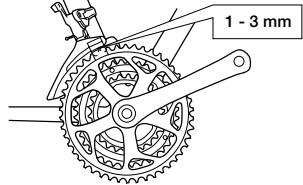
1. < FD-C051 / FD-C050 / FD-TY30 / FD-TY10 >

Ajuste e então instale o derailleur frontal como mostra a ilustração. Não remova o bloco de alinhamento Pro-Set nesse momento.

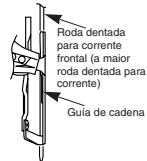


< FD-TZ31 / FD-TZ30 >

Instale de forma a deixar uma folga de 1 a 3 mm no ponto mais próximo entre a roda dentada maior e a borda inferior da guia da corrente.



2. A seção da alavanca da guia da corrente da placa externa deverá estar diretamente acima e paralela com o anel de corrente maior.



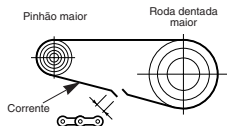
3. Aperte utilizando uma chave de 9 mm (TY30, TY10, TZ31, TZ30) ou uma chave Allen de 5 mm (C051, C050).

Torque de aperto: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

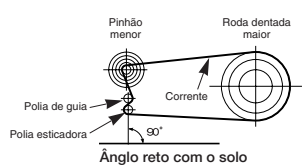
Comprimento da corrente

< GS >

Adicione 2 elos (com a corrente engatada tanto no pinhão maior quanto na roda dentada maior)



< SS >



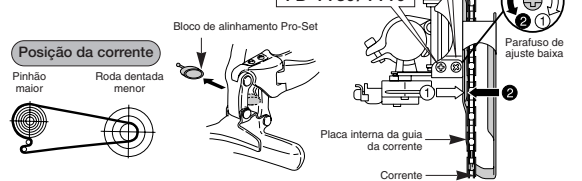
Regulagem

Certifique-se de seguir a seqüência descrita abaixo.

1. Regulagem inferior

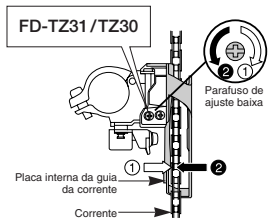
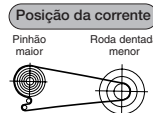
< FD-C051 / FD-C050 / FD-TY30 / FD-TY10 >

Primeiramente, remova o bloco de alinhamento Pro-Set. A seguir, faça o ajuste de modo que a folga entre a placa interna do guia da corrente e a corrente seja 0 - 0,5 mm.



< FD-TZ31 / FD-TZ30 >

Regule de maneira que a folga entre a placa interna da guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.



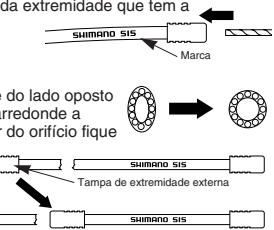
2. Conexão e fixação do cabo

Ao mesmo tempo que você puxa firmemente o cabo, aperte o parafuso de fixação com uma chave de 9 mm (TY30, TY10, TZ31, TZ30) ou uma chave Allen de 5 mm (C051, C050) a fim de bloquear o cabo.

Torque de aperto: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

Instalação do cabo interno

Enfie o cabo interno na capa externa a partir da extremidade que tem uma marca. Aplique graxa lubrificante a partir da extremidade que tem a marca, a fim de manter a eficiência de operação do cabo.



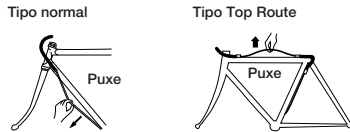
Corte da capa externa

Ao cortar a capa externa, execute o corte do lado oposto ao lado que tem a marca. Após o corte, arredonde a extremidade de modo que a parte interior do orifício fique com um diâmetro uniforme.

Aplique a mesma tampa de extremidade externa à ponta da capa externa que acaba de ser cortada.

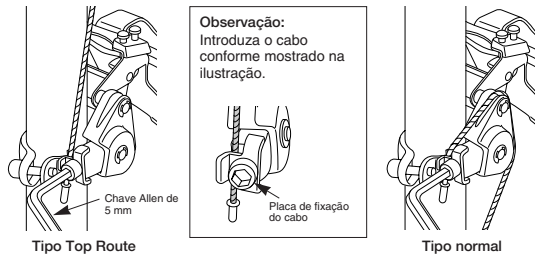
3. Ajuste da tensão do cabo

Depois de eliminar a folga inicial do cabo, fixe-o novamente ao descarrilhador dianteiro conforme mostrado no desenho.



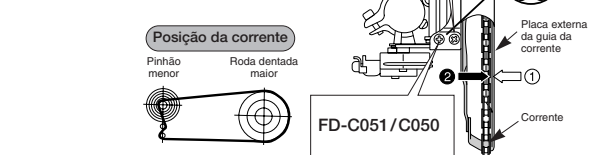
Elimine qualquer parte desnecessária do cabo, acople um protetor de extremidade e enganche-o no pino.

< FD-C051 / FD-C050 >



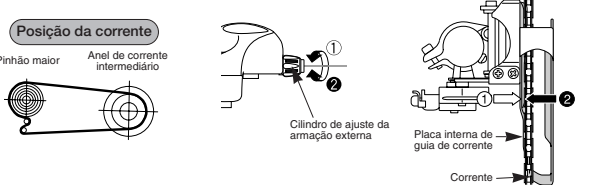
4. Regulagem superior

Regule de maneira que a folga entre a placa externa da guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.



5. Ajuste da roda dentada intermediária (SL-TX50-L)

Engate a corrente no pinhão maior e, à frente, mude a corrente da roda dentada maior para a roda dentada intermediária. Em seguida faça o ajuste por meio do parafuso de ajuste do condute, de modo que a folga entre a placa interna do guia da corrente e a corrente seja de 0 - 0,5 mm.



6. Tabela de Eliminação de Problemas

Depois de concluir as Etapa 1 até 5, movimente a alavanca de mudança para verificar a mudança. (Isso também se aplica se a mudança se tornar difícil durante a utilização.)

Se a corrente escapar para o lado do pedal	Aperte o parafuso de regulagem superior no sentido horário (cerca de 1/4 de volta)
Se a mudança da roda dentada intermediária para a roda dentada maior for difícil	Afrouxe o parafuso de regulagem superior no sentido anti-horário (cerca de 1/8 de volta)
Se a mudança da roda dentada intermediária para a roda dentada menor for difícil	Afrouxe o parafuso de regulagem inferior no sentido anti-horário (cerca de 1/4 de volta)
Se houver interferência entre a corrente e a placa interna do desengate dianteiro, na roda dentada maior.	Aperte o parafuso de regulagem superior no sentido horário (cerca de 1/8 de volta)
Se houver interferência entre a corrente e a placa externa do desengate dianteiro, na roda dentada maior.	Afrouxe o parafuso de regulagem superior no sentido anti-horário (cerca de 1/8 de volta)
Se a roda dentada intermediária for saltada quando se realizar a mudança a partir da roda dentada maior.	Afrouxe o tambor de regulagem da carcaça externa no sentido anti-horário (1 ou 2 voltas)
Se houver interferência entre a corrente e a placa interna do desengate dianteiro, quando se realizar a mudança do pinhão traseiro para o pinhão maior, enquanto a roda dentada estiver na posição	Aperte o tambor de regulagem da carcaça externa no sentido horário (1 ou 2 voltas)
Se a mudança da roda dentada maior para a roda dentada intermediária for difícil	
Se a corrente escapar para o lado do suporte inferior	Aperte o parafuso de regulagem inferior no sentido horário (cerca de 1/2 volta)

* SL-TX50-L

Substituição do cabo interno

Opere a alavanca para colocar a corrente na primeira posição (coroa inferior) e, em seguida, passe o cabo interno.

